



**Det kongelige samferdselsdepartement
Det kongelige nærings- og fiskeridepartement**

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref
25/5553

Dato
23. mars 2026

Oppdrag til Nasjonal transportplan 2029-2040: Indikatorer for nytt mål om motstandsdyktighet og bindinger mv.

Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) viser til tildelingsbrevene for 2026 til Jernbanedirektoratet, Kystverket og Statens vegvesen. Det fremgår her at virksomhetene skal bidra i det forberedende arbeidet til Nasjonal transportplan (NTP) 2029–2040, herunder utarbeide underlagsmateriale basert på oppdrag fra departementene.

SD og NFD gir ovennevnte transportvirksomheter, samt Avinor AS og Nye Veier AS, to nye NTP-oppdrag. Det første av disse gjelder det nye målet om en motstandsdyktig transportsektor, jf. brev av 27. februar 2026, og må ses i sammenheng med NTP-oppdrag 02.5-2025 gitt i brev av 23. desember 2025. Det andre oppdraget skal bidra med et kunnskapsgrunnlag i arbeidet med å utforme et prioriteringsoppdrag til NTP 2029–2040.

Frist for NTP-oppdrag 01-2026 er 1. juni 2026, mens NTP-oppdrag 02-2026 har frist 15. mai 2026.

Vi ber Statens vegvesen lede arbeidet med NTP-oppdrag 01-2026, jf. brev av 23. desember 2025, der det er redegjort for etatens nye tverrsektorielle rolle i NTP-arbeidet.

Videre ber vi om en samlet tilbakemelding fra virksomhetene på NTP-oppdrag 02-2026, og at Statens vegvesen koordinerer arbeidet med dette. For dette oppdraget skal hver enkelt virksomhet stå ansvarlig for leveransen på sine områder.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Avdeling
Avdeling for styring,
administrasjon og
samfunnssikkerhet

Saksbehandler
Øystein Rembar
22 24 82 83

Dersom virksomhetene har spørsmål rundt hvordan oppdragene skal forstås, ber vi om at dette tas opp med departementene underveis. Det er også viktig at ev. uenigheter mellom virksomhetene fremgår og forklares i besvarelsen.

NTP-oppdrag nr.:	01-2026
Navn på oppdrag	Indikatorer for nytt mål om motstandsdyktighet
Bakgrunn SD og NFD viser til NTP-oppdrag 02-2025, deloppdrag 5 <i>Grunnlag for å vurdere måloppnåelse</i>. Som for de øvrige målene for NTP er det for det nye målet i målstrukturen om «En motstandsdyktig transportsektor som bidrar til Norges samlede forsvarsevne» behov for å utvikle indikatorer. Det nye målet reflekterer at transportsektoren må kunne forebygge og håndtere et bredt spekter av alvorlige hendelser i fred, krise og krig, i tillegg til å understøtte militære innsats ved behov. Målet omfatter også klimatilpasning. Beskrivelse Vi ber om at virksomhetene utvikler forslag til indikatorer for å måle/vurdere måloppnåelsen på de områdene som dekkes av det nye målet, der det vurderes som hensiktsmessig og mulig. Som del av besvarelsen skal virksomhetene også utvikle forslag til indikator(er) knyttet til klimatilpasning. Vi viser i den forbindelse til NTP-oppdrag 05.1-2025, der virksomhetene er bedt om å beskrive fremtidige konsekvenser som følge av endret klima, og vurdere metoder for å beskrive hvordan klimatilpasning påvirker kostnader knyttet til ulike aktiviteter, mv. Dette arbeidet kan gi et grunnlag for denne/disse indikatoren(e). Vi presiserer at indikatorene som utvikles i NTP-sammenheng vanligvis ikke vil være de samme indikatorene som vil brukes ifm. styringen av virksomhetene i oppfølgingen av transportplanen. Formålet med indikatorene i NTP er å anskueliggjøre virkninger/måloppnåelse av transportplanen som helhet, på tvers av transportformer.¹ Fristen er kort og deler av tematikken innenfor målet om motstandsdyktighet mangler et godt datagrunnlag og er vanskelig å kvantifisere. For de områdene hvor det ikke vurderes som hensiktsmessig å utvikle kvantifiserbare indikatorer ber vi om at det presiseres hvilke områder dette gjelder, samt at virksomhetene kommer med forslag til ev. kvalitative vurderingskriterier for måloppnåelse. Vi ber for øvrig virksomhetene ta initiativ til dialog med departementene underveis i arbeidet med å utvikle indikatorer til de transportpolitiske målene.	
Frist Frist for oppdraget er 1. juni 2026.	

¹ Denne presiseringen gjelder samtlige seks NTP-mål, dvs. ikke kun det nye målet om motstandsdyktighet.

NTP-oppdrag nr.:	02-2026
Navn på oppdrag	Bindinger, avtalemessige forpliktelser og krav
Bakgrunn SD og NFD arbeider med sikte på å gi et oppdrag om prioriteringer i NTP 2029–2040 tidlig høst 2026. Som grunnlag for utforming av dette oppdraget ber vi nå om informasjon fra virksomhetene om forventede utgifter til utvalgte områder fra og med 2027 og ut planperioden 2029–2040. Vi har avgrenset oppdraget til områder der vi har størst kunnskapsbehov. Tilbakemeldingen på oppdraget er ikke ment å skulle gi et komplett bilde av forventede utgifter som sektoren står overfor fremover. En mer omfattende bestilling knyttet til sektorens samlede ressursbehov og prioriteringer vil vi komme tilbake til i prioriteringsoppdraget. Vi understreker at dette skal være en teknisk øvelse, dvs. arbeidet skal ikke innebære noen form for prioriteringer eller ressursmessige avveininger fra virksomhetenes side nå. Det vil kunne være stor usikkerhet knyttet til enkelte av prognosene og behov for oppdateringer senere i NTP-arbeidet. Beskrivelse Vi ber virksomhetene utarbeide en oversikt over forventede kostnader fra og med 2027 og ut planperioden 2029–2040 for følgende utgiftskategorier: - bindinger/igangsatte store investeringsprosjekter mv. - visse større avtalemessige forpliktelser - lovpålagte krav De tre kategoriene er forklart nedenfor. SD og NFD ber virksomhetene fylle inn de forventede kostnadene i vedlagte regneark, og at disse oppgis per år. Videre ber vi om at alle tall oppgis i 2026-kr. For investeringsprosjektene ber vi om at det tas utgangspunkt i nyeste P50-anslag, alternativt prognose for sluttkostnad. Ev. bruk av prognose for sluttkostnad skal begrunnes og avvik fra P50 skal forklares. 1. <u>Bundne/igangsatte store investeringsprosjekter</u> Vi ber om en oversikt over store prosjekter/effektpakker og utbedringsstrekninger på riksvei som anses som bundne/igangsatte ved inngangen til planperioden. Tiltakene skal anses som bundne dersom de er igangsatt eller forventes å starte opp innen utgangen av 2026 (dvs. hvor Stortinget har vedtatt kostnadsramme eller gitt relevante fullmakter innen utgangen av året). Oversikten avgrenses til investeringsprosjekter med kostnad over 1 mrd. kr, og over 100 mill. kr for Kystverket.	

2. Visse avtalemessige forpliktelser

Vi har avgrenset dette til følgende kategorier:

- Gjeldende byvekstavtaler og andre inngåtte avtaler med byområdene
- Trafikkavtalene på jernbane
- Riksveiferjekontrakter

Byvekstavtalene: Staten har inngått byvekstavtaler for Oslo-området, Bergens-området, Trondheims-området, Nord-Jæren, Tromsø, kristiansandsregionen og Nedre Glomma. Vi ber virksomhetene redegjøre for gjenstående statlige forpliktelser fra og med 2027 og årene fremover som følge av disse byvekstavtalene. Vi ber også om en oversikt over gjenstående statlige forpliktelser i andre avtaler med byområdene. Ev. nye/reforhandlede avtaler omfattes ikke av denne bestillingen.

Trafikkavtalene på jernbane: Staten ved Jernbanedirektoratet har inngått trafikkavtaler med togselskaper om kjøp av persontransport. Vi ber om at Jernbanedirektoratet gir et anslag på utgiftene inkl. leiekostnader for kjøretøy² til disse avtalene fra og med 2027 og ut planperioden 2029–2040. Vi ber om at anslagene fremstilles/bygges opp iht. følgende tredeling:

- 1) Forpliktelser under inngåtte trafikkavtaler frem til disse utløper.
- 2) Anslag på kostnader ved en teknisk videreføring av dagens trafikkavtaler (transporttilbudet) ut planperioden.
- 3) Anslag på kostnader som følger av at togtilbudet utvikles iht. det som følger av at bundne/igangsatte infrastrukturprosjekter/effektpakker fullføres.

Riksveiferjekontrakter: Staten ved Statens vegvesen har inngått kontrakter om kjøp av ferjetjenester/drift av riksveinettet. Vi ber om at Statens vegvesen gir et anslag på utgiftene til disse avtalene fra og med 2027 og ut planperioden 2029–2040. Vi ber om at anslagene fremstilles/bygges opp iht. følgende todeling:

- 1) Forpliktelser under inngåtte avtaler frem til disse utløper.
- 2) Anslag på kostnader ved en teknisk videreføring av dagens avtaler (transporttilbudet) ut planperioden. (Ev. kostnader som følger av innføring av forskrift om krav til nullutslipp av klimagasser ved offentlig anskaffelse av sjøtransport skal fremgå av oversikten.)

Både kostnadsnivået (kap. 1320, post 72 *Tilskudd til riksveiferjedriften*) og billettinntektene (kap. 4320, post 04 *Billettinntekter fra riksveiferjedriften*) skal beregnes. For inntekstsposten skal det tas utgangspunkt i dagens ferjepris-politikk.

3. Lovpålagte krav

Det kan være lovpålagte krav e.l. som må følges opp i planperioden. Dette kan f.eks. være knyttet til internasjonale regler, EØS-regelverk eller nasjonalt lov- og forskriftsverk.

Hensikten med denne delen av bestillingen er å få en oversikt over lovpålagte krav som er

² Direktoratet skal legge til grunn for estimatene at togene som brukes i dag skiftes ut 1:1 ved oppnådd teknisk forventet levetid med enten NO5, NO6 eller Stadler fjerntogsett.

kostnadsdrivende av et visst omfang. Dette kan være nye regler som er innført eller som vi vet kommer, eller eksisterende regler som fremover vil ha større økonomiske konsekvenser.

Vi ber om at virksomhetene beskriver denne type forpliktelser med henvisning til konkrete lover/forskrifter/regelverk, og at det så langt som mulig redegjøres for kostnadene knyttet til oppfyllelsen av disse. Vi ber spesielt om at det redegjøres for kostnader knyttet til tunnelsikkerhetsdirektivet og tilhørende forskrifter. I den grad det er relevant og mulig, ber vi om at periodiserte kostnader av tiltakene som følger av kravene legges inn i vedlagte regneark sammen med ovennevnte bindinger og avtalemessige forpliktelser.

Vi viser for øvrig til at SD og NFD i NTP-oppdrag nr. 04.3-2025 bl.a. har bedt virksomhetene redegjøre for hvordan virksomhetenes egne miljømål og klima- og miljøkrav i anskaffelser påvirker kostnader fremover.

Frist

Vi ber om at oversiktene oversendes SD innen **15. mai 2026**.

Med hilsen

Tove Kristin Flølo (e.f.)
ekspedisjonssjef

Øystein Rembar
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg: 1

Kopi

Agder fylkeskommune
Akershus fylkeskommune
Bane NOR SF
Buskerud fylkeskommune
Entur AS
Finansdepartementet
Finnmark fylkeskommune
Forsvarsdepartementet
Innlandet fylkeskommune
Klima- og miljødepartementet
Kommunal- og distriktsdepartementet
KS
Luftfartstilsynet
Møre og Romsdal fylkeskommune
Nordland fylkeskommune
Norske tog AS
Nærings- og fiskeridepartementet
Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø og samferdsel
Rogaland fylkeskommune
Sjøfartsdirektoratet
Telemark fylkeskommune
Troms fylkeskommune
Trøndelag fylkeskommune
Vestfold fylkeskommune
Vestland fylkeskommune
Østfold fylkeskommune

Adresseliste

Avinor AS	Postboks 150	2061	GARDERMOEN
Jernbanedirektoratet	Postboks 16 Sentrum	0101	OSLO
Kystverket hovedkontoret	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Nye Veier AS	Kjøita 6	4630	Kristiansand
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER

VEDLEGG

[illegible]