



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Att:

Deres ref.

Vår ref.
11/1406-10 654.30/SVVE

Dato:
Oslo, 02.09.2011

Høring - Utredning om lufthavnavgift i Norge

Vedlagte høringsuttalelse oversendes med forbehold om LO-sekretariatets godkjenning 19. september d.å. Eventuelle endringer vil bli oversendt i en revidert uttalelse.

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til deres brev vedr. ovennevnte høring.

LO anser at rapporten gir et faglig godt grunnlag for å tilpasse struktur og nivå på lufthavnavgiftene i Norge.

Dagens selvfinansieringssystem ved krysssubsidiering av Avinors lufthavner gjør at det opprettholdes et godt rutetilbud i distrikts-Norge, selv om dette medfører et samfunnsøkonomisk tap. Mange mener dette tapet er vesentlig høyere enn det Høgskolen i Bodø (HiB) er kommet fram til i sin rapport.

LO mener dagens FOT-system må opprettholdes for å sikre et godt og helhetlig flyrutetilbud i hele Norge.

HiB skriver i sin rapport: *Hvis antall flyselskap som betjener en lufthavn øker fra en til to, vil konsekvensene for passasjerene av en avgiftsøkning bli mindre. Jo sterkere konkurranse mellom flyselskapene og jo bedre alternative transporttilbud til fly, desto mindre vil passasjerene rammes av avgiftsøkningen.*

Dette mener LO er en spekulasjon det nødvendigvis ikke er grunnlag for. Det forutsettes da at ikke all økning av avgiften belastes passasjerene. Dette kan selvfølgelig la seg gjøre der passasjergrunnlaget for konkurranse mellom flere selskaper er stort nok. Der grunnlaget er mindre vil konkurransen være midlertidig, sett i lys av den økonomiske situasjonen i mange selskaper. Det går en grense for hvor lave prisene kan være for i det hele tatt å opprettholde et flyrutetilbud. Avinor er en monopolist og er ikke i den situasjonen.

Ut i fra de diskusjoner HiB foretar i rapporten om etablering av et nytt takstsystem, kan det utledes en del usikkerhet om virkningen av ulike modeller. Konkurransen mellom flyselskaper har gitt passasjerene lave priser og nye muligheter for å reise med fly. De lave prisene er belastet flyselskapene og deres ansatte. LO har tidligere etterlyst at dette også må gjenspeiles i avgiftssystemet. Det betyr at valg av nytt takstsystem tar opp i seg dette.

LO har i tidligere høringsuttalelser vedr. takstregulativ for luftfartsavgifter etterlyst likestillingsperspektivet i fastsettelsen av avgiftene. LO kan heller ikke se at dette er berørt i denne utredningen.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Trine Lise Sundnes
(sign.)

Grethe Fossli
(sign.)

Saksbehandler: Svein Vefall

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.