

Dato: 27.08.2014
Arkivref: 2011/23802-110

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Fylkesutvalg	15.09.2014
	Hovedutvalg for samferdsel	10.09.2014
	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne	08.09.2014
	Eldrerådet	08.09.2014

Tillegg til sak - Høring om forslag til nytt parkeringsregelverk for offentlig og privat parkering - Forslag til forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede

Innstilling

Akershus fylkeskommune støtter endringer i forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede.

Sammendrag

Akershus fylkeskommune har mottatt høring til endret forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede. En parkeringstillatelse skal lette tilgjengeligheten for personer med forflytningshemming på steder det er vanskelige parkeringsforhold. Det er kommunen som behandler søknader om parkeringstillatelse.

Endringene i forskriften og dens forarbeid omhandler bl.a.:

- Sjøfører og passasjer vurderes å ha forskjellige parkeringsbehov i motsetning til tidligere hvor vilkårene var like.
- Ny utforming av parkeringskortet som forebygger forfalskning.
- Institusjoner kan også søke om parkeringstillatelse for sine spesialbiler.
- Opprettelse av et sentralt register i regi av Vegdirektoratet. Kommunene må legge inn relevant informasjon.

Departementet foreslår også å revidere og forbedre veiledningsmateriellet til kommunene slik at saksbehandlere får et bedre grunnlag til å behandle søknadene.

Saksutredning

Bakgrunn og saksopplysninger

Akershus fylkeskommune har mottatt høring av nytt felles parkeringsregelverk for offentlig og privat parkering fra Samferdselsdepartementet. Parkeringsregelverket inneholder tre forskrifter

- «parkeringsforskriften»
- forskrift om parkeringsgebyr og
- forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede

Denne tilleggssaken omhandler forslag til ny forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede. Den nye forskriften foreslås å erstatte tilsvarende forskrift av 1996, sist endret i 2006.

Hensikten med særskilt parkeringstillatelse er å skape likhet. Den skal lette tilgjengeligheten for personer med forflytningshemming på steder det er vanskelige parkeringsforhold. Samferdselsdepartementet skriver i høringsforslaget at veiledningsmateriellet til kommunene skal revideres og forbedres, slik at dette kan foreligge før nye regler trer i kraft. Dette vil i større grad bidra til likebehandling.

Departementets gjennomgang av forskriften er å finne i vedlegg 1, sidene 196 – 216. Utkast til forskrift er oppført på sidene 246 – 249. De vesentligste merknader er som følger:

Kravet til aktivitet foreslås opprettholdt

Det foreslås at det for å få tillatelse også fremover stilles krav både til forflytningsproblem og et særlig behov for parkeringslette. Det er viktig at kravet til å dokumentere parkeringsbehov ikke settes for strengt og tar tilstrekkelig hensyn til den forflytningshemmedes rett til et privatliv.

Særlig om tillatelse til passasjer (utkastet til ny § 3 b)

Vilkårene fremstår i dag som like for fører og passasjer. Dette selv om det i realiteten skal mye til før det gis tillatelse til en passasjer. Det har sin bakgrunn i at passasjerens behov i stor grad kan ivaretas gjennom av- og påstigning på særskilt plass, eventuelt andre steder i nærheten av tilbudet, og at fører så parkerer bilen på ordinær plass. Det foreslås derfor en mer utfyllende omtale av dette i veiledningsmateriellet for å bistå kommunene i behandlingen av slike saker.

Utforming av kortet (utkast til ny § 4)

Bruk av forfalskede kort innebærer at parkeringsfordelene ikke blir gitt til den gruppen som skal tilgodeses. Det er derfor behov for å vanskeliggjøre forfalskninger ved å innføre sikkerhetslementer på kortet. Detaljer av sikkerhetskarakter:

- Parkeringstillatelsen skal bestå av vannmerket ikke-fluoriserende papir.
- På framsiden av parkeringstillatelsen skal platen ha et tydelig relieffmønster som dekker minst halve framsiden.
- På framsiden av parkeringstillatelsens skal det være et hologram med minst to vekslende tydelig atskilte bilder.
- På baksiden av parkeringstillatelsen skal det være et for øyet usynlig trykk som fluoriserer ved belysning.

Tillatelse til institusjon (utkast § 5)

Det foreslås gjeninnført ordningen hvor institusjoner som regelmessig har behov for transport kan søke om eget parkeringstillatelse. For å avgrense omfanget foreslås det kun å åpne for kjøretøyer som er spesialinnredet for transport av forflytningshemmede.

Opprettelse av et sentralt register (utkast § 6)

Det er i dag den enkelte kommune som har ansvar for den enkelte tillatelse, herunder oversikt over utstedte tillatelser. Det varierer veldig om, og i hvilken grad, kommunene har slik oversikt.

Det foreslås opprettet et sentralt register over alle tillatelser. Vegdirektoratet vil være ansvarlig for å opprette registeret. Den enkelte kommune vil være ansvarlig for å legge inn relevant informasjon i registeret.

Fylkesrådmannens anbefalinger

Det anbefales at Akershus fylkeskommune støtter forslaget til ny forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede.

De nye reglene vurderes å ville bidra til mer rettferdige tildelingskriterier. Det anses som positivt å revidere og forbedre veiledningsmateriellet til kommunene.

Av hensyn til ordningens legitimitet blant innbyggerne, og for å unngå ulovlig omsetning av parkeringstillatelsene er det viktig å forebygge faren for misbruk. Opprettelsen av et sentralt register vil gjøre det mulig å kontrollere tillatelsene, og vurderes som et godt tiltak.

Oslo, 01.09.2014

Tron Bamrud
fylkesrådmann

Saksbehandler: Olav Tunold

Vedlegg

1 Dep. kommentarer og utkast til forskrift s.196-216, 246-249