



Samferdselsdepartementet
Boks 8010 Dep
0030 OSLO

Oslo, 01.09.2014

Deres ref.:
14/107

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2014/6321

Saksbehandler:
Silje Aksnes Bratland

Hørings svar - Nytt felles parkeringsregelverk for offentlig og privat parkering

Miljødirektoratet viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet av 30. mai 2014 vedlagt forslag til ny felles parkeringsregulering.

Miljødirektoratet støtter forslaget om å videreføre betalingsfritak på avgiftsbelagte kommunale parkeringsplasser samt et tilbud av lademuligheter for ladbare motorvogner. Overgang fra konvensjonelle kjøretøy til lavutslippsbiler som elbiler er viktig med hensyn til reduksjon av lokal luftforurensing og støy og for å muliggjøre et framtidig lavutslippssamfunn med svært lave klimagassutslipp fra transportsektoren.

Klimaforliket vedtatt i juni 2012, har som mål å oppnå en mer klimavennlig transportsektor. For å redusere utslippene skal det fases inn ny og miljøvennlig kjøretøyteknologi. Et av målene i klimameldingen er at gjennomsnittlig utslipp fra nye personbiler i 2020 ikke skal overstige 85 g CO₂/km. Blant rekken av virkemidler og tiltak for å nå målet, er gratis parkering og lademuligheter for elbiler en viktig bidragsyter. Blant "regjeringen vil"-punktene i Klimameldingen (Meld. St.21 2011-2012 - Norsk klimapolitikk) står følgende:

- bidra til utbygging av infrastruktur for elektrifisering og alternative drivstoff
- fortsatt være internasjonalt i front i å legge til rette for bruk av el- og hydrogenbiler
- gi plug-in hybrider tilgang til parkering med lademuligheter

Vi mener lovverket må reflektere målene i klimaforliket og dermed bidra til å oppnå en mer klimavennlig transportsektor. Vi synes det er positivt at forslaget til ny felles parkeringsregulering viderefører avgiftsfritaket for ladbare kjøretøy på avgiftsbelagte kommunale parkeringsplasser samt at det skal tilbys lademuligheter for ladbare motorvogner både på kommunale og private parkeringsområder. Vi mener allikevel at dersom myndighetenes mål skal følges opp, så er det behov for å gjøre visse endringer i forslaget til ny felles parkeringsregulering.

Vi har følgende kommentarer til forslaget:

Kommentarer til foreslått endring i vegtrafikkloven

§ 8 Vilkårsparkering for allmenheten, punkt g)

I forslaget står det at forskrift for vilkårsparkering for allmenheten og håndheving av private parkeringsrettigheter skal gi bestemmelser om plikt til å tilby et *begrenset tilbud* med lademulighet for strøm. Vi mener at det bør gis plikt til å tilby et *tilstrekkelig tilbud* med lademulighet for strøm. I § 35 i forslag til forskrift om vilkårsparkering for allmenheten og håndheving av private parkeringsrettigheter benyttes begrepet tilstrekkelig antall plasser. For å møte klimaforlikets målsetning er det viktig at tilgang til lademuligheter ikke er en begrensende faktor i folks valg av kjøretøy, men holder tritt med veksten i elbil- og plug-in hybrid bilparken.

Kommentarer til forslag til forskrift om vilkårsparkering for allmenheten og håndheving av private parkeringsrettigheter

§ 34 Betalingsfritak for elektriske og hydrogendrevne motorvogner

Vi mener det er positivt at betalingsfritak for elektriske og hydrogendrevne motorvogner videreføres for kommunale avgiftsbelagte parkeringsplasser. Dette er et viktig virkemiddel for å nå klimaforlikets målsetning om at det gjennomsnittlige utslipp fra nye personbiler i 2020 ikke skal overstige 85 g CO₂/km.

§ 35 Lademulighet

- Vi mener det er uheldig og ikke i tråd med klimameldingen og klimaforliket at det settes et maksimumsnivå for antall plasser på hvert parkeringsområde hvor det skal tilbys ladeplasser. Vi mener det bør legges til rette for en dynamisk utbygging av ladepunkter i takt med økende behov. Elbilparken har sett en rask økning og dersom dagens vekst fortsetter vil det være behov for ladepunkter på en betydelig større andel av parkeringsplassene om noen få år. Det er nødvendig at lovverket hensyntar denne utviklingen slik at ikke regelverket blir utdatert innen få år. Begrenses mulighetene for ladestasjoner vil det kunne føre til at færre velger å benytte elbil framfor biler med fossilt drivstoff.
- Forskriften stiller ikke krav om at parkeringsplasser med lademuligheter skal reserveres for el- og plug-in hybridbiler. Samferdselsdepartementet viser til at det er tatt utgangspunkt i at det skal kunne tas betalt for lading, og at virksomhetene derfor vil ha et incentiv til å vurdere om parkeringsplasser med lademuligheter skal reserveres for el- og plug-in hybridbiler. Vi mener at det ville være uheldig om plasser med lademuligheter opptas av biler som går på fossilt drivstoff, og det kan føre til at regjeringens målsetning om å gi el- og plug-in hybridbiler tilgang til parkering med lademuligheter i mindre grad oppnås.

Samferdselsdepartementet ber spesielt om høringsinstansenes syn på hvordan skilting av vilkår for el- og hydrogenbiler skal foregå. Her mener vi det er viktig med klare regler om hvem som kan stå på plassen og hvorvidt det skal betales for å parkere og/eller lade ved plassen det gjelder.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Siri Sorteberg
seksjonsleder

Silje Aksnes Bratland
senioringeniør

Kopi til:
Klima- og
miljødepartementet

Postboks 8013 Dep 0030 OSLO