



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

15/1173-

08.12.2015

Vossebanen og E16 Arna-Voss – fremtidig strategi for utvikling

Vi viser til konseptvalgutredning for transportløsning veg/bane på strekningen Voss-Arna med tilhørende ekstern kvalitetssikring samt tilleggsutredning av september 2015.

Strekningen Voss-Arna har betydelige transportutfordringer både for veg og bane, særlig knyttet til sikkerhet, kapasitet, og reisetid. Jernbaneverket og Statens vegvesen anbefaler i KVUen en helhetlig løsning for veg og bane på hele strekningen mellom Arna og Voss, og gir samtidig en klar anbefaling om å prioritere strekningen Arna-Vaksdal først. En slik prioritering underbygges også i etatens tilleggsutredning, men på grunn av rasfare og av kostnadshensyn anbefales det at Arna-Stanghelle erstatter Arna-Vaksdal som det første utbyggingstrinnet.

Etter drøftinger i regjeringen, har Samferdselsdepartementet besluttet å legge konseptvalget K5 til grunn som strategi for utviklingen av strekningen Arna-Stanghelle. På strekningen Stanghelle-Voss skal det på kort sikt gjennomføres oppgradering av tunneler og diverse skredsikringstiltak på veg og bane langs dagens trasé. På lang sikt legges det til grunn at K5 kan realiseres også her. Departementet er imidlertid åpen for at også andre løsninger kan vurderes på denne strekningen, basert på erfaringer og utvikling i prosjektet.

Transportetatene har tidligere anbefalt felles planlegging og utbygging, da dette gir mulighet for kostnadsbesparende løsninger for rømningstiltak mv. Samferdsdepsdepartementet ber derfor etatene legge en samtidig utbygging til grunn for det videre arbeidet. Vi ber samtidig transportetatene vurdere kompleksitet og risiko for tilleggskostnader nærmere før det tas stilling til utbyggingsorganisasjon.

Hensynet til effektiv planlegging og kostnadseffektiv utbygging skal prioriteres i det videre arbeidet. Det er derfor lagt til grunn at prosjektet Arna-Stanghelle kan planlegges som statlig plan. Departementet legger til grunn at strekningen bør kunne planlegges ved å gå rett på

reguleringsplan, og ber etatene komme raskt tilbake til departementet med en vurdering av eventuelle utfordringer knyttet til en slik effektiv planfremdrift.

En realisering av prosjektene innebærer svært store statlige investeringer. Det forventes at Vegvesenet og Jernbaneverket aktivt søker løsninger som kan holde kostnadsnivået nede. Samferdselsdepartementet forventer at lokale myndigheter bygger opp under disse investeringene gjennom aktuelle virkemidler på sine ansvarsområder. Det er derfor viktig at transportetatene og lokale myndigheter i samarbeid legger til rette for at nytten av prosjektene blir best mulig.

Departementet vil fram mot oversendelse av transportetatene og Avinor sitt forslag til Nasjonal transportplan ha dialog med etatene om den videre planleggingen og alternativer for utbyggingsorganisasjon. Prioritering av midler til utbygging av Arna-Stanghelle vil bli vurdert i arbeidet med Nasjonal transportplan 2018-2029. Utbygging av Stanghelle-Voss vil bli vurdert i senere rullinger av NTP.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Ingun Hagesveen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi til:

Klima- og miljødepartementet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Olje- og energidepartementet
Fylkesmannen i Hordaland
Hordaland fylkeskommune
Bergen kommune
Vaksdal kommune
Voss kommune

Adressliste

Vegdirektoratet
Jernbaneverket

Postboks 8142 Dep.
Postboks 4350

0033
2308

OSLO
HAMAR