



Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Postadresse / Postal address:	Pb 345, N-1702 SARPSBORG NORWAY
Vareadresse / Visiting address:	Torvaldslyst 30, N-1738 BORGENHAUGEN
Telefon / Phone:	+47 69 10 24 80
Faks / Fax:	+47 69 13 96 24
E-Post / E-Mail:	<a href="mailto:post@autodata-as.no">post@autodata-as.no</a>
Bankgiro:	5122.05.75245
O.nr./VAT No:	963 750 129 MVA
Internet:	<a href="http://www.autodata-as.no">www.autodata-as.no</a>
Dato:	Sarpsborg, 31. august 2014

## Høringsuttalelse - Nytt felles regelverk for offentlig og privat parkering.

Viser til Deres høringsbrev om nytt felles regelverk for offentlig og privat parkering og vi ønsker med dette å gi vår høringsuttalelse til saken.

### Om Autodata AS:

Vi er leverandører av billettautomater m.m. til parkeringsbransjen, og bedriften har arbeidet innen dette fagfeltet siden 1969.

### Til forskriftsutkastets § 32 Universelt utformet betalingsløsning:

Vi mener at det er feil å innlemme en spesifikk og detaljert forskriftstekst i denne forskriften som omhandler kun noen konkrete krav om universell utforming. Behovene for å sikre universell utforming er grundig regulert gjennom lov og forskrift samt tilhørende etablerte standarder. Det er nylig innført en europeisk norm som er utarbeidet av CEN, CENELEC og ETSI på mandat (Mandate 376) for EU kommisjonen for å definere hva som er universelt utformet selvbetjeningsutstyr. Denne normen vil utfylle det generelle kravet til å hensynta universell utforming i en offentlig anskaffelsesprosess av IKT utstyr / selvbetjeningsautomater og er nå også innført som Norsk Standard.

De elementer som nåværende forskriftsutkast omtaler er uansett bare en liten del av det totale bildet innenfor fagområde universell utforming, og de avviker også fra de internasjonale normer som er vedtatt, noe som vil kunne føre til handelshindringer ved at produkter som oppfyller en internasjonal standard som det pekes på av EU kommisjonen, ikke kan anvendes i Norge. Vi anser det også som feil at utelukkende betjeningshøyde blir trukket inn som krav, så lenge man vet at andre

Side 1 av 2



Varslingslys



Mobile vekter



Håndterminaler



Billettautomater



Myntsystemer  
Betalingssystemer



Fartsskrivere / Navigasjon



Navigasjon

elementer ved bruk av selvbetjeningsautomater medfører utfordringer for et langt høyere antall brukere, som eksempelvis svaksynte. Nåværende krav om «god generell brukbarhet» vil være gjenstand for en subjektiv oppfattelse, og kravet er verken målbart eller etterprøvbart.

Vi ser altså ingen hensikt med at det utelukkende er betjeningshøyder på en billettautomat som skal omtales med konkrete millimeterkrav i denne forskriften, da dette fremgår av andre forskrifter og standarder som har universell utforming som eneste formål. I disse er temaet behandlet som en helhet, som igjen har ledet frem til en rekke konkrete krav. Enn videre så er altså vedtatt minimumshøyde i internasjonal standard lavere enn de 750 m/m som er angitt i forskriftsutkastet her, og det minstemålet må derfor fjernes.

Det er nå i 2014 innført en Norsk Standard for universell utforming av selvbetjeningsautomater; NS 11022. Videre så finnes det en egen spesifikk standard for billettautomater for parkering NS EN 12414 som det også bør henvises til.

Den spesifikke standarden for parkeringsautomater NS EN 12414 er for tiden under revisjon og vi ser at det således kan være uhensiktsmessig å referere til den frem til den blir publisert i revidert form.

**Forslag:** Vi foreslår at de spesifikke detaljkravene (bl.a. høyde) relatert til universell utforming fjernes og at det kun på generelt grunnlag og i en overordnet form oppstilles krav om at universell utforming skal oppfylles, og at man henviser til kravene utpenslet i DTL, tilhørende forskrift om universell utforming av IKT, samt den høyst relevante standarden fra 2014; NS 11022.

Med vennlig hilsen  
**Autodata AS**



Jon Arne Skauen  
Daglig leder