



Norges Lastebileier-Forbund

Finansdepartementet  
Postboks 8008 Dep  
0030 Oslo

<b>FINANSDEPARTEMENTET</b>	
02. APR. 2007	
Saksnr.	05,1170-89
Arkivnr.	586-1

Deres ref.: 05/1170 SAL      Vår ref.: os  
VBP/VSp/KR

Oslo, 30. mars 2007

## **FORSLAG TIL ENDRING AV OMREGISTRERINGSAVGIFT OG BEREGNING AV MERVERDIAVGIFT VED OMSETNING AV KJØRETØY - HØRING**

Det vises til Finansdepartementets høringsbrev datert 22.12.2006.

Norges Lastebileier-Forbund har i en årrekke argumentert for å få fjernet den særnorske og urimelig høye omregistreringsavgiften ved omsetning av brukte lastebiler. Vi har argumentert med at avgiften er sterkt diskriminerende i forhold til tilsvarende avgift i våre nærmeste naboland, Sverige og Danmark. I Sverige har man ikke omregistreringsavgift ved eierskifte og i Danmark er det et gebyr på under kr 1000,- for en komplett vogntogkombinasjon. Videre har vi argumentert med at omregistreringsavgift på brukte "norske" lastebiler er ulogisk, den virker handelsmessig diskriminerende og den medfører et høyere investerings- og kostnadsnivå for dem som kjøper slikt materiell. I tillegg er den et hinder for en raskere utskifting av lastebilen, noe som har miljømessige konsekvenser. Vi støtter derfor forslaget om at dagens omregistreringsavgift erstattes av en "flat avgift på et lavt nivå", og at omsetningen av brukte kjøretøy følge merverdiavgiftsregelverket.

Vi registrerer i høringsbrevet at Finansdepartementet legger til grunn at provenytapet ved å fjerne omregistreringsavgiften vil være langt større enn merprovenyet ved å oppheve merverdiavgiftsfritaket. Departementet tar allikevel sikte på å opprettholde provenyet fra motorvognavgiftene ved at andre motorvognavgifter blir justert opp. Vi forutsetter at dette ikke gjelder næringstransport da vår konkurransesituasjon i så fall vil bli ytterligere forverret. Vår støtte til høringsforslaget er derfor betinget av at avgiftsreduksjonen for omsetning av næringskjøretøyer og avgiftsharmoniseringen med våre naboland ikke spises opp ved at det innføres nye avgifter eller ved en økning av eksisterende avgifter for nyttetransporten.

Saken ble behandlet av vårt forbundsstyre den 14. og 15. mars 2007 og forbundsstyrets vedtak lyder slik:


*Norges Lastebileier-Forbund støtter at dagens særnorske omregistreringsavgift erstattes av en "flat og lav avgift" samtidig som at merverdiavgiftsunntaket for omsetning av brukte kjøretøy fjernes. Det forutsettes at ikke bare systemet, men også avgiftsnivået på den nye avgiften harmoniseres med tilsvarende i Sverige og Danmark. Videre forutsettes det at eventuelt provenytap ikke tas inn ved en økning i allerede for høye lastebilavgifter.*



*Regjeringen sier selv at den har som mål å redusere avstandshandikappet Norge har og bidra til at hele landet tas i bruk. Å øke transportnæringens øvrige avgifter for å kompensere for bortfall av provenytnap for omregistreringsavgiften, vil ikke være et bidrag for å oppfylle regjeringens mål.*

Med hilsen  
**Norges Lastebileier-Forbund**

  
Gunnar Apeland  
adm. direktør

  
Olav Slaatsveen  
viseadm. direktør