

Samferdselsdepartementet

01.09.2014

postmottak@sd.dep.no

Vår ref.
(Bes oppgitt ved svar)
14/3850 –4

Deres ref.
14/107-

Ansvarlig advokat
Bjørn Terje Smistad

Høringsuttalelse - nytt felles parkeringsregelverk for offentlig og privat parkering

Statskog SF viser til høringsbrev av 30. mai 2014 med høringsfrist den 1. september 2014.

På enkelte områder av Statskogs grunn drives det vilkårsparkering. Disse er typisk anlagt på fjellet, i tilknytning til hytteområder, utfartsområder, jaktterreng mv. Det oppleves ikke å være konkurranse om å drive parkering i slike områder. Parkeringene drives gjerne med et stort innslag av dugnadsinnsats fra lokale lag, foreninger mv. Vårt inntrykk er at slike lokale ordninger fungerer godt.

Statskog SF forstår forslaget slik at det vil kunne bli vanskelig for lokale lag og foreninger å drive vilkårsparkering dersom forslaget blir vedtatt i den formen det nå har.

Vilkårsparkering i utkantstrøk som drives av lokale lag og foreninger drives i hovedsak på dugnadsbasis til selvkost. I den grad det er økonomisk utbytte av parkeringen brukes dette gjerne til allmennhetens beste i det samme området.

I forslag til forskrift, § 3 fjerde ledd er det foreslått et unntak for midlertidig tilbud om parkering mot betaling der betaling skjer til fysisk person, det ikke ilegges sanksjoner og inntektene går til ideelle formål. I høringsbrevets vedlegg 2, pkt. 4.9 uttales det at det er i ikke-kommersielle tilfeller det er størst grunn til å lempe på de krav som foreslått i forskriften.

Etter Statskogs oppfatning bør det ikke stilles så rigide krav til de som står ansvarlig for parkeringen i slike tilfeller, at den eneste reelle muligheten er å overlate driften til et parkeringsselskap. Kravet til utdanning og dokumentert kompetanse til de som driver virksomheten oppleves som særlig utfordrende.

Statskog ber om at det vurderes hvorvidt unntaksbestemmelsen i forslagens § 3, fjerde ledd kan utvides til å gjelde all vilkårsparkering utenfor tettbygd strøk hvor opparbeidelse og drift skjer på ideelt grunnlag. Eventuelt kan det vurderes om det kan gjøres tilpasninger i forskriften i form av at enkelte deler av denne, særlig kapittel 2 til og med 4 ikke kommer til anvendelse for vilkårsparkering utenfor tettbygd strøk.

Statskog SF har for øvrig ingen merknader til høringsforslaget.

Med hilsen

Frode Finstad
advokatfullmektig

Dette dokumentet er elektronisk signert