



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

15/2265-

12.02.2016

### **Oppdrag om å utarbeide konseptvalgutredning (KVU) for kryssing av Hadsselfjorden i Nordland**

Samferdselsdepartementet har i samråd med Nordland fylkeskommune besluttet at det skal gjennomføres en KVU for kryssing av Hadsselfjorden. Vegdirektoratet gis i oppdrag å utarbeide en slik KVU.

Statens vegvesen har tidligere gjort utredningsarbeid om regionale forbindelser mellom Lofoten og Vesterålen. Det vises bl.a. til arbeidet på slutten av 1990-tallet som lå til grunn for utbyggingen av Lofast, og senest ifm. KVU E10 Fiskebøl-Å som ble ferdigstilt i august 2015.

Utgangspunktet for den nye KVUen skal være å se på muligheten for å knytte Lofoten sammen med Vesterålen med en fast forbindelse over Hadsselfjorden. Utredningen skal gjøres på et overordnet nivå, med vekt på å se transportsystemet i sammenheng. Det må være fokus på en samlet vurdering av utviklingsmuligheter for transportsystemet i Lofoten og Vesterålen. Det vil være behov for å se på ulike grenseflater mellom veg, ferjestruktur og lufthavnstruktur. I tillegg vil regionale virkninger av et mer integrert transportsystem mellom Lofoten og Vesterålen være et sentralt tema.

Dagens forbindelse over Hadsselfjorden, med ferjesambandet Melbu-Fiskebøl, er et fylkeskommunalt ansvarsområde. En evt. fremtidig realisering av en fast vegforbindelse vil derfor også være et fylkeskommunalt ansvar.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
<http://www.sd.dep.no/>

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org no.  
972 417 904

Veg- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Ingun Hagesveen  
+4790565936

Departementet ber om at det utarbeides et utfordringsnotat så snart som mulig. I utfordringsnotatet bør det på vanlig måte gis en kortfattet fremstilling av dagens situasjon, sentrale utfordringer, avgrensning av utredningen, forslag til samfunns mål, fremdriftsplan og organsiring. På grunnlag av utfordringsnotatet vil departementet dernest fastsette mandat og samfunns målet for utredningen.

Nordland fylkeskommune må være en viktig samarbeidspart i det videre utredningsarbeidet. Vi vil derfor be om at det legges opp til et nært samarbeid med fylkeskommunen.

I og med at det er en statlig utredning presiseres det for ordens skyld at staten skal dekke kostnadene i tilknytning til utredningsarbeidet, herunder påfølgende ekstern kvalitetssikring (KS1).

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*

Kopi til:  
Nordland fylkeskommune