



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Norske tog AS  
Postboks 1547 Vika  
0117 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

25/5908-

19. juni 2026

## Supplerende oppdragsbrev nr. 1 - Norske tog AS

Samferdselsdepartementet (SD) viser til oppdragsbrev til Norske tog AS av 22. desember 2025 og brev av 16. mars 2026 om *Endring av kredittlimit 2026*. Dette brevet gjelder endringer i kredittlimit for Norske tog AS for budsjettåret 2026 som følge av Stortingets behandling ifm. revidert nasjonalbudsjett for 2026, samt orientering om endringer i Jernbanedirektoratets fullmakter på kapittel 1352, post 70.

### 1. Endring av kredittlimit for 2026

Stortinget behandlet 19. juni 2026 Prop. 96 S (2025–2026) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2026* og Innst. 450 S (2025–2026). Stortinget gjorde følgende vedtak om bevilgningsendringer som påvirker Norske togs kredittlimit for 2026:

«I statsbudsjettet for 2026 gjøres følgende endringer:

I  
Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1358		Norske tog AS	
	70	Lån, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 808 400 000 til kr 576 000 000	232 400 000
	90	Lån, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 425 300 000 til kr 1 728 000 000	697 300 000

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Bane-, plan og  
miljøavdelingen

Saksbehandler  
Sigurd Sletvold  
Torkildsen  
22 24 82 51

Vedlagt dette brevet ligger *Bekreftelse av endring av Kredittlimit*. Kredittlimiten er det samlede beløpet som gjøres tilgjengelig for trekk under *Rammeavtalen for langsiktig finansiering*.

Ved innsendelse av trekkanmodning fra Norske tog må det tydelig fremgå hva formålet med lånetrekket er, og hvordan trekket er i overensstemmelse med bevilgningene Stortinget har gitt.

## 2. Endring av fullmakt delegert til Jernbanedirektoratet

Ved behandlingen av Prop. 96 S (2025–2026), jf. Innst. 450 S (2025–2026), vedtok Stortinget 19. juni 2026 endringer i fullmakten til Jernbanedirektoratet på kapittel 1352, post 70 *Kjøp av persontransport med tog*, som Norske tog AS må være kjent med:

### *Fullmakt til å pådra staten forpliktelser for kjøp av transporttjenester*

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2026 kan forplikte staten for fremtidige budsjetår og gi tilsagn om tilskudd inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Formål	Samla ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1352		Jernbanedirektoratet		
	70	Kjøp av persontransport med tog	33 180 mill. kroner	6 620 mill. kroner

Den samlede fullmaktsrammen for kjøp av persontransport er økt med 2 780 mill. kroner til 33 180 mill. kroner. Den økte rammen for gamle og nye forpliktelser skyldes både økte prognoser for fremtidige forpliktelser utover budsjetåret og behov for å ha en høyere usikkerhetsmargin. Anslått økning i fremtidige forpliktelser gjelder både inngåelse av nye trafikkavtaler og høyere behov enn forutsatt for vedlikehold, oppgraderinger og mindre investeringer i eksisterende togmateriell på grunn av forsinket levering av nye tog. Denne forsinkelsen innebærer at gamle tog må holdes lenger i trafikk, noe som øker behovet for vedlikehold mv. I en overgangsfase frem til nye tog er levert innebærer det også at staten i større grad kan måtte bidra til å opprettholde togtilbudet ved å sikre tilgang på deler, utstyr og tjenester, der eierskapet til innsatsfaktorene i dag er konsentrert hos noen få tilbydere.

For å kunne opprettholde driften av togtilbudet frem til nye lokal-, region- og fjerntog fases inn er formålet med bevilgningen på kap. 1352 Jernbanedirektoratet, post 70 Kjøp av persontransport med tog, utvidet til å omfatte nødvendige kjøp av deler, utstyr og tjenester. Departementet viser til oppdrag nr. 18-2026, jf. [Supplerende tildelingsbrev nr. 3 av 9. juni 2026 til Jernbanedirektoratet](#).

Med hilsen

Are Forbord  
ekspedisjonssjef

Marte Rønningen (e.f.)  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi

Riksrevisjonen