



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Henvendelse til: Gunn Schärer
Tlf.: 99089079
Faks:
E-post: fjejan@jbv.no

Dato: 29.08.2014
Saksref.: 201403203-2
Deres ref.: 14/107-
Vedlegg:

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar
postmottak@jbv.no
Sentralbord:
05280
Org. Nr.:
971 033 533 MVA
Bankgiro:
76940501888
jernbaneverket.no

Høring - Nytt felles parkeringsregelverk for offentlig og privat parkering

Det vises til Samferdselsdepartementets brev vedrørende invitasjon til høring vedrørende Nytt felles parkeringsregelverk for offentlig og privat parkering. Jernbaneverket gir følgende kommentarer gjeldende "Utkast til forskrift om vilkårsparkering for allmennheten og håndheving av private parkeringsreguleringer"

Til Kapitel 1, §2:

Jernbaneverket konstaterer at definisjonen av "vilkårsparkering" er svært vid. Jernbaneverket er usikker på hvorvidt oppmerking i seg selv er et vilkår for vilkårsparkering, og om en plass som utelukkende er merket opp (ingen andre vilkår) vil falle innenfor definisjonen.

Tilsvarende er Jernbaneverket usikker på hvorvidt en plass, som ikke fysisk er avsperrert, men som gjennom skilt utelukkende er forbeholdt togreisende (ingen andre vilkår) vil falle innenfor definisjonen.

Til Kapitel 2:

For Jernbaneverkets del vil driften av de fleste vilkårsparkeringer settes bort til private parkeringsselskap. Jernbaneverket er usikker på om forskriften med tilstrekkelig grad av tydelighet presiserer hvilke bestemmelser/plikter som retter seg mot eier av plassen og hvilke som retter seg mot drifter. Jernbaneverket stiller i denne forbindelse spørsmålet om det er tilsiktet en realitetsforskjell ved bruken av de to uttrykkene "tilby vilkårsparkering" og "drive vilkårsparkering".

Er det eksempelvis Jernbaneverket som har meldeplikt etter §4, jf. uttrykket "tilby vilkårsparkering"? Er det i så fall tilstrekkelig å sende én samlet melding for alle vilkårsparkeringer, eventuelt én samlet melding pr. regionvegkontorområde, eller må hver enkelt av de over 300 plassene meldes hver for seg?

Til §34:

Jernbaneverket støtter forslaget om at betalingsfritaket for elektriske biler utelukkende skal gjelde på kommunale parkeringsplasser.

Til §§38 og 42:

Jernbaneverket tolker §38, første ledd dithen at vilkårene i bokstav a-c er kumulative, jf. "følgende vilkår". Jernbaneverket ser at det er valgt en annen ordlyd i §42, og stiller spørsmålet om vilkåret i bokstav a her er ment å være et selvstendig vilkår, eller om det også her er snakk om kumulative vilkår.

Med hilsen

Jørn Johansen
Direktør Styring og organisasjon

Gunn Schärer
senior rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk