



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Dato: 25.08.2014  
Vår ref: 2014/5479 - 4  
Deres ref:  
Arkivkode: Q50  
Saksbeh.: Turid E Kindt Pedersen  
Tlf.: 37013151

## Høringsuttalelse - Nytt felles parkeringsregelverk for offentlig og privat parkering

Det nye regelverket har til hensikt å samordne parkeringsregelverk for all vilkårsparkering slik at brukerne kan forholde seg til de samme vilkårene uavhengig av operatør. Nytt regelverk må utformes slik at skilt er lette å forstå og styrker skiltrespekten.

Arendal kommune er medlem i Norpark. I tillegg til høringsuttalelsen fra Norpark, har Arendal kommune følgende merknader:

### §2

Begrepet "ladbar motorvogn" er definert. Det må vurderes hvordan ladbar hybrid skal behandles mht lading og parkeringsavgift på plasser/strekninger hvor disse er side ved side.

### §7

Arendal kommune vil understreke at kommunene må ha mulighet for beholde håndheving av både vilkårsparkering og gebyrtilfellene. Samme kontrollør på hele strekningen vil øke publikums rettsoppfatning og sikre likebehandling av alle typer overtredelser. Kommunen vil i forbindelse med arrangementer og ulike arbeider måtte omregulere arealer langs offentlig vei. Slike omreguleringer vil skape problemer dersom det er flere operatører involvert.

### §8

Forslag om ny siste setning i 1. ledd: Den som ansettes bør ha tilstrekkelig norskkunnskaper til å veilede og kommunisere med brukere om parkering.

### §16

En forutsetning for at innholdet i § 16 er at Statens vegvesens har kapasitet til å behandle skiltsaker innen rimelig tid. Det bør vurderes å innføre samme system som meldeplikt etter PBL. Hvis innsendt skiltplan ikke er besvart/ behandlet innen 3 måneder anses planen som godkjent.

### §22

Arendal kommune støtter Norparks syn vedrørende ulik farge på skilt. Underskilt som viser operatørens navn og kontaktinformasjon støttes. Skilt og informasjon ved automat vurderes som tilstrekkelig. Tilleggsskilt på plassen tilsvarende standardvilkårene kompliserer bildet for trafikanten.

Trafikantene må tillegges ansvar for å sette seg inn i skiltenes betydning. Underskilt på grunnlag av skiltforskriften bør benyttes også på private områder. Det er viktig at informasjon som avviker fra hovedregelen er god, jf. betaling eller ikke betaling for forflytningshemmede.

#### §31- 32

Kontantløs betaling overtar mer og mer av betaling i samfunnet. Dette bør også gjenspeiles i parkeringsvirksomhet. Betaling ved hjelp av mobiltelefon er en universelt utformet løsning. Autopass finnes i de fleste biler og hadde vært gunstig å kunne bruke også i lukkede anlegg. Dersom det etableres ordninger med mange ulike kort/brikker, vil trafikantene få tilsvarende mange kreditorer å forholde seg til.

#### §33

Dersom forflytningshemmede fortsatt skal parkere gratis på offentlige plasser, bør de pålegges å benytte urskive på lik linje med elektrisk og hydrogendrevne kjøretøy. Betalingsfrihet stigmatiserer forflytningshemmede som en mindre bemedlet gruppe og bør avvikles.

#### §35

Ladeplasser bør forbeholdes ladbare kjøretøy som faktisk lader. Det vil redusere presset på parkeringsplassene med lademulighet og kan spre elbilene på de ordinære parkeringsplassene. Rettigheter for ladbare hybrider bør gjøres tydelig.

#### §36

Benevningen "Kontrollavgift" er anvendelig.

5. ledd: Sanksjonene bør reguleres uten ny behandling av forskriften. Årlig regulering til nærmeste kr 10 på grunnlag av KPI støttes.

#### §38, 4. ledd

Denne bestemmelsen er ikke kommentert av Norpark. Arendal kommune støtter forslaget.

#### §44

Bestemmelsen setter klagefristen til tre uker etter illeggelsen. Videre er betalingsfristen satt til å være "minst like lang". Betalingsfristen bør av hensyn til brukerne være lik for alle operatører og fastsettes i forskriften. Videre savnes klargjøring av om "Betalingsplikten gjelder selv om det klages på illeggelsen." jf. nåværende parkeringsforskrift § 15, 4. ledd.

#### §58

Det vil falle urimelig ut om en kommune skal betale en andel av hver ilagte kontrollavgift til parkeringsklagenemnda. Avgiften bør følge hver enkelt klage til parkeringsklagenemnda.

#### §62

Antall reserverte plasser må vurderes ut fra parkeringsplassens beliggenhet. Reserverte plasser må legges nært aktuelle lokaliteter fram for prosentvis fordeling.

Det bør gjelde samme regler for all vilkårsparkering. Skal forflytningshemmede med parkeringstillatelse betale parkeringsavgift på private plasser, bør det samme gjelde på kommunale plasser dersom hensikten med likhet skal være en realitet.

Informasjon om betalingsplikt for forflytningshemmede må framgå av underskilt på den enkelte plassen.

#### §64

Forslag om tillatt parkering i dobbelt av skiltet tid (30 min eller mer) støttes. Det bør stilles krav om bruk av utskive på lik linje med EL- og HY-biler.

For øvrig har Arendal kommune ikke kommentarer til utkastet.

I forhold til konkrete tilfeller vil Arendal kommune støtte merknadene fra Norpark.

Med hilsen

Ole Andreas Hopstock  
Enhetsleder Kommunalteknikk

Turid E Kindt Pedersen  
Saksbehandler