



Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Vår ref.:
201903193-2
(Bes oppgitt ved henvendelse)

Deres ref.:

Dato:
Kristiansand, 08.04.2019

Innspill miljøkriminalitet

Vi viser til invitasjon og brev datert 28. februar 2019 fra Klima- og miljødepartementet (KLD).

Bakgrunn

Regjeringen skal legge frem en strategi for å styrke innsatsen mot miljøkriminalitet nasjonalt og internasjonalt. KLD ønsker innspill på områder der det kan være behov for styrket innsats og forslag til hvordan man kan styrke innsatsen, avgrenset til seks utvalgte tema. Kristiansand kommune sitt svar omfatter kun det nasjonale perspektivet og temaene naturkriminalitet, avfall og forurensning.

Naturkriminalitet og forurensning

Lokale massedepoier er nødvendig og positivt i mange tilfeller. Plassering er gunstig med lite transport og lokal håndtering. Imidlertid er disse ofte en utfordring for lokale vassdrag hvor anleggsfasen er verst. Blakkede bekker og ødelagte gytestrekk er et tilbakevendende problem. Virkelige utfordringer oppstår ved ulovlige tiltak. Anmeldelse er, etter vårt syn, lite egnet. Et eksempel på det er en sak med en ulovlig anlagt anleggsvei i regulert friluftsområde. Arbeidet er gjort uten verken søknad eller kontakt med kommunen som grunneier. Tiltaket var i strid med reguleringsplan og forholdet ble anmeldt av kommunen. Både entreprenør og bestiller er kjent. Resultat: henlagt etter bevisets stilling halvannet år etter. Vår oppfatning er at bruk av plan- og bygningsloven (PBL) er langt mer hensiktsmessig, med mulighet for stoppordre, foretaksbot samt krav om retting. Ved et ulovlig anlagt deponi forsøker vi nå bruk av PBL og holder da muligheten for bruk av forurensningsloven åpen (fare for dobbeltstraff).

Kommunen er godt rustet juridisk, naturfaglig og innehar forurensningskompetanse, men har behov for bistand fra politiet uten at det nødvendigvis er den optimale løsningen.

Avfall og forurensning

Forsøplingssaker har veldig god dekning juridisk og hos miljokommune.no. I enkelte tilfeller har det liten verdi. Det er fryktelig byråkratisk og tidkrevende med liten praktisk effekt. Kommunens myndighet er lite kjent hos aktuelle aktører og vi er helt avhengig av bistand fra politi. Det finnes ingen lokale firmaer som ønsker å fjerne biler uten at politiet er tilstede. Vrak på kommunal grunn/vei er ikke omfattet av nevnte problem.

Vi ser ofte at forsøpling har sitt utspring fra personer som ikke er helt A4 og hvor forståelsen for byråkratiet er liten. Vi mener det er viktig at kommuner kan gjennomføre det vi mener er nødvendig selv helst uten politi. Vi har stort sett ansvar for forholdsvis små saker uansett. Politi må allikevel være tilgjengelig ved behov for at vi skal kunne gjennomføre våre arbeidsoppgaver (henting av vrak, bistå ved befarings).

Med hilsen

Bjørn Wattne Østerhus
Prosjektrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og gyldig uten underskrift