



**DET KONGELIGE
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT**

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Deres ref.
14/107

Vår ref.
14/3531 - ÅST

Dato
05.09.2014

Høring - Nytt felles parkeringsregelverk for offentlig og privat parkering

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev av 30. mai 2014 med vedlegg.

Justis- og beredskapsdepartementet har følgende merknader:

Til vedlegg 1, pkt. 15, jf. 18.2 og vedlegg 2 pkt. 16 – spørsmål om betalingsplikt for parkering for utrykningskjøretøy/politiets kjøretøy

Vi viser til at det må fremkomme ved felles parkeringsregelverk at utrykningskjøretøy og fører av kjøretøy i politiets tjeneste også på privat parkeringsområde kan parkere uten å betale, jf. trafikkreglene § 2 nr. 4. Det fremstår som noe uklart hvorvidt dette følger av det nye felles regelverket. Dagens regelverk innebærer at parkering på privat område vil medføre betalingsplikt også for politiet. Dette er noe uheldig ved akutte situasjoner. Det er dog ikke kjent for Justis- og beredskapsdepartementet at problemstillingen har vært satt på spissen ved konkrete hendelser.

Til vedlegg 2 pkt. 9.9 - Skiltplan

I visse tilfeller vil det fra politiets side kunne bli behov for å foreta trafikkreguleringer som kan gripe inn i skiltvedtak. For eksempel kan det i forbindelse med statsbesøk være nødvendig å etablere «stans forbudt» der det tidligere har vært skiltet med parkering. En slik skiltmulighet har politiet hatt bl.a. i Oslo etter skiltforskriften § 28. I høringsbrev av 21. november 2013 fra Statens vegvesen er det foreslått en overføring av myndighet fra politiet til regionvegkontorene for trafikkregulerende skilt. JD har i sitt hørings svar av 25. mars 2014, jf. sak 13/7476, støttet dette forslaget. Samtidig i JDs svar ble det også vist til og uttalt at:

Postadresse	Kontoradresse	Telefon - sentralbord	Plan- og	Saksbehandler
Postboks 8005 Dep	Gullhaug Torg 4a	22 24 90 90	administrasjonsavdelingen	Åshild Tveit Arnstorp
0030 Oslo	0484 Oslo	Org.nr.: 972 417 831	Telefaks	22245281
			22 24 95 34	aashild.arnstorp@jd.dep.no

«Når det gjelder forslaget om overføring av myndighet fra politiet til regionvegkontorene for trafikkregulerende skilt, nevner Justis- og beredskapsdepartementet at det også i politianalysen er tatt til orde for at skiltmyndigheten bør ligge til Statens vegvesen, jf. NOU 2013: 9 (side 223 annen spalte), der det er uttalt:

«Statens vegvesen har det overordnede ansvaret for trafikksikkerhet i Norge. Skilting er et viktig virkemiddel for å sikre økt trafikksikkerhet. Utvalget mener at skiltmyndigheten bør tilligge Statens vegvesen. Politiet skal fortsatt ha rettshjemmel til å kunne stenge en vei eller et område ved behov. Statens vegvesen har en helhetlig skiltmyndighet og kan overta politiets oppgaver innen dette området. Politiet kan unntaksvis (f.eks. ved flere dødsulykker eller særlige grunner til å regulere atferd) ta en aktiv rolle i vurderinger knyttet til hastighets- og atferdsregulerende skilt.»»

JD vil bemerke at det er vesentlig at politiet i perioder kan begrense de private skiltene med hensyn til parkering, jf. vegtrafikkloven § 9, uten å eventuelt måtte betale vederlag til den private eier. En slik ordning vil regelmessig kun være aktuelt i kortere perioder.

Vedlegg 2 pkt 9.15 – Håndheving

JD legger til grunn at politiet ikke får noen rolle verken i håndhevelse eller eventuell opplæring. JD kan heller ikke se at det er foreslått.

Til vedlegg 2 punkt 28.2 – Nærmere om straffeloven 2005 § 155

Under punkt 28.2 har Samferdselsdepartementet reist spørsmål om parkeringskontrollører i offentlig virksomhet har særskilt strafferettslig vern etter straffeloven 2005 § 155 ved håndheving av såkalt vilkårsparkering, og bedt om Justis- og beredskapsdepartementets synspunkter på dette.

Straffeloven 2005 § 155 er behandlet i Ot.prp. nr. 8 (2007–2008) punkt 9.3.4 og i særmerknadene til bestemmelsen, hvor det også er gitt føringer med hensyn til rekkevidden av legaldefinisjonen av «offentlig tjenestemann» i § 155 annet ledd. I særmerknadene heter det – som Samferdselsdepartementet også har påpekt – at den nærmere avgrensningen i noen grad må bli skjønnsmessig og må overlates til domstolene. JD ser det ikke som naturlig å tilkjenne mer bestemte synspunkter på tolkningen av offentlig tjenestemann-begrepet i forbindelse med høringen her, enn de som allerede fremgår av forarbeidene til bestemmelsen.

Til vedlegg 2 punkt 28.4 – Er det behov for ytterligere vern?

Etter vår oppfatning synes de alminnelige straffebudene og straffeloven 2005 § 77 h å gi rom for et tilstrekkelig strafferettslig vern av parkeringskontrollører. Av dette følger at vi mener det ikke er behov for at denne gruppen vernes etter eksempelvis straffeloven 2005 § 265.

Virkeområde – forholdet til Svalbard


For Svalbard gjelder vegtrafikkloven med de endringer som følger av forskrift 1993-11-10-1018 om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard. Bestemmelsene om parkering, jf. § 8 gjelder imidlertid ikke. Det kan likevel være behov for å gjøre

endringer i forskriften for Svalbard når loven endres. Vi ber om at SD vurderer dette.
Ta gjerne kontakt med JDs polaravdeling ved behov.

Høringsuttalelse fra Oslo forliksråd vedlegges vårt svarbrev.

Med vennlig hilsen


Harald Aass
fagdirektør


for Åshild Tveit Arnstorp
rådgiver

1 vedlegg