



Statens vegvesen

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Anne Torvik - 22073745

Vår referanse:
2006/111820-008

Deres referanse:
05/1170 SAL
VBP/VSp/KR

Vår dato:
20.04.2007

Endring av omregistreringsavgift og beregning av merverdiavgift ved omsetning av kjøretøy - Tilleggsbrev

I vårt brev av 29. mars 2007 forutsatte vi at forslaget om omlegging av engangsavgiften ikke ville medføre noe merarbeid på Statens vegvesen. I dette la vi også større utviklingsoppgaver. Ved nærmere studier av konsekvensene av forslaget, ser vi et behov for å utdype noen av problemstillingene som Statens vegvesen står overfor dersom resultatet av omleggingen blir i tråd med forslaget.

Det er særlig forslaget om å innføre omregistreringsavgift på bruktimporterte kjøretøy som bekymrer oss, og som vi derfor ønsker å utdype. En innføring av forslaget vil sannsynligvis kreve store omlegginger både i dagens Autosys og i Autoreg (forhandlerregistreringen). Bakgrunnen for dette er at funksjonene for førstegangsregistrering av bruktimporterte kjøretøy og omregistrering av kjøretøy er bygd opp på to helt forskjellige måter i Autosys. Funksjonen for førstegangsregistrering av bruktimporterte kjøretøy er bygd opp på samme måte som funksjonen for førstegangsregistrering av nye kjøretøy med noen få unntak. Funksjonen tar utgangspunkt i at kjøretøyet er nytt i Norge og det er ingen informasjon om tidligere eier.

Funksjonen for omregistrering krever at man registrerer både ny og tidligere eier. Det er videre krav om fødsels- eller organisasjonsnummer på tidligere og ny eier, jf forskrift om bruk av kjøretøy. Dersom det legges opp til en avgift med fritak, er det muligens behov for fritak også i forbindelse med bruktimporterte kjøretøy, for eksempel der eier i utlandet og Norge er den samme.

I tillegg til endringene i Autosys, kan det synes som om Autoreg også må gjennomgå større endringer. I dag registreres mellom 400 og 600 bruktimporterte kjøretøy hver måned gjennom Autoreg. Det foreligger i dag ingen betalingsløsning ved førstegangsregistrering. Betalingsløsningen som benyttes ved omregistrering krever at kjøretøyet kjennemerke og en del kjøretøydata er tilgjengelig i Autoreg og kan derfor ikke uten videre benyttes for å betale en omregistreringsavgift for bruktimporterte kjøretøy. En endring av betalingsløsningen vil kreve omfattende arbeid fra våre eksterne konsulenter. Dette kan bety at Vegdirektoratet, i

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

hvert fall i en periode, må inndra muligheten for forhandlere til å førstegangsregistrere bruktimporterte kjøretøy i Autoreg. Endringer av betalingsløsning er imidlertid planlagt, men den vil ikke under noen omstendighet kunne være på plass i god tid før 1. juli 2007.

Vi ønsker ellers å gjøre Finansdepartementet oppmerksom på at dersom det gjøres endringer i omregistreringsavgiften som krever større endringer i dagens Autosys, så vil dette kunne medføre redusert fremdrift i Au2sys-prosjektet. Vegdirektoratet har få personer med inngående kjennskap til Autosys og registreringsrutiner, og det er de samme personene som jobber med spesifisering av endringer i dagens Autosys som har ansvar for detaljspesifisering av det nye Au2sys. Ressursene som eventuelt skal utvikle endringer i Autoreg og Autosys, er også tungt inne i Au2sys-prosjektet.

Dersom Tollvesenet kan håndtere omregistreringsavgiften ved førstegangsregistrering av bruktimporterte kjøretøy på tilsvarende måte som for eksempel vrakpanten, å innkreve den samtidig med engangsavgiften, ville dette kunne redusere de skisserte problemene for Statens vegvesen.

For øvrig er den foreslåtte oppstartsdatoen for omleggingen 1. juli svært ubeleilig for Statens vegvesens ansatte på trafikkstasjonene. De første virkedagene etter 1. juli er svært hektiske på trafikkstasjonene pga. halv årsavgift. Veldig mange avventer førstegangsregistreringen eller påregistreringen til etter denne datoen for å få halv årsavgift. Ut fra dette antar vi at også svært mange vil avvente omregistreringen i påvente av at avgiften går ned. Dette vil medføre et ekstra rush på trafikkstasjonene samtidig med at ferieavviklingen starter og urutinerte ferievikarer inntar mange av plassene bak skranken. Det vil videre være svært uheldig å starte med nye rutiner når de fleste ansatte avvikler ferien.

Vi vil til slutt tillegge at en omlegging som medfører omfattende endringer i Autosys/Autoreg ikke vil kunne bli ferdigstilt til den nevnte datoen.

Kjøretøyseksjonen
Med hilsen



Sigurd Olsen
seksjonsleder



Anne Torvik
Anne Torvik

Kopi: Samferdselsdepartementet