



Statens vegvesen

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Anne Torvik - 22073745

Vår referanse:
2006/111820-004

Deres referanse:
05/1170 SAL
VBN/VSp/KR

Vår dato:
29.03.2007

Forslag til endring av omregistreringsavgift og beregning av merverdiavgift ved omsetning av kjøretøy - høring

Vi viser til Deres høringsbrev av 22. desember 2006 angående forslag til endring av omregistreringsavgift og beregning av merverdiavgift ved omsetning av kjøretøy.

Statens vegvesen er i hovedsak positiv til en endring av omregistreringsavgiften som forenkler håndteringen av avgiften på trafikkstasjonene.

Omregistreringsavgiften betraktes allerede i dag som et gebyr for tjenesten å omregistrere et kjøretøy. En lav og flat omregistreringsavgift vil forsterke denne oppfatningen. Tidligere har omregistreringsavgiften blitt omtalt som erstatning for manglende merverdiavgift ved omregistrering av kjøretøy. Dersom forhandlere skal betale en "omregistreringsavgift" i tillegg til merverdiavgiften, faller denne begrunnelsen. På bakgrunn av dette, foreslår Vegdirektoratet at omregistreringsavgiften erstattes av et registreringsgebyr. Gebyret bør være kostnadsriktig, på nivå med gebyret for utstedelse av førerkort. Gebyret bør gjelde ved alle typer registreringer og for alle kjøretøygrupper, også de kjøretøygrupper som ikke omfattes av omregistreringsavgiften i dag.

Når det gjelder navnet på gebyret etter en eventuell omlegging, mener Vegdirektoratet at "eierregistreringsavgift", som er foreslått i høringen, er mer misvisende enn dagens "omregistreringsavgift", i det et eierskifte ikke nødvendigvis medfører en omregistrering med påfølgende avgiftskrav. Dersom avgiften endres til et gebyr, mener vi at "registreringsgebyr" vil være et riktig navn.

Vegdirektoratet foreslår at satsen på gebyret er lik for alle typer registreringer. En felles sats for alle typer registreringer og alle typer kjøretøy vil forenkle håndteringen for trafikkstasjonene. Det vil i tillegg være enklere å forsvare overfor publikum i og med at jobben er omtrent den samme. Dersom avgiften legges om til et registreringsgebyr foreslår vi at dagens fritak fjernes.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Forslaget om merverdiavgift ved omsetning av kjøretøy gjennom forhandler fremstår som betydelig mer komplisert i beregning av samlet avgift enn dagens omregistreringsavgift. Oppfølgingsmessig virker løsningen også noe utfordrende. En ulik behandling av forhandlere og privatpersoner vil få betydning for hvordan kjøretøy vil bli omsatt i fremtiden. Det vil sannsynligvis bli mer attraktivt å selge et brukt kjøretøy privat enn gjennom en forhandler. Fritak for merverdiavgift ved privatsalg vil med stor sannsynlighet også bety at "lovlig" omsetning gjennom forhandlere blir redusert fordi disse bilene nødvendigvis må ha en lavere salgpris/innbyttepris enn tilsvarende bil solgt utenom forhandler. Det foreligger allerede i dag et betydelig antall kamuflerte bilsalg gjennom forhandlere ved at forhandler ikke opptrer på salgsdokumentene. Det skisserte forslaget kan medføre at større deler av bruktbilomsetningen vil bli forsøkt skjult for å unngå den nye avgiften. Det er vanskelig å si hvordan denne vridningen vil utvikle seg og hvor omfattende underslaget av merverdiavgift vil kunne bli. En løsning som gjør lovlig omsetning gjennom forhandlere mindre attraktiv, vil også kunne påvirke bruken av Statens vegvesens Autoreg-løsning (hvor forhandlere kan omregistrere kjøretøy selv over internett) i negativ retning.

Vegdirektoratet anbefaler derfor et "registreringsgebyr" som forenkler arbeidet på trafikkstasjonene og i Autoreg som bilforhandlerne benytter. Dersom det velges en omregistreringsavgift må dette ikke medføre endringer i dagens Autosys, utover satsendringer og ev. fjerning av enkelte fritak på grunn av arbeid med nytt motorvognregister, Au2sys. Vegdirektoratet vil ikke ha kapasitet til å gjøre systemmessige endringer i det gamle systemet. Endringer utover de som er nevnt over må i så fall håndteres av Toll- og avgiftsdirektoratet. Vi vil også påpeke viktigheten av at endringen ikke gjøres komplisert slik at det medfører merarbeid for våre ansatte på trafikkstasjonene.

Kjøretøyseksjonen
Med hilsen



Sigurd O. Olsen
seksjonsleder



Anne Torvik

Kopi: Samferdselsdepartementet