



Jernbaneverket

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@
jernbaneverket.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

IBAN-NR.
N054769405001888

SWIFT:
DNBANOKK
jernbaneverket.no

Henvendelse til: Siri Stabell Daling
Tlf.:
Faks:
E-post: Siri.Stabell.Daling@jbv.no

Dato: 18.01.2016
Saksref.: 201509055-4
Deres ref.: 15/4146
Vedlegg:

Høring - Regelverket om offentlige anskaffelser - Forslag om to nye forskriftsbestemmelser

Jernbaneverket viser til ovennevnte høring fra Nærings- og fiskeridepartementet. Nedenfor følger våre kommentarer til forslaget.

Forslag til nye forskriftsbestemmelser i forskrift om offentlige anskaffelser

§ 5-9 Begrensing av antallet ledd i leverandørkjeden

Jernbaneverket har allerede i dag regulert i sine entreprisemaler (kontraktsvilkår) at entreprenør ikke uten byggherrens skriftlige samtykke, kan ha flere enn to ledd med underleverandører i kjede under seg. Jernbaneverket har ingen prinsipielle motforestillinger mot at det nå innføres en forskriftsregulering av antall ledd i leverandørkjeden så lenge det er muligheter til å gjøre unntak der det er behov for det. Vi har imidlertid enkelte kommentarer knyttet til forslagens ordlyd.

Jernbaneverket mener det hadde vært en fordel om det i forslaget ble tatt inn en presisering av hvilke ledd i leverandørkjeden som skal omfattes og at det uttrykkelig nevnes at vareleverandører ikke skal medregnes.

Jernbaneverket forstår det slik at det vil være tilstrekkelig for å oppfylle forskriftens krav at oppdragsgiver inntar en regulering av antall ledd i kontraktsbestemmelsene. Det anses ikke hensiktsmessig eller påkrevd å innta slike krav som kvalifikasjonskrav. For det første er det muligens noe usikkert om det anskaffelsesrettslig er anledning til det, dernest er det på kvalifikasjonstidspunktet ofte ikke klart hvordan leverandøren vil organisere sitt arbeid.

Av forslagens annet ledd fremgår at oppdragsgiver kan godta flere ledd i leverandørkjeden «hvis det er nødvendig for å sikre tilstrekkelig konkurranse eller for å få gjennomført en kontrakt». Med denne formuleringen forstår Jernbaneverket det slik at beslutningen om å godta flere ledd kan gjøres både før og etter kontraktsinngåelse. Jernbaneverket ser at det kan være behov for at man etter tilbudsinngivelse eller etter kontraktsinngåelse endrer et kontraktskrav om begrensing i antall ledd i leverandørkjeden nettopp for å sikre tilstrekkelig konkurranse eller for å få gjennomført en kontrakt og støtter derfor en slik unntaksbestemmelse. En slik situasjon der man av hensyn til konkurransen eller kontraktsgjennomføringen går bort fra et krav om et begrenset antall ledd i leverandørkjeden, kan imidlertid medføre spørsmål om

vesentlig endring av konkurransegrunnlag eller inngått kontrakt. Jernbaneverket ser derfor at det kan være behov for en presisering på dette punkt.

§ 1-3 Subsidierte bygge- og anleggskontrakter og tilknyttede tjenestekontrakter

Jernbaneverket har ingen merknader til forslaget ordlyd.

Jernbaneverket mener imidlertid at det bør foretas en presisering av omtalen av bestemmelsen. Det vises til følgende formulering i høringsnotatet:

«Forslaget innebærer at forskriftens virkeområde utvides ved at også private aktører omfattes av anskaffelsesregelverket når de inngår denne type kontrakter.»

Også i dag er støttemottaker pliktsubjekt etter den tilsvarende bestemmelsen i foa § 1-2 (3). Vi kan derfor ikke se at forskriftens virkeområde vil bli utvidet ved den foreslåtte bestemmelsen.

Forslag til nye forskriftsbestemmelser i forskrift om innkjøpsregler i forsyningssektoren

§ 5-6 Begrensing av antallet ledd i leverandørkjeden

Det vises til merknadene over til forslaget til ny § 5-9 i forskrift om offentlige anskaffelser.

Med hilsen

Jørn Johansen
Direktør for Styring og organisasjon
[Klikk her for å skrive inn tekst.](#)

Tove Pettersen
Administrasjonsdirektør

Dokumentet er godkjent elektronisk