



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Det kgl. samferdselsdepartement
Veg- og trafikksikkerhetsavdelingen
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Forbundskontoret
St. Olavs gate 25
P.b. 7134 St. Olavs plass
0130 Oslo
Tlf. 22 03 32 00
Faks 22 20 56 15
Bankkonto 6005.06.16234
Org.nr. 955430336 MVA
www.lastebil.no

Deres ref: 14/107-

Vår ref: jtm/tf

Oslo, 1. september 2014

Høringsvar – Nytt felles parkeringsregelverk for offentlig og privat parkering

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til brev av 30.5.2014 vedr. ovenstående.

Gateparkering er et viktig element i det samlede parkeringstilbudet i en by. Det er svært viktig å beholde et godt tilbud av gateparkering og prisen på gateparkering riktig av hensyn til publikum og til lokalt næringsliv.

Hensynet til trafikkregulering og annet har over tid, også siden 2006, gitt til dels betydelige reduksjoner i det samlede tilbudet av offentlig gateparkering. Dette har samtidig medført vanskeligere parkeringsforhold for vareleverandører, håndverkere og annen tjenesteyting.

NLF ønsker å påpeke at det er store utfordringer med varelevering i byområdene, med manglende tilrettelegging og skilting av gateareal for varelevering, svake opplegg for umiddelbar fjerning av feilparkerte biler, containere ol. fra vareleveringsplasser og feilprising av gateparkering. Disse forholdene medvirker til å gjøre hverdagen for varelevering unødig vanskelig.

NLF mener at det ikke må legges opp til at skilt 372 «Parkering forbudt» også skal gjelde av- og pålessing. Det må også være tillatt med av- og pålessing i korte perioder når sjåføren er i kjøretøyets umiddelbare nærhet og kjøretøyet er plassert på en betryggende måte som ikke hindrer eller er til fare for annen trafikk.

Regelverket bør også gi rom for at offentlige myndigheter kan ha opplegg for gratis korttidsparkering, slik private tilbydere kan, spesielt i områder med mye varelevering/-henting.

Det er også viktig at den nye forskriften får med bestemmelser som sikrer at feilparkering på plasser reservert for varelevering kvalifiserer til fjerning av kjøretøyet, og ikke kun begrenset til økonomiske sanksjoner i form av gebyr.

Vareleveringsplassen blir ikke noe mer tilgjengelig for vareleverandøren om en feilparkert personbil står der med parkeringsbot på ruten eller ikke.

Utover dette har NLF ingen kommentarer til høringen.

Brevet sendes kun elektronisk.

Med vennlig hilsen
Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo
Administrerende direktør



Thorleif Foss
Seniorrådgiver næringspolitikk