

---

**Fra:** Lars Monsen [mailto:lars@norpark.no]

**Sendt:** 2. juli 2014 11:19

**Til:** Horn-Hanssen Carsten

**Emne:** Ny parkeringsforskrift og behov for igangsettelse av prosesser for å få gjennomført forskriften i henhold til ønsket tidsplan.

Hei,

Innledningsvis vil Norpark melde tilfredshet ovenfor Samferdselsdepartementet for at ny forskrift m.m. er lagt ut på høring. Som bransjeorganisasjon vil vi på et senere tidspunkt oversende vårt høringssvar. Vi ser imidlertid at det innenfor noen områder bør igangsettes et arbeid for å sikre en god gjennomføringsprosess, samt forsøke å bidra til at nye regler kan iverksettes etter ønsket tidsplan. Vi vil nedenfor skissere noen områder som bør prioriteres.

1. Forskriftens kapittel 5 – Særskilt om skilting.

I følge ny forskrift skal regulering av all vilkårsparkeing gjøres ved bruk av skilt 552, jf, skiltforskriftens § 12. Videre skal det kun brukes underskilt som samsvarer med kravene i skiltforskriften. Etter vår vurdering betyr dette en del utfordringer som bør avklares nærmere. Private områder som omfattes av ny ordning med vilkårsparkeing skal omreguleres slik at skilt 552 benyttes. Selv om det vil bli overgangsordninger for når eksisterende parkeringsanlegg må omskiltet, vil nye regler gjelde umiddelbart for nye anlegg. Avklaringer rundt bruk av offentlige skilt på private områder bør derfor avklares mer detaljert. Vi ser også at det kan være behov for justering av dagens skiltnormaler. Norpark vil også understreke at krav til lik skilting på alle områder,- vil kunne skape problemstillinger for trafikantgrupper som på kommunale parkeringsplasser får videreført sine ordninger med gratis parkering m.m. Det vil med andre ord være svært viktig å avklare hvordan områder som driftes privat skal skiltet for å sikre at bilførere med særskilte rettigheter blir gjort oppmerksom på hvilke regler som faktisk gjelder. Vi ønsker derfor at Samferdselsdepartementet tar et initiativ for å få igangsatt dette avklarings-/gjennomføringsarbeidet. Norpark bidrar gjerne i dette arbeidet, men overlater til SD å vurdere hvilke andre aktører,- og på hvilken måte dette arbeidet gjennomføres på.

2. Forskriftens kapittel 9 – Klageordning

Dagens ordning med en parkeringsklagenemnd nedsatt av Forbrukerrådet og Norpark, skal i henhold til ny forskrift erstattes av en helt ny nemnd. Norpark ser det som svært viktig at overgangen fra eksisterende klagenemnd til ny nemnd, blir gjennomført på en måte som hindrer at eksisterende nemnd ikke blir nedlagt før ny nemnd er etablert. Og at dagens nemndsordning gis forutsigbare rammebetingelser for sin avvikling. Det ville være svært uheldig for forbrukerne om man får en mellomperiode hvor Forlikrådene skal være ankeinstans dersom en bilfører ikke er fornøyd med klagesaksbehandlingen hos den enkelte parkeringsvirksomhet. Vi ser derfor et behov også for dette området at det igangsettes et gjennomføringsarbeid. Som nevnt i punkt 1, bidrar Norpark gjerne.

3. Forskriftens kapittel 3 – Krav til personell

Krav til opplæring forsøkes presisert i § 9. Vegdirektoratet gis myndighet til å godkjenne undervisningsplan og prøveordning.

I dagens situasjon er det Norpark som er den sentrale opplæringsinstitusjon for parkeringsansatte. Norpark har i dag et grundig og gjennomarbeidet skoleringsopplegg, inkludert lærebøker. Selv om andre aktører i fremtiden vil kunne tilby opplæring antar vi at bransjeorganisasjonen også i fortsettelsen vil være sentral i dette arbeidet. Vi mener derfor at arbeidet med å utarbeide detaljerte undervisningsplaner og prøver bør startes opp så raskt som mulig. Etter vår vurdering vil Norpark og Vegdirektoratet være viktige aktører i dette arbeidet. Vi håper at Samferdselsdepartementet vil ta et initiativ også på dette området.

#### 4. Forskriftens Kapittel 10 – Tilrettelegging for forflytningshemmede.

Forskriften legger opp til å videreføre dagens ordning med blant annet betalingsfritak på kommunale parkeringsplasser for denne gruppen. Private operatører pålegges også en betydelig tilretteleggingsplikt. Norpark vil i sitt hørings svar utdype sit syn når det gjelder videreføring av dagens ordninger.

Vi vil allikevel allerede nå melde bekymringer knyttet til at alle landets kommuner i dag er tillagt myndighet til å utstede parkeringskort til forflytningshemmede. Våre medlemskommuner erfarer at svært mange av de som søker om slik tillatelse gjør det med utgangspunkt i økonomiske forhold. Vi erfarer også at de fleste kommuner mangler reell kompetanse til å gjøre riktige vurderinger av de kriterier som skal legges til grunn før tillatelse utstedes. Etter Norparks syn vil en for lempelig tildelingspraksis medføre tilgjengelighetsproblemer for de brukerne som virkelig trenger parkeringslette. Norpark ønsker derfor at Samferdselsdepartementet tar initiativ til en evalueringssprosess av dagens ordning når det gjelder tildeling av parkeringstillatelse for forflytningshemmede.

Med vennlig hilsen

Lars Monsen  
Daglig leder  
NORPARK  
Øvre Slottsgate 18-20  
N-0157 Oslo  
Mob: 466 34 018