



Vestfold fylkesskattekontor

Saksbehandler  
Hilde N. Glittum

Deres dato

Vår dato  
08.02.2007

Telefon  
81 58 17 50

Deres referanse

Vår referanse  
2006/552880 /FA-RR/ HNG/  
008

SKATTEDIREKTORATET  
Postboks 6300 ETTERSTAD  
0603 OSLO

U.Off. Offvl. § 5 a, mval. § 7

## Høringsuttalelse - forslag til endring av omregistreringsavgift og beregning av merverdiavgift ved omsetning av kjøretøyer

Vi viser til brev fra Skattedirektoratet av 8.01.07 hvor det vises til brev fra Finansdepartementet av 22.11.06 med forslag til endring av avgiftssystemet med omsetning mv. av kjøretøy.

Fylkesskattekontorene er bedt om å uttale seg om forslaget.

Utgangspunktet for vår vurdering er at bransjen har behov for en samling og forenkling av regelverket for å sikre riktig etterlevelse. Regelverket bør gi gode kontrollmuligheter og være enkelt å praktisere.

Bransjen har vært preget av et regelverk som har gitt rom for tolkingsmuligheter, og vår erfaring er at delvis avgiftsfri omsetning har medført mange forsøk på å skyve deler av den avgiftspliktige omsetningen over på den avgiftsfrie.

Vi ser positivt på at merverdiavgiftsfritaket ved omsetning av brukte kjøretøyer oppheves. Det vil innebære at forskrift nr 90 og 78 oppheves. Spesielt forskrift nr 78 har skapt rom for utvidende tolkninger når det gjelder omfanget av fritaket, og kan ha ført til at staten har tapt store avgiftsbeløp gjennom årene.

En oppheving av fritaket vil i utgangspunktet skape et skille mellom privat salg av brukte kjøretøyer og bilforhandleres salg av innbyttebiler. Vi kan kanskje tenke oss at bilforhandlerne i stor grad vil foreta salg for kunde, i stedet for å selge bruktbilen i eget navn med de dokumentasjonskrav det vil innebære. Her vil realiteten i salgsforholdet være avgjørende.

Etter endringsforslaget vil de særskilte reglene om beregning av mva på avansen ved salg av brukte varer kunne komme til anvendelse. Her vil bilforhandleren måtte skille mellom biler kjøpt fra privatpersoner og næringsdrivende som ikke har hatt fradragsrett for inngående avgift ved kjøp av bilen, og de næringsdrivende som har hatt fradragsrett. I sistnevnte tilfelle vil ikke avansereglene kunne anvendes. Vi er skeptiske til en slik sontring som vil kunne medføre uriktig avgiftsbehandling.

En annen side av avansesystemet er at det ikke vil være gunstig å benytte dette dersom kjøper er næringsdrivende. Mva skal i disse tilfellene ikke spesifiseres, og det vil innebære

Postadresse

Postboks 2412,  
Postterminalen

3104 Tønsberg

vestfold.fsk@skatteetaten.no

Kontoradresse

Anton Jensensvei 8, Bygg  
F, 3125 Tønsberg

Org. nr: 874 762 512

Sentralbord

81 58 17 50

Telefaks

33 74 12 00



at kjøper ikke får utnyttet sin mulighet for eventuell fradragsrett. Avansereglene er ikke enkle å praktisere hvis man delvis skal benytte dem og delvis ikke, avhengig av hvem kundene er. Dette vil i hovedsak kun være aktuelt ved omsetning av andre kjøretøy enn det som går inn under definisjonen personkjøretøy i forskrift nr 49.

Det er grunn til å anta at innbytteprisen på papiret blir satt høyt ved anvendelse av avansesystemet for på den måten å unngå avgiftsberegning ved videresalg. Bilbransjen vil hevde at det er svært liten fortjeneste ved salg av innbyttebiler, og at videresalg ofte medfører tap. Dette vil nødvendiggjøre at bransjen ikke må få anledning til å benytte terminvise oppgjør. Vi er enige i at det er nødvendig å avgiftsbehandle hver bil for seg også i forhold til dette systemet.

Med hilsen

Hilde N. Glittum  
avdelingssjef  
Avgiftsavdelingen