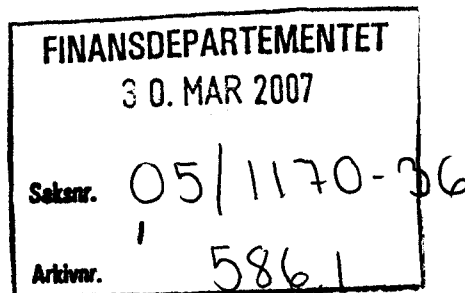




Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo



Dato: 29.03.2007

Vår ref.:2006/00754 – SPA/KP
Deres ref.:

HØRING - MVA PÅ BRUKTE BILER

Finansnæringsens Hovedorganisasjon (FNH) viser til høringsbrev av 22. desember 2006 fra Finansdepartementet vedrørende forslag til endring av avgiftssystemet ved omsetning av kjøretøy.

Vi er kjent med Finansieringsselskapenes Forenings høringsuttalelse i denne saken og støtter fullt og helt deres argumenter både når det gjelder svakhetene i forslaget til endringer av avgiftssystemet, og deres konkrete forslag til forbedringer/overgangsregler av høringens forslag til avgiftsendring. Videre er vi av den oppfatning av at det burde blitt foretatt en langt større gjennomgang av merverdiavgiftssystemet for personkjøretøy enn bare å flikke på et avgiftssystem som etter vårt syn har vært moden for en revidering i lang tid. Behovet for en bredere gjennomgang av avgiftssystemene for personkjøretøy understrekes av at vi øyeblikket også er i ferd med å besvare en høringsuttalelse som gjelder engangsavgift ved oppbygging/ombygging av kjøretøy. Dette er også et forslag til en avgiftsendring innen området motorvogn som er en flikkiking på eksisterende regelverk.

FNH har i tillegg til at vi støtter ovennevnte høringsuttalelse noen forhold vi ønsker å påpeke spesielt. Dette gjelder skadeforsikringsselskapenes stilling etter en eventuell innføring av mva på omsetningen av brukte biler, og hvordan dette kan virke inn på erstatningsutbetalingene og forsikringspremien.

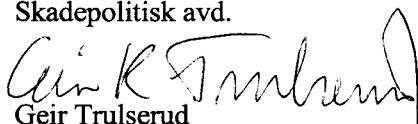
- Generelt vil prisutviklingen i bruktbilmarkedet være av betydning for forsikringsselskapene i forbindelse med erstatningsutbetalingene. Med den meget usikre virkningen lovforslaget vil gi er det vanskelig å forutsi hva som vil skje med prisnivået. Vi tror at hvis det er et marked som fungerer i praksis vil prisnivået på bruktbilene stige i Norge som følge av en slik endring.
- Vi forventer at omregistreringsavgiften blir satt til selvkost etter en eventuell innføring av nytt avgiftssystem. Dette vil motvirke ovennevnte postulerte prisstigning i forhold til forbrukerne, men vi tror fortsatt at totalt sett vil "prisnivået" være høyere enn tidligere.
- Skadeforsikringsbransjen har ca. ca. 10.000 skader relatert til stjalne kjøretøy hvert år til en verdi på ca. 300 mill. kroner. Av disse vil mange totalforsvinne og bli kontanterstattet, mens det også vil komme til rette en rekke biler etter at kontanterstatningen er utbetalt. Disse bilene blir forsikringsselskapenes eiendom og selges i bruktbilmarkedet. I ovennevnte tallmaterialet ligger det også reparasjon av skader som følge av tyveri av bil.

- Hvert år kontanterstattes det et stort antall biler som blir kondemnert og går til hugging. (Dvs. de blir ikke reparert). Vi har estimert dette til ca. 12000 biler hvert år.
- I tillegg er det en rekke biler som blir vraket og kontanterstattet, men som blir bygget opp igjen på nytt. Dette er da vrak som det enkelte forsikringsselskap i første omgang overtar eierskapet til, men som i neste runde selges videre til firmaer som er interessert i å bygge opp skadde biler. Estimert dreier dette seg om 7 500 biler pr. år. Vi forutsetter at vrak som selges fra forsikringsselskapenes side ikke skal erlegges mva. Derimot vil det ved salg av et oppbygget vrak fra biloppretterfirmaene til kundene kunne oppstå en diskusjon om dette salget er mva. – pliktig. Dette vil i så fall medføre en prisøkning i markedet for gjenoppbygde biler. Hvis dette kombineres med forslag i ovennevnte høring om endringer i forskriften for engangsavgift vil det kunne føre til at langt færre vrak bli bygget opp og solgt. Dette vil både samfunnet tape på som følge av lavere gjenvinningsgrad, og tap av arbeidsplasser. I tillegg vil konkurransen bli svekket i bruktbilmarkedet og ovennevnte betraktning om at bruktbilprisene vil stige forsterkes ytterligere.
- Det kan også oppstå noen meget uoversiktlige situasjoner i forbindelse med f.eks. forsikring av varelager hos bilforhandlere. Hvis forhandlerne må skille på bilene i forhold til graden av mva den enkelte bil skal erlegges ved videresalg, vil det kunne oppstå to nivåer på verdien på samme type bil. Da vil de også kunne få forskjellig utgangspunkt for fastsettelsen av forsikringspremien.
- Vi ser ikke at det fremkommer i departementets oversendelse nærmer redegjørelse for hvordan det kan oppstå et provenytap for staten ved omleggingen som er foreslått. Etter vårt syn kan det tvert i mot kan det være det motsatte som er gjeldende.

Med bakgrunn i det ovennevnte usikkerheten på hvordan forslaget til nye regler vil virke inn på bruktbilprisen og muligheten for omsetningen av vrak til gjenoppbygging, kan det være vanskelig å forutsi hvordan dette vil virke inn på nivået på forsikringspremien. Hvis vårt syn som tilsier økt prisnivå på bruktbiler kombinert med vanskeligere omsetning av vrak vil dette medføre økte forsikringspremier.

Vi håper at Finansdepartementet med bakgrunn i det ovennevnte har fått ytterligere innspill i det videre arbeidet med dette forslaget om en eventuell innføring av mva på bruktbil.

Med vennlig hilsen
Finansnæringens Hovedorganisasjon
Skadepolitisk avd.


Geir Trulserud
Direktør