

MOTTATT

30 MAI 2011

**HSH**

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Deres ref:

Oslo, 23. mai 2011  
Vår ref: Rolf Forsdal/ 11-11803

### **UTREDNING OM LUFTHAVNAVIGIFTER I NORGE - HØRING.**

Rapporten inneholder interessante analyser og modeller. Man må legge til grunn at bruken av norske lufthavner ( ”antall flypassasjerer”) styres av mange og sammensatte behov, hvor billettprisen kun er ett element, med varierende betydning for de enkelte markedssegmentene. Videre er det slik at antallet lufthavner selvsagt bygger på vesentlige samferdsels – og distriktpolitiske elementer.

HSH er her opptatt av at avgiftsnivåer og avgiftsstruktur ikke må bidra til en økning i billettprisene isolert sett. Vi har følgende kommentarer til rapporten:

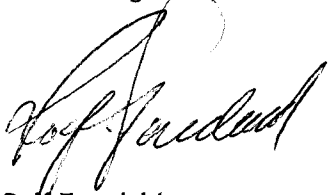
- Rapporten synes ikke å ta hensyn til at flyselskapene, og spesielt lavprisselskapene, nå tar ut ca 40% av sine inntekter fra gebyrer (eksempel bagasjegebyrer) og ikke fra selve billettprisen. Konklusjoner bygget på de tilgjengelige billettpriser blir dermed feil.
- Etterspørselen etter ferie- og fritidsreiser styres i stor grad av de totale reiseomkostningene, hvor vekslingskurser, hotellpriser etc er viktige faktorer. Konklusjoner bygget kun på analyser av billettpriser vs antall passasjerer / flybevegelser, vil dermed også bli feil.
- HSH peker på at flyselskapene erfaringsmessig tar ut økte driftsutgifter på de billettkategoriene hvor priselastisiteten er størst – i praksis de billetttyper forretningsreisende bruker. Dermed er det næringslivet som må bære den vesentlige kostnaden ved økte billettpriser, noe som bidrar til å svekke konkurransekraften.
- HSH mener prinsipielt at avgiftsstrukturen må være slik at den, av miljømessige hensyn, stimulerer til færre tomme seter i luften.

**HSH**  
Henrik Ibsens gate 90  
P.O. Box 2900 Solli  
NO-0230 Oslo  
tel +47 22 54 17 00  
fax +47 22 56 17 00  
e-post  
info@hsh-org.no  
**Bankgiro**  
6030.05.18543  
**Org. nr.**  
970 134 646 MVA

www.hsh-org.no

- Flyselskapenes økonomiske situasjon er som kjent slik at kostandsnivåene ved de forskjellige lufthavner har økt betydning ved vurderingen av det rutenett de har / vil ha.

Med vennlig hilsen / With kind regards



**Rolf Forsdahl**

Direktør HSH Reise / Travel Trade Director  
advokat / lawyer  
dir: + 47 22 54 17 05 - mob: +47 913 26 246