



# NTL - Skatt

Største fagforening for tilsatte i Skatteetaten

NTL/landsforening 3, Skatt  
v/ Mona Berg Moen  
Sør-Trøndelag fylkesskattekontor  
7004 Trondheim

Internett: [www.skatt.ntl.no](http://www.skatt.ntl.no)  
E-post: [mona-berg.moen@skatteetaten.no](mailto:mona-berg.moen@skatteetaten.no)  
Tlf: 73 88 20 88

Deres ref: 05/1170 SAL VBP VSp/KR

Vår ref

Dato: 30.03.07

Finansdepartementet  
Postboks 8008 Dep  
0030 OSLO

## Høring – Forslag til endring av omregistreringsavgift og beregning av merverdiavgift ved omsetning av kjøretøy

Viser til høringsbrev av 22.12.06. NTL-Skatt støtter ikke forslaget om å endre avgiftsreglene for omsetning av brukte kjøretøyer.

### Dagens regler

Omregistreringsavgiften er en effektiv måte å kreve inn avgifter til staten på. Avgiften må innbetales før registrering på ny eier finner sted og staten får i stor utstrekning innbetalt avgiften. Reglene er enkle og forholde seg til og den er nøytral i forhold til om en kjøper brukt bil fra næringsdrivende eller privatperson.

Erfaringer med forskrift 90 om beregning av merverdiavgift på personkjøretøyer som er anskaffet eller uttatt til bruk i yrkesmessig utleievirksomhet eller til persontransport, er at de som driver denne type virksomhet er en forholdsvis oversiktlig bransje som i hovedsak kjenner disse reglene. Finansiering er i stor utstrekning knyttet til 3 års reglen slik at få biler blir omsatt/omdisponert før dette tidspunktet. Som en følge av merverdiavgift på persontransport fra 2004, gjelder disse nå også for drosjenæringen. Vår erfaring er at bransjen i stor utstrekning er klar over og følger disse reglene.

Forskrift nr.78 skaper større rom for fortolkninger. Særlig i forhold til reglene om at kjøretøyet kan bringes i vanlig stand og til de spesifikasjoner som er vanlig for vedkommende type, merke og årsmodell. Feilaktig innretning etter disse reglene har en klar sammenheng med seriøsiteten til den enkelte virksomhet.

---

#### NTL-Skatt

Leder:	Stein Thorvaldsen, Skien lk	tlf: 95 18 93 75	E-post	<a href="mailto:stein.thorvaldsen@skatteetaten.no">stein.thorvaldsen@skatteetaten.no</a>
Nestleder:	Bente N. Holt, Skien lk	tlf: 35 58 81 86	E-post	<a href="mailto:bente.holt@skatteetaten.no">bente.holt@skatteetaten.no</a>
Kasserer:	Astrid Lundanes, Hedmark fsk	tlf: 62 54 51 42	E-post	<a href="mailto:astrid.lundanes@skatteetaten.no">astrid.lundanes@skatteetaten.no</a>
Sekretær:	Erling Broen, Hjemmekontor,	tlf: 92 68 35 56	E-post	<a href="mailto:ntlskatt@online.no">ntlskatt@online.no</a>

Sekretariat i Folkets Hus, Youngsgata 11, rom 504, 0181 OSLO

tlf: 22 20 05 15 fax: 22 20 11 08



### **Forslag til nye regler**

Reglene for omsetning av brukte varer i merverdiavgiftslovens kap Va. er vanskelige å praktisere. Reglene er en kanbestemmelse, slik at det er valgfritt å bruke disse på det enkelte salg. Ut fra våre kontrollerfaringer med deler av bruktbilbransjen er det viktig å ha enkle og klare regler. Ved omsetning av biler er det ofte innbytte. Det er derfor viktig å ha klare regler som ikke åpner muligheter for tilpasninger. Dette forslaget vil øke motivasjonen ved kjøp av ny bil og innbytte brukt bil, til å sette verdien på innbyttebilen for høyt, slik at innkjøpsprisen ved bruk av avansemetoden blir for høy.

Valgfrie regler innebærer at det ved salget i større utstrekning vil være avgjørende hvem kjøper er og hva bilen skal brukes til. Konsekvensen av dette kan være at det eksempelvis er fristende for bilforretningen å bokføre salget etter avansemetoden, samtidig som en næringsdrivende som kjøper brukt varebil som fullt ut skal brukes innenfor merverdiavgiftsområdet ønsker å få en faktura med merverdiavgift.

Et viktig vilkår for dagens fritak for merverdiavgift er at det i stor utstrekning også omsettes brukte biler mellom privatpersoner. Innføring av merverdiavgift på omsetning av brukte biler vil kunne føre til at dette markedet vil øke. Samtidig vil tilpasninger til et slik regelverk kunne føre til at en større andel av bruktbilomsetningen kamoufleres som omsetning mellom privatpersoner.

Departementet ber i punkt 4.3.5 om kommentarer til beregningsgrunnlaget og engangsavgiften i og med at det av nye kjøretøy ikke beregnes merverdiavgift av engangsavgiften. Dette viser også at regelverket blir komplisert å forholde seg til for å virke nøytralt.

Ønsker en å rette opp skjevheter i avgiftene kan dette i stor utstrekning gjøres med enkle grep i forhold til dagen regelverk, ved å justere satsene for omregistreringsavgift. Satsene for omregistreringsavgift bør stå i forhold avansen ved å selge biler av forskjellig verdi. Ved å justere noe ned omregistreringsavgiften for de nyeste bilene, samtidig som en lager flere trappetrinn for biler mellom 5 og 10 år, vil en ha et regelverk som virker nøytralt i forholdet mellom næringsdrivende og privatpersoner som selger bruktbiler. Det er enkelt å forholde seg til, og enklere å kontrollere en de foreslåtte nye reglene. Staten får inn en svært stor andel av avgiften og det er lite grunnlag for bruktbilbransjen å drive med tilpasninger til reglene.

Med hilsen

Mona Berg Moen  
leder kontrollfaglig utvalg

Karl Tore Hareide