



Klima- og miljødepartementet

Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Deres ref.

Vår ref.
19/882

Arkivkode
K20 &06

Sted, dato
Sistranda, 01.04.2019

INNSPILL MILJØKRIMINALITET

Hensatte bilvrak i Frøya kommune

På Frøya er vi i den situasjonen at det blir satt igjen veldig mange utenlandske, uregistrerte bilvrak rundt omkring – langs veier, offentlige/kommunale parkeringsplasser, i skogholt og på bensinstasjoner. På Frøya er det en stor del med østeuropeisk arbeidsinnvandring. Disse tar med seg bilene til Norge, men her er det jo ingen vrakpantordning for de utenlandske bilene, og det er et stykke til nærmeste bilopphuggeri (Orkanger). Ikke alle land har vrakpantordninger heller (her er jeg litt på tynn is når det gjelder hvilke land). Det er derfor en utgift for kommune å bli kvitt vrakene, og krevende å finne igjen korrekt eier av bilvraket. Vrakene blir etter hvert knust/påført hærverk, slik at de relativt raskt blir et forsøplingsproblem, og etter hvert også forurensende.

Det er problematisk at kommunen fjerner løsøreobjekter de ikke er eiere av. Det hadde derfor vært ønskelig med en løsning hvor utenlandske bilvrak også kom innunder en «vrakpantordning». Dette har jeg spilt inn til Miljødirektoratet, men dette er nok en spesiell situasjon her på Frøya med stor arbeidsinnvandring og lang avstand til vrakplass.

Politiet lokalt og i Sør-Trøndelag er ikke ansvarlig i problemstillingen. Hitra lensmannskontor har muntlig sagt at det er greit å fjerne vrak vi tydelig ser er utenlandske, avskilta og i ferd med å bli et forsøplings-/ forurensingsproblem. Kommune har i utgangspunktet ikke lov til å fjerne andre personers gjenstander, og er pliktig til å oppbevare dem sikkert.

Kommunen kan pålegge fjerning etter forurensingsloven, men da gjøres pålegget til grunneier. Kommunen er kjent med at vrakene ikke tilhører grunneier, men er tilfeldig hensatt.

Jeg mener at kommunen må få en rutine for å få lovlig fjernet disse bilvrakene og deretter dekket kostnadene.

Med hilsen
Frøya kommune

Øyvør Helstad
Miljøkonsulent

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.