

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Att.: Ida Monclair

Saksbehandler: Thomas Berg, 73604029
Vår ref.: 24/383-2
Deres ref.:
Dato: 11.03.2024

Høring - forslag til nasjonal gjennomføring av Single Digital Gateway-forordningen

Vi viser til oversendelse 5. mars 2024 fra Samferdselsdepartementet hvor det bes om Statens jernbanetilsyn sine merknader til forslaget til nasjonal gjennomføring av forordning 2018/1724 og gjennomføringsforordning 2020/1121. Fristen er satt til 13. mars 2024.

Det er særlig bedt om kommentarer på tre ulike punkter. Jernbanetilsynet nøyer seg med å kommentere de tre punktene og har ikke merknader til andre deler av den nasjonale gjennomføringen.

For det første bes det om at høringsinstansene ser på i hvilken grad de er berørt av pliktene til digitalisering av prosedyrer, jf. basisforordningens vedlegg II.

Jernbanetilsynet antar vi ikke er berørt av noen av områdene definert i vedlegg II. Vi bemerker likevel at Jernbanetilsynet *kan* være berørt av vedlegg II under punktet om «oppstart, drift og avvikling av en virksomhet». Dette dersom «tillatelse til å drive forretningsvirksomhet» også innebærer de enkelte fagtillatelser – som eksempelvis driftstillatelser til virksomheter som har taubaner eller fornøyelsesinnretninger, eller jernbaneforetak som må ha lisens og sikkerhets sertifikat for å kunne drive med eksempelvis persontransport. Det er noe uklart for Jernbanetilsynet om forordningen er ment å omfatte slike tillatelser, eller om det kun gjelder tillatelse til å opprette og drive forretningsvirksomhet i mer grunnleggende forstand.

For det andre bes det om innspill på i hvilken grad Jernbanetilsynet har informasjon det skal lenkes til, jf. basisforordningens vedlegg I. Nedenfor følger en oversikt over informasjon vi antar forordningen omfatter:

- Vedlegg I - A2 og A3: Jernbanetilsynet antar at vi har informasjon det må lenkes til. Jernbanetilsynet fører tilsyn med om persontransportsselskapene ivaretar passasjerenes rettigheter etter jernbanepassasjerrettighetsforskriften. Som en følge av dette har vi informasjon på våre nettsider om passasjerenes rettigheter når de reiser med jernbane i Norge. Vi antar dette dekker det som også kan falle inn under kategori H om forbrukerrettigheter.
- Vedlegg I - N1: Jernbanetilsynet antar kategori N ikke er relevant for vår del. Vi bemerker likevel at vi *kan* være omfattet av kategorien som omhandler lisenser og godkjenninger med henblikk på oppstart og drift av virksomhet – dersom kategorien favner vidt. Typisk for Jernbanetilsynet er driftstillatelser til virksomheter som har taubaner eller fornøyelsesinnretninger, og jernbaneforetak som må ha lisens og sikkerhetssertifikat for å drive eksempelvis med persontransport. Ingen deler av dette gjelder oppstart av virksomheten som sådan, men gjelder tillatelser til å drive virksomheten innenfor våre fagområder.
- Vedlegg I - M3: Kategorien kan være relevant for Jernbanetilsynet. Også her vil det avhengig av hvor vidt kategorien favner. For eksempel kan dette gjelder de felleseuropeiske tekniske spesifikasjonene (TSI) som gjelder på jernbaneområdet, samt standarder på taubaneområdet og fornøyelsesinnretninger.

Til slutt er det ønskelig med tilbakemelding på hvilket omfang av rapportering av pliktene etter EU 2020/1121 vil medføre for Jernbanetilsynet. I hovedsak er det snakk om brukerstatistikk, brukerfeedback og datainnsamling i medhold av 2018/1724. Vi har ikke ytterligere kommentarer til dette punktet.

Med hilsen

Janne Brenne

avdelingsdirektør

avdeling for regelverk, internasjonalt arbeid og kommunikasjon

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur