



Nærings- og fiskeridepartementet  
Postboks 8090 Dep  
0032 Oslo  
Att.: Bjørn Kåre Molvik

Deres ref.

Arkiv / Saksnr.  
/

Oslo  
17. desember 2014

HLB  
HLB00160

## Høring Endringer i lov om Innovasjon Norge

Norges Rederiforbund vil takke for muligheten til å gi innspill til Nærings- og fiskeridepartementets forslag til endring i lov om Innovasjon Norge.


Norge er en stormakt på havet og en av verdens største skipsfartsnasjoner. Målt i verdi kontrollerer norske rederier verdens femte største flåte. Våre markedsandeler er størst innen de mest avanserte og kompetanseintensive virksomheter. Norske rederier kontrollerer verdens mest moderne maritime offshoreflåte.

Vår sterke internasjonale posisjon forsterkes ved at Norge som et av svært få land har et komplett maritimt miljø, med internasjonalt ledende aktører innen de fleste områder. De maritime næringer har en samlet verdiskaping på nærmere 160 milliarder kroner. Det er om lag 100.000 arbeidsplasser i næringen. Rederinæringen er kjernen i de maritime næringer i Norge, og langt på vei en forutsetning for utvikling av den norske maritime klyngen. Norske rederier trekker med seg det øvrige maritime næringsmiljøet ut i verden.

En unik innovasjons- og nyskapingsevne kjennetegner den norske maritime næringen. Evnen til å ligge i forkant av utviklingen er årsaken til at næringen har lykket gjennom generasjoner, og i dag står sterkere enn på mange år. For å opprettholde vår posisjon som en maritim stormakt, trenger Norge en helhetlig forskningspolitikk med tydelig prioriterte satsingsområder, og som legger til rette for langsiktig finansiering og helhetlig forskning basert på samfunnets og næringens behov.

Regjeringen foretar en gjennomgang av organiseringen av Innovasjon Norge der formålet er å bidra til å videreutvikle organisasjonen til en mer effektiv virkemiddelaktør som er enklere å forholde seg til for kundene. I den anledning pågår det en evaluering av eierstruktur i selskapet.

Norges Rederiforbund har primært ikke sterke synspunkter på eierstrukturen i Innovasjon Norge. Vi ser imidlertid at dagens eierstruktur med ett hovedstyre og flere regionale styre som til sammen utgjør 120 styremedlemmer kan være en byråkratisk og lite effektiv styrings- og eierform. Vi ser et potensiale for effektivisering av beslutningslinjene som igjen vil redusere ressursbruk på interne beslutningsprosesser og dermed gi økt ressurstilgangen til de primære oppgaver i Innovasjon Norge. Dette tatt i betraktning ser vi positivt på en endring slik skissert i eieralternativ 3 hvor Staten foreslås å eie 100% av Innovasjon Norge.



Departementet foreslår i pkt. 4.4 i høringsnotatet at det bør foretas endring i lov om Innovasjon Norge § 9 om eierens ansvar, slik at eierne ikke lenger skal være solidarisk ansvarlig for selskapets forpliktelser. Det er etter vår oppfatning uklart på hvilken måte den foreslåtte endringen vil bidra til å videreutvikle Innovasjon Norge til en mer effektiv virkemiddelaktør i tråd med hva som er formålet med endringene. Vi tillater oss også å stille spørsmål ved om de hensyn som er angitt er relevante for den foreslåtte endringen. De aktiviteter og virkemidler som utøves av Innovasjon Norge må i stor utstrekning anses som myndighetsutøvelse og det er hensiktsmessighetsgrunner som er årsaken til at Innovasjon Norge er etablert som et særlovsselskap. For oss er det derfor vanskelig å forstå hvorfor eieransvaret skal begrenses. I denne sammenheng viser vi også til merknadene til § 9 i Ot.prp.nr. 14 (2003-2004) der Departementet påpeker «at det er riktig at staten påtar seg ansvaret for riktig oppfyllelse av selskapets garantiforpliktelser».

Departementet foreslår videre i punkt 4.5 i høringsnotatet en endring i hvilke virkemidler selskapet skal støtte. I gjeldende rett kan selskapets midler benyttes til:

1. Finansiering, herunder tilskudds-, låne-, garanti- og egenkapitalordninger
2. Rådgiving og kompetansehevende tiltak
3. Nettverk og infrastruktur
4. Profilering av norsk næringsliv i utlandet

Det foreslås at punkt 3 som omhandler nettverk og infrastruktur endres til kun å omfatte det som foreslås angitt som «*nettverkstiltak*», slik at støtte til infrastruktur utgår. I presisering av denne endringen angis det imidlertid at «*eventuelle oppdrag eller ordninger i Innovasjon Norge som bærer preg av å være infrastrukturtiltak kan likevel utføres av selskapet, men da som følge av nærmere regler fra eierne*»

Det ligger en kontradiksjon i den foreslåtte endringen med tilhørende presisering og vi kan ikke se at endringen vil gi noen klarhet i hva Innovasjon Norge faktisk kan gi støtte til og ikke, hva gjelder infrastruktur. Videre er det etter vår oppfatning uklart på hvilken måte den foreslåtte endringen vil bidra til å videreutvikle Innovasjon Norge til en mer effektiv virkemiddelaktør i tråd med det som er formålet med endringene. Det er blitt påpekt i Regjeringens forslag til «*Langtidsplan for forskning*» at det er behov for økt innsats til tidligfase-selskaper og nyetableringer. Det er videre angitt i langtidsplanen at en skal prioritere ytterligere støtte til infrastruktur. Infrastruktur kan være viktige mekanismer å få utviklet og etablert for tidligfase-selskaper og nyetableringer, satsinger som normalt søker støtte fra Innovasjon Norge. Vi finner det derfor noe overraskende at støtte til infrastruktur ikke lenger skal være en del av Innovasjon Norge sine virkemidler.

Norges Rederiforbund står gjerne til disposisjon for å utdype de vurderinger vi har gitt i dette notatet.

Med hilsen

Norges Rederiforbund



Hanna Lee Behrens