

Østfold Bil

Englekørveien 57
1783 Halden

Org nr. 990 347 794

Tlf 47 37 50 21

Fax 69 18 40 70

Kopi
SV

Finansdepartementet
Boks 8008 Dep.

0030 OSLO

6.3.2007

FINANSDEPARTEMENTET	
03. MAR 2007	
Saksnr.	ØS1 1170-16
Arkivnr.	

Vi har lest Finansdepartementets høringsnotat vedr. reduisering av omregistreringsavgift og innføring av merverdiavgift ved omsetning av brukte biler.

Vi startet vår lille bedrift høsten 2006. Etter å ha utarbeidet budsjetter m.m. har vi satset sparepengene våre og investert i nødvendig utstyr og gjort nødvendige avtaler.

Finansdepartementets forslag bærer i beste fall preg av at man har en likegyldig holdning til de mange småbedriftene innen bilbransjen.

"Forutsigbarhet" har vært et flittig brukt ord fra Regjeringens side. Når nå Regjeringen og Finansdepartementet ønsker å innføre merverdiavgift på omsetning av brukte biler, så er dette en drastisk forverring av rammebetingelsene for vår bransje.

Det er nylig innført merverdiavgift i enkelte andre bransjer. Dette gjelder f.eks. taxidrift og advokater. Felles for disse næringer er at de har ingen konkurranse fra et legalt privat og avgiftsfritt marked. D.v.s. at innføring av mva. i disse næringer ikke førte til noen konkurransedreining.

I vår bransje er dette totalt annerledes. Mesteparten av salg/ kjøp av brukte biler skjer mellom private som selvfølgelig ikke betaler mva. Dette er også presisert i høringsnotatet. Dette medfører at bilforhandlerne ikke har noen mulighet til å øke bilprisene tilsvarende merverdiavgiften. Også innkjøpsprisene styres av et marked som domineres av privat handel. Dermed må merverdiavgiften belastes dagens avanse.

Her bryter vi med et av merverdiavgiftens viktigste hovedprinsipper: Merverdiavgiften skal være en forbruksavgift, og skal ikke være en belastning for næringsdrivende. (sitat. Fylkesskattesjefens kurshefte)

Dermed medfører dette at merverdiavgiften i stedet for å være en forbrukeravgift blir en ren beskatning av avansen hos bilforhandlerne. Den vil redusere grunnlaget for inntektsskatt og dermed pensjonspoeng/ sykkelønn etc. Den vil m.a.o. gi en betydelig større skattebelastning og mindre rettigheter tilbake.

Selv om de aller fleste mener den nåværende omregistreringsavgiften er alt for høy, så er det i alle fall en avgift som er lik for all omsetning av brukte biler i Norge. Når nå Regjeringen / Finansdepartementet ønsker å redusere avgiftsbelastningen for private

Østfold Bil

Englekørveien 57
1783 Halden

Org nr. 990 347 794

Tlf 47 37 50 21

Fax 69 18 40 70

betydelig og samtidig øke belastningen desto mer på den enkelte bilforhandler, så medfører dette en svært uheldig konkurransedreining.

Denne endringen vil være en stor belastning for min lille bedrift og alle andre seriøse bilforhandlere. Endringen vil være velkommen for useriøse aktører, og vil fremme svart omsetning.

Dette er heller ikke en avgiftsomlegging som kan begrunnes med miljøhensyn.

Det melder seg noen spørsmål som vi svært gjerne skulle ha Departementets svar på:

1. Hvorfor ønsker Regjeringen og Departementet en slik konkurransedreining ?
2. Ser Regjeringen og Departementet at man her flytter mesteparten av all avgift tilknyttet eierskifte av bil over på forhandlerne, til tross for at de er et mindretall i forhold til private selgere/ kjøpere ?
3. Ser Regjeringen og Departementet at dette blir en ren tilleggsbeskatning av bilforretningene ?
4. Regjeringen har offentlig vektlagt forutsigbarhet. Dette forslaget betyr tvert i mot en betydelig forverring av våre rammebetingelser, og vil uten tvil føre til konkurser i bransjen. Hvor mange konkurser som følge av omleggingen anser Regjeringen/Departementet som akseptabelt ?

Vårt forslag er :

1. Behold selve systemet slik det er i dag.
2. De ønskede effektene med omlegging til mva (høringsnotatets innledning pkt 1.1, 3.avsn) kan i stedet oppfylles med små enkle justeringer:
 - Man kan gi næringsdrivende fritak/ fradragsrett for omreg.avg. på lik linje med mva, d.v.s. for varebiler/ leiebiler etc.
 - Omregistreringsavgift kan ilegges også bruktimport (i tråd med høringsnotat), eller man kan justere dette på bruksfradraget i engangsavgiften.
 - Det påpekes at omregistreringsavgiften ofte er høyere enn merverdiavgift ville vært. Dette kan løses ved at avgiften reduseres noe for de klassene dette gjelder.

For den enkelte privatperson som kjøper brukt bil kanskje hvert 3. - 4. år er omregistreringsavgiften bagatellmessig sammenlignet med det som nå foreslås for bedriftene.

I h.t. høringsnotatet vil statens avgiftsinntekter etter evt. omlegging reduseres. Vi går ut fra at dette ikke er målet, men snarere en uønsket bieffekt. Med vårt forslag til

Østfold Bil

Englekørveien 57
1783 Halden

Org nr. 990 347 794

Tlf 47 37 50 21

Fax 69 18 40 70

endringer vil man unngå dette, samtidig som man unngår å slå bena under bedriftene og arbeidsplassene.

Det vises til utlandet og tilsvarende ordninger. Min oppfatning er at det er lov å ha bedre ordninger i Norge. Dessuten er det vel neppe aktuelt å kopiere resten av bil- og avgiftspolitikken fra f.eks. Sverige eller Tyskland, hvilket ville føre til en bortimot halvering av nybilprisene ?

Småbedriftene i Norge har i mange år bare opplevd innstramminger og stadig vanskeligere rammebetingelser/ regler og forskrifter som betyr merarbeid og ekstra kostnader. Det er nå på høy tid at Regjering og Storting innser at småbedriftene er viktige for samfunnsøkonomien, og at man derfor begynner å spørre seg/oss om hva man kan og bør gjøre for de små og mellomstore bedriftene. Småbedrifter og enkeltpersonsforetak er også arbeidsplasser.

Vi vil være takknemlig for svar på våre spørsmål, og vi ber om at vårt syn på saken blir tatt med i den videre behandling.

Med vennlig hilsen
Østfold Bil



S. Sivertsen

Kopi: - Høyre
- Venstre
- Fremskrittspartiet
- Senterpartiet
- SV
- Arbeiderpartiet
- KrF