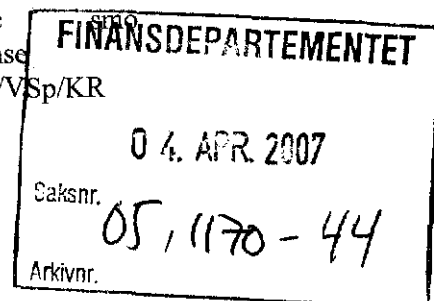




Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Vår dato 30.03.2007
Deres dato 22.12.2006
Vår referanse
Deres referanse
05/1170SAL/VSp/KR



Forslag om endring av omregistreringsavgift og beregning av merverdiavgift ved omsetning av kjøretøy - høring

Vi viser til Deres brev av 22. desember 2006.

NHO er positiv til forslaget om at merverdiavgiftsfritaket for omsetning av brukte kjøretøy oppheves, slik at det skal beregnes merverdiavgift ved omsetning av alle kjøretøy.

Denne endringen løser dagens uheldige konkurransevridninger ved at kjøp av kjøretøy etter forslaget skal behandles likt avgiftsmessig, enten kjøretøyet kjøpes nytt, brukt fra utlandet eller brukt i Norge.

Det foreslås videre å beholde en flat og lav avgift i de tilfeller det i dag skal betales omregistreringsavgift. For å sikre lik behandling, foreslås det å utvide omregistreringsavgiftens virkeområde til også å gjelde første gangs registrering av kjøretøy innført fra utlandet.

Slik NHO ser det, bør innføringen av merverdiavgift ved omsetning av bruktbiler føre til at omregistreringsavgiften fjernes totalt. Med dette opprettholdes dagens system som innebærer at det ikke betales omregistreringsavgift i de tilfeller det betales merverdiavgift. Det bemerkes for øvrig at omregistreringsavgiften er en særnorsk avgift.

I forslaget varsels det at provenytapet som oppstår ved omlegging fra omregistreringsavgift til merverdiavgift, skal dekkes inn ved at andre motorvognavgifter blir justert opp. Det er uheldig at det ikke fremkommer av forslaget hvilke avgifter man her tenker på, slik at høringsinstansene gis en mulighet til å kommentere på dette.

I forslaget ligger det også at dagens regler om at merverdiavgiften kan beregnes ut fra en avansemetode for brukte varer også skal gjelde for omsetning av brukte kjøretøy, dog med enkelte justeringer. NHO ser positivt på dette. Vi ønsker imidlertid å knytte noen kommentarer til anvendelsesområdet for avansereglene ved omsetning av brukte biler.

Nærmere om anvendelsesområdet for avansereglene ved omsetning av brukte biler

Avansereglene følger i dag av merverdiavgiftsloven kapittel V a. Av merverdiavgiftsloven § 20 a fremgår det at avansereglene bare kan benyttes av "avgiftspliktige videreforhandlere". Det følger av bestemmelsen at man med dette mener virksomheter som kjøper brukte varer med henblikk på videresalg.

Da det ikke foreligger rettspraksis om tolkningen av dette uttrykket, er det usikkert når brukte gjenstander anses kjøpt med henblikk på videresalg.

Under henvisning EF-domstolens avgjørelse av 8. desember 2005 (C-280/04 – Jyske Finans AS) legger departementet til grunn at en utleie/leasingvirksomhet skal anses som en avgiftspliktig videreforhandler. Departementet er imidlertid av den oppfatning at dommen ikke gir grunnlag for ytterligere utvidelse av avansereglenes anvendelsesområde, slik at for eksempel en persontransportvirksomhet som anskaffer et brukt kjøretøy til bruk i sin virksomhet, ikke kan anses som avgiftspliktig videreforhandler.

NHO kan ikke se at det kan være grunnlag for å snevre inn anvendelsesområdet for bestemmelsen på denne måten. Som det fremgår av høringsnotatet på side 20, er domstolens begrunnelse for at leasingselskaper skal kunne benytte avansereglene ved salg av brukte biler at man skal unngå dobbelt avgiftsbelastning og konkurransevridning.

Dette vil i like stor grad gjelde hvor de brukte bilene er innkjøpt til bruk i persontransportvirksomhet. NHO ber derfor om at regelverket utformes på en slik måte at det ikke innebærer dobbelt avgiftsbelastning eller konkurransevridning.

Vennlig hilsen
NÆRINGSLIVETS HOVEDORGANISASJON
Område næringspolitikk
Avdeling for internasjonalisering og samfunnsøkonomi


Siv Merethe Overaaen
Advokat