

E6 Gardemoen – Kolomoen (inkl. Fellesprosjektet E6 /Dovrebanen)

- Utbygging av firefelts motorveg mellom Gardermoen i Akershus og Kolomoen i Hedmark.
- Startet opp i 2007, forventes ferdigstilt i 2015 (inkl. jernbanedelen i Fellesprosjektet)
- Etappevis utbygging.

Etappe 1: Hovinmoen-Dal og Skaberud-Kolomoen

- Hovinmoen - Dal (11 km) og Skaberud –Kolomoen (12 km)
- Kostnad på om lag 1,7 mrd
- Bygges som firefelts veg
- Oppstart årsskiftet 2007/2008
- Ferdigstilt i 2009

Etappe 2: E6 Dal – Minnesund og Skaberudkrysset

- Strekningen er 19 km lang.
- Kostnad om lag 2,3 mrd kr.
- I 2010 var ÅDT på om lag 12 000 kjøretøy
- Bygges som firefeltsveg med 21 m bredde (inkl. midtdeler på to meter) og hastigheten vil bli 100 km/t
- Kompliserte anlegg som nytt løp i Eidsvolltunnelen (1 200 m) og to lengre bruer (Julsrud bru og Minnesund bru)
- Kort byggetid (24 måneder for disse 19 km mot tradisjonelt tre-fire år)
- Skaberudkrysset sto ferdig i 2010

Etappe 3:Fellesprosjektet E6/Dovrebanen

- E6 Minnesund – Skaberud er en strekning på 21 km
- Jernbane mellom Langset og Kleverud 17 km
- Utbygging av veg og jernbane er organisert som et fellesprosjekt
- Firefelts veg , flere tunneler
- Krav om avbøtende tiltak
- Dobbelsporet jernbane
- Samlet kostnadsramme på om lag 10 mrd
- Planlagt oppstart for veg: våren 2012
- Planlagt ferdigstillelse veg: høsten 2014
- Planlagt ferdigstillelse bane: 2015