

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Oslo, 05.12.16

Deres referanse: 16/1879-

Revidert utkast til ny jernbaneforskrift og lisensforskrift

Det vises til Samferdselsdepartementets høringsbrev datert 07.11.16. Dette omhandler ny jernbaneforskrift og lisensforskrift.

Siden utkastene har vært på høring tidligere, vil NHO Transport begrense sine kommentarer til endringer i forhold til høringsrunden tidlig i 2015. Foreningen har på denne bakgrunn følgende synspunkter:

1. Opprettelse av ny bransjeforening

NHO Transport er svært opptatt av sikkerhet både på bane og på vei, men stiller seg tvilende til behovet for å etablere en egen og ny bransjeorganisasjon for sikkerhet på bane:

- Krav om obligatorisk medlemskap i en bransjeorganisasjon er sannsynligvis i strid med den negative organisasjonsfriheten. Dette prinsippet er vel primært myntet på personer, men må vel anvendes analogt for juridiske personer og bedrifter.
- Det finnes allerede bransje- og arbeidsgiverorganisasjoner som nå og i fremtiden kan ivareta ulike interesser på banesiden. Man må dermed unngå dublering av oppgaver i forhold til eksisterende organisasjoner. Dessuten finnes det allerede gode rutiner for innspill og samordning via høringer og uformelle møter for informasjonsutveksling.
- Det er vel også tvilsomt om en bransjeforening som beskrevet i høringsbrevet kan binde eller forplikte medlemsbedriftene. Disse vil heller ikke kunne være forpliktet til å mene det samme som foreningens flertall til en hver tid.

Det kan imidlertid være hensiktsmessig med et koordineringsfora for sikkerhet på bane, men dette bør allerede i forskriften få en helt annen betegnelse enn bransjeforening. Det må i så tilfelle også settes klare rammer for dette organets funksjon, og disse bør komme klart frem i forskriftsteksten.

2. Prioriteringskriterier

NHO Transport forutsetter at godstransporten blir tilstrekkelig prioritert med hensyn til tilgang til skinnekapasitet. Dette er viktig for å nå målsetningen om overføring av godstransport fra vei til bane, noe som vil gi positive miljøeffekter. I tillegg vil trafikksikkerheten øke, og knapp veikapasitet blir frigjort til annen transport.

Vennlig hilsen

NHO Transport



Jon H. Stordrange

Administrerende direktør