



Samferdselsdepartementet

postmottak@sd.dep.no

Deres ref.

Vår ref.
14/09785-3

Dato
01.09.2014

Høringssvar - Nytt felles parkeringsregelverk for offentlig og privat parkering

Vi viser til Deres e-mail av 02.07.2014.

I forrige høringsrunde i 2006 ga kommunen sitt hørings svar i vårt brev til Samferdselsdepartementet av 21.09.2006 med følgende bemerkninger:

- Kommunen er av den oppfatning at kontroll av avgiftsparkering på veier og gater åpen for almimelig ferdsel er en integrert del av trafikkstyringen og parkeringspolitikken, som sammen med myndighetsutøvelsen i forhold til trafikkregler m.m. fortsatt må inngå i kommunens enerettsområde.

Etter § 1 i vegtrafikkloven er en offentlig veg, en veg eller gate som er åpen for alminnelig ferdsel og som blir vedlikeholdt av stat, fylkeskommune eller kommune. Etter veglovens § 1 blir også opplagsplass, parkeringsplasser m.m. definert som veg.

Ut fra dette er kommunen av den oppfatning at avgiftsparkering på parkeringsplasser på kommunal grunn fortsatt bør inngå i kommunans enerettsområde, dersom disse blir vedlikeholdt over kommunens vegbudsjett.

- Kommunen må kunne organisere sin virksomhet på fritt grunnlag, så fremt ikke særlovgivning krever noe annet.
- Kommunens mulighet til å benytte parkeringspolitikken som et virkemiddel i samfunnsstyringen må opprettholdes, ikke minst i forhold til trafiksikkerhet, trafikkavvikling og miljø.
- Ny forskrift må ha ordninger som ivaretar innfordringen, herunder spesielt solidaritetsansvaret, og betalingsplikten i forbindelse med klager må opprettholdes.

I vårt brev til Samferdselsdepartementet av 02.11.2006 tvilte bykassereren i Skien på at felles regelverk for offentlig og privat vilkårsarkering basert på inkassolovens regler vil begunstige skyldnerne. Bykassereren gjorde oppmerksom på at inkassoselskaper tar høyere salærer i

Drift og anlegg

Tlf: +47 35 58 10 00

Faks: +47 35 58 11 21

skien.postmottak@skien.kommune.no

Post: Pb. 158, 3701 Skien

Besøk "Kaffehuset", Henrik Ibsensgt. 2

Bank: 2680.07.01049

Org. Nr.: 938 759 839



forbindelse med innkreving. Offentlige tar kun 50% forhøying av gebyret ved påleggstrekk og ingen ytterligere gebyr.

Bykassereren bemerket også at det er tvil om at Namnsmannen har kapasitet til ytterligere økning av arbeidsoppgaver, da det i enkelte har vært en behandlingstid på opptil åtte måneder.

Bykassereren viste også til KS sin uttalelse i KS sitt brev til Samferdselsdeptsrteamentet av 05.10.2006, ivedrørende innkreving, legalpant og solidaritetsansvar m.m.

Kommunen har de samme oppfatningene nå som ved høringen i 2006.

Norpark har i sitt høringssvar til Samferdselsdepartementet i brev av 29.08.2014 kommet med en del bemerkninger til «Utkast til forskrift om vilkårsparkering for allmenheten og håndheving av private parkeringsreguleringer» (Parkeringsforskriften).

Vi slutter oss til Norparks bemerkninger til §§ 2, 7, 9, 11, 14, 16-20, 21, 22, 23, 25, 27, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38 40, 42, 45 og 62-65.

Når det gjelder § 36 slutter vi oss til departementets størrelse på sanksjonene, kr. 300, kr. 600 og kr. 900.

Når det gjelder §§ 46-62 drifter ikke vår kommune private p-plasser og kjenner derfor lite til parkeringsklagenemnda. Vi finner det derfor vanskelig å ta noen stilling til ordlyden i disse paragrafene og kan heller ikke ta stilling til Norpark's bemerkninger gjeldende disse paragrafene.

KS hadde et høringsmøte med kommunene 20.08.2014. Vi slutter oss til høringsnotatet fra KS til Samferdselsdepartementet (som vi pr. i dag ikke har mottatt kopi av fra KS). Når det gjelder innfordring er kemneren klar på at man må opprettholde solidaritetsansvaret, og at legalpanteretten og tilbakeholdsretten må beholdes.

Med hilsen

Kjell Gundersen
Avdelingsingeniør
3558 1242

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift.