

Lysaker 01.09.2014

Hørings svar - Ny felles parkeringsregulering - Nytt felles parkeringsregelverk for offentlig og privat parkering

Hertz BilPool er en bildelingstjeneste som drives av First Rent a Car Norway. Vi ser et problem med parkering i de store byene. Dedikerte parkeringsplasser er en forutsetning for å få effekt av bildeling. Privatbiler parkert i sentrale byområder gir utfordringer i forhold til å tilrettelegge for fremkommelighet for gående, syklende og kollektivtrafikk samt skape gode bomiljø. I den forbindelse mener vi at bykommunene bør tilrettelegge for bildeling, siden en bildelingsbil i andre deler av verden erstatter mellom 9 og 13 "vanlige" biler i følge en studie fra UC Berkeley Transportation Sustainability Research Center (http://www.uctc.net/access/38/access38_carsharing_ownership.pdf). Disse 9 til 13 bilene består av 4 til 6 biler som blir solgt umiddelbart og 5 til 9 som ikke blir kjøpt ettersom bildelingsmedlemmer øker sin formue og betalingsevne.

Hertz BilPool har hatt møter med Bymiljøetaten i Oslo kommune. De stiller seg positive til bildeling som et verktøy for bedre bymiljø, men klarer ikke å finne en praktisk løsning innenfor dagens lover og forskrifter.

Vi ber derfor om at parkeringsloven endres slik at det blir mulig for kommuner å etablere parkeringsordninger som muliggjør bildeling.

Hilsen



Trygve Simonsen
Adm.dir



Eivind Thorne
Manager Carsharing