



Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep.
0030 Oslo

Deres ref.:
05/1170 SAL VBP7VSp/KR

Vår ref.:
255/09/07 BTS

Dato:
30. mars 2007

Høringssvar - Forslag til endring av omregistreringsavgift og beregning av merverdiavgift ved omsetning av kjøretøy

YS viser til ovennevnte høringsbrev av 22.12.06

YS støtter i hovedsak endringsforslaget.

Det foreslås å innføre en flat registreringsavgift som også vil omfatte avgiftsplikt ved førstegangsregistrering av bruktimporterte kjøretøy. Sammenliknet med dagens regime er dette helt nytt.

Dagens avgiftsregime ved innførsel og registrering av kjøretøy er omfattende. I de senere år er det gjort vesentlige endringer mht både prosedyrer, avgiftsgrunnlag/ profil, mv. Engangsavgiften var tidligere en importavgift (før 1. april 2003), mens avgiftsplikten i dag oppstår ved registrering og fungerer på sett og vis allerede som en slags registreringsavgift. Den må betales til Tollvesenet før registrering.

Importører må i dag holde rede på mange ulike avgifter ved innførsel og registrering – Toll og avgifter ved innførsel, vrakpantavgift, forskuddsbetalt årsavgift og engangsavgift (samt diverse gebyrer ved registrering).

Vi anser dagens prosedyrer ved innførsel og registrering som omfattende og tunge både for publikum og tjenestemenn i Tollvesenet.

Etter vår vurdering bør det derfor vurderes å innarbeide den nye eierregistreringsavgiften inn i dagens engangsavgift ved førstegangsregistrering, samtidig som den opptrer som en selvstendig avgift ved innenlands eierskifte.

Ved innenlands eierskifte bør avgiften utskrives etterskuddsvis i likhet med ordinær årsavgift.

Dagens omregistreringsavgift har svakheter ved kryssing av innbetaling og krav. Utligning mellom krav og betaling er basert på forutgående manuelle rutiner (KID-nummer tastes inn manuelt på Trafikkstasjonene), noe som bidrar til høy feilprosent

Besøksadresse:

Brugt. 19

Postadresse:

Postboks 9232

Grønland

0134 Oslo

Org. nr.:

971 454 431


Telefon:

21 01 36 00

Telefaks:

og unødig merarbeid. Tollvesenet registrerte foregående år 459.713 krav på omregistreringsavgift. En ny flat eierregistreringsavgift vil ytterligere vanskeliggjøre sporing av innbetalinger mot krav.

Med vennlig hilsen
Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund – YS



Bjørn Tore Stølen
Sjeføkonom