

Samferdselsdepartementet

Høringsnotat

29. oktober 2026

Gjennomføring av fire forordninger fra EU-kommisjonen
som utfyller forordning (EU) 2023/1804 (AFIR)

Utfyllende bestemmelser til lov om infrastruktur for
alternativt drivstoff med forslag til forskrift

1. Innledning

Lov 19. juni 2026 nr. 63 om infrastruktur for alternativt drivstoff ble vedtatt av Stortinget 8. juni 2026, jf. [Innst. 350 L \(2025–2026\)](#), og sanksjonert i statsråd 19. juni 2026. Lenke til loven finnes [her](#). Loven gjennomfører forordning (EU) 2023/1804 om utbygging av infrastruktur for alternativt drivstoff (AFIR) i norsk rett. AFIR er nærmere beskrevet i Prop. 71 LS (2025–2026) *Lov om infrastruktur for alternativt drivstoff og samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om innlemmelse i EØS-avtalen av forordning (EU) 2023/1804 om utbygging av infrastruktur for alternativt drivstoff og om oppheving av direktiv 2014/94/EU*.

Stortinget har gitt sitt samtykke til at AFIR kan innlemmes i EØS-avtalen, men loven kan først tre i kraft når dette gjennomføres, og det er ennå ikke avklart når det vil skje. Dersom AFIR innlemmes i EØS-avtalen i løpet av høsten 2026, kan loven tre i kraft 1. januar 2027.

Loven § 1 annet ledd gir departementet hjemmel til å gi forskrift om endringer og utfylling av forordningen, i samsvar med rettsakter som vedtas av EU-kommisjonen og innlemmes i EØS-avtalen.

EU-kommisjonen er gitt myndighet i AFIR artikkel 22 til å fastsette gjennomføringsrettsakter og delegerte rettsakter som angitt i artikkel 20 nr. 6 og 7 og artikkel 21 nr. 3. Hittil har Kommisjonen brukt denne myndigheten fire ganger. De fire rettsaktene som er vedtatt utfyller forordningen, og dermed også lov om infrastruktur for alternativt drivstoff. Rettsaktene høres i dette notatet, slik at de kan vedtas som ny forskrift med hjemmel i § 1 annet ledd i lov om infrastruktur for alternativt drivstoff når loven trer i kraft.

Forslag til gjennomføring sendes på høring nå, med en nærmere omtale av hva forordningene regulerer. Rettsaktene er vedtatt som forordninger uten tilpasningstekst og må gjennomføres «som sådan», det vil si uten endringer.

2. Fire nye rettsakter vedtatt av EU-kommisjonen

2.1. Innledning

Etter at EU vedtok forordning (EU) 2023/1804 om utbygging av infrastruktur for alternativt drivstoff, har EU-kommisjonen vedtatt fire avledede rettsakter som utfyller og endrer forordningen. Dette gjelder følgende:

1. Kommisjonens delegerte forordning [\(EU\) 2025/645](#) av 1. april 2025 om utfylling av Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 med hensyn til felles tekniske krav til et felles programmeringsgrensesnitt (API)
 - Rettsakten supplerer og utfyller de tekniske kravene til et felles programmeringsgrensesnitt (API) i AFIR.
2. Kommisjonens gjennomføringsforordning [\(EU\) 2025/655](#) av 2. april 2025 om regler for anvendelsen av Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 med hensyn til spesifikasjoner og fremgangsmåter for tilgjengeligheten av og tilgangen til data om infrastruktur for alternativt drivstoff

- Rettsakten gjelder dataene som er listet opp i artikkel 20 nr. 2, og stiller krav til format, oppdateringsfrekvens, kvalitet og tilgjengelighet.
3. Kommisjonens delegerte forordning [\(EU\) 2025/656](#) av 2. april 2025 endring av Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 med hensyn til standarder for trådløs lading, elektrisk veisystem, kommunikasjon mellom kjøretøy og nett og hydrogenforsyning til kjøretøy for veitransport
- Rettsakten endrer vedlegg II til forordningen om tekniske spesifikasjoner.
4. Kommisjonens delegerte forordning [\(EU\) 2025/671](#) av 2. april 2025 om endring av Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 med hensyn til ytterligere datatyper om infrastruktur for alternativt drivstoff
- Rettsakten erstatter hele artikkel 20 nr. 2. Listen over statiske og dynamiske data som operatørene skal gjøre tilgjengelig øker fra 15 til 44. Formålet med det utvidede datasettet er å sikre at sluttbruker får tilstrekkelig informasjon til å ta informerte beslutninger om lading og fylling.

Alle rettsaktene har trådt i kraft i EU. Alle fire rettsakter er i hovedsak tekniske og stiller krav til offentlig tilgjengelig lade- og fyllinfrastruktur. Rettsaktene retter seg i hovedsak mot operatørene av lade- og fyllpunkt, som vil være ansvarlige for å følge opp de relevante kravene. I tillegg stilles enkelte krav til nasjonale myndigheter, hovedsakelig knyttet til etablering av kontrollrutiner.

I høringsnotatet presenteres hovedtrekkene i de fire rettsaktene som Kommisjonen har vedtatt. Rettsaktene utfyller og erstatter deler av AFIR.

2.2. Nærmere omtale av hver rettsakt

Nedenfor gis en nærmere omtale av de fire rettsaktene. Omtalen beskriver ikke alle detaljene i forordningene, men gir tilstrekkelig informasjon om hva som reguleres.

1. KOMMISJONENS DELEGERTE FORORDNING **(EU) 2025/645** av 1. april 2025 om utfylling av Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 som gjelder felles tekniske krav til et felles programmeringsgrensesnitt (API)¹

Forordningen supplerer og utfyller forordning (EU) 2023/1804 når det gjelder kravene til et programmeringsgrensesnitt (API) som skal etableres av hver operatør av offentlig tilgjengelige lade- og fyllpunkter for alternative drivstoffer iht. artikkel 20 (3) i forordning (EU) 2023/1804.

¹ Commission Delegated Regulation (EU) 2025/645 of 1 April 2025 supplementing Regulation (EU) 2023/1804 of the European Parliament and of the Council as regards common technical requirements for a common application programme interface.

Artikkel 20(2) i forordning (EU) 2023/1804 fastsetter at operatører av offentlig tilgjengelige lade- og fyllpunkter for alternativt drivstoff uten kostnad skal sørge for tilgjengeligheten av statiske og dynamiske data om infrastruktur for alternativt drivstoff.

For å gi fri og ubegrenset tilgang til disse dataene og muliggjøre en automatisert og ensartet datautveksling mellom operatørene av offentlig tilgjengelige lade- og fyllpunkter og databrukere, krever artikkel 20(3) i forordning (EU) 2023/1804 at hver operatør av offentlig tilgjengelige lade- og fyllestasjoner for alternative drivstoffer skal opprette et programmeringsgrensesnitt (API).

Dette API-et skal iht. artikkel 1 i forordningen (EU) 2025/645 bl.a. oppfylle tekniske krav til kompatibilitet med systemer for programvareadministrasjon, til brukervennlighet for databrukere som utvikler høykvalitet informasjonstjenester om alternative drivstoff, til skalerbarhet, og til å håndtere økende mengder sanntidsdata over tid. Det skal gjennomføres regelmessig testing og validering for å sikre at kompatibilitet og pålitelighet opprettholdes.

Når operatører av offentlig tilgjengelige ladepunkter og fyllestasjoner – eller eierne av slike punkter – benytter en protokolløsning for API-et det vises til i artikkel 20 nr. 3 i forordning (EU) 2023/1804, utviklet av en annen markedsaktør eller en tredjepartsleverandør, skal de, i tillegg til det som følger av artikkel 1, sørge for at denne protokolløsningen oppfyller tekniske krav slik at andre databrukere kan benytte dataene og at protokolløsningen er teknisk kompatibel med kravene til arkitektur i det nasjonale tilgangspunktet (NAP). Det skal også være skalerbart for å kunne integreres med EUs tilgangspunkt for alternativt drivstoff.

Fra ikrafttreddelsen av forordningen skal API basert på spesifikke nasjonale tekniske krav kun gjelde i den grad de er i samsvar med forordningen.

2. KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) **2025/655** av 2. april 2025 om fastsettelse av regler for anvendelse av Europaparlamentets og rådets forordning (EU) 2023/1804 når det gjelder spesifikasjoner og prosedyrer for tilgjengelighet og tilgang til data om infrastruktur for alternativt drivstoff²

Forordningen gir en nærmere definisjon av de statiske og dynamiske dataene som skal gjøres tilgjengelig iht. forordning (EU) 2025/671, som endrer artikkel 20 nr. 2 i forordning (EU) 2023/1804, jf. omtalen av denne.

Bakgrunnen for denne forordningen er at dataene som nevnes i artikkel 20 nr. 2 i forordningen (EU) 2023/1804 er avgjørende for at sluttbrukere av lade- og fyllpunkter kan ta informerte beslutninger ved bruk av slik infrastruktur. For at sluttbrukere kan få sikker informasjon om infrastrukturen må operatører eller eiere av lade- eller fyllpunkter gjøre data nevnt i art. 20 (2) tilgjengelig på en nøyaktig og pålitelig måte. Slike data må derfor harmoniseres med hensyn til format, frekvens og kvalitet.

² COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2025/655 of 2 April 2025 laying down rules for the application of Regulation (EU) 2023/1804 of the European Parliament and of the Council as regards specifications and procedures relating to the availability and accessibility of data on alternative fuels infrastructure.

Kommisjonens gjennomføringsforordning retter seg mot operatører av offentlig tilgjengelige ladepunkter og fyllpunkter for alternativt drivstoff. Det gis regler om spesifikasjoner knyttet til dataformat, datafrekvens og datakvalitet. Videre stilles det opp krav til medlemslandene om å etablere prosedyrer for å overvåke data som gjøres tilgjengelig i det nasjonale tilgangspunktet (NAP). Vedleggene A til G i forordningen angir spesifikasjoner knyttet til dataformatet for tilgjengeliggjøring av de statiske og dynamiske datatypene det henvises til i artikkel 20 nr. 2 i forordning (EU) 2023/1804. Datakravene gjelder for lade- og fyllinfrastruktur som er offentlig tilgjengelig.

Artikkel 1. Spesifikasjoner knyttet til dataformat:

- a). Operatører eller eiere av offentlig tilgjengelige ladepunkter og fyllpunkter for alternativt drivstoff skal sikre tilgjengeligheten av datatypene nevnt i artikkel 20 (2) i forordning (EU) 2023/1804 i samsvar med spesifikasjonene for formatet til datatypene, inkludert beskrivelsene gitt i tabellene A-G i vedlegget til denne forordningen.
- b) Fra 14. april 2026 skal den relevante datamodellen for alternative drivstoffdata leveres i DATEX II-format, inkludert minst CEN/TS 16157-10:2022³, i tillegg til spesifikasjonene for formatet til datatypen nevnt under bokstav a)

Artikkel 2. Spesifikasjoner av datafrekvensen:

Tilgjengeligheten av datatypene nevnt i artikkel 20 nr. 2 i forordning (EU) 2023/1804 skal for statiske data oppdateres når en endring skjer, og ikke senere enn 24 timer etter endringen ble gjort. Dynamiske data skal oppdateres når en endring skjer, og ikke senere enn ett minutt etter at endringen ble gjort.

Artikkel 3. Spesifikasjoner for datakvaliteten:

1. Når data som gjøres tilgjengelig av den ansvarlige for lade- og fyllingspunktet skal disse dataene oppfylle følgende krav:

- a) Fullstendighet: Alle datatyper nevnt i artikkel 20 nr. 2 i forordning (EU) 2023/1804 skal gjøres tilgjengelige.
- b) Korrekthet: Datatypene skal korrekt gjenspeile beskrivelsene som er gitt i vedlegget.
- c) Konsistens: Datatypene skal gjøres tilgjengelig i samsvar med artikkel 20 nr. 2 i forordning (EU) 2023/1804 og formatspesifikasjoner fastsatt i artikkel 1 i denne forordningen.
- d) Aktualitet: Datatypene skal oppdateres i henhold til spesifikasjonene knyttet til frekvensen angitt i artikkel 2. Det skal settes inn nødvendige tekniske tiltak for å sikre at tidssensitive datatyper, for eksempel tilgjengeligheten av lade- eller fyllpunkter oppdateres i henhold til disse spesifikasjonene.
- e) Pålitelighet: Datatypene skal overvåkes regelmessig for å identifisere mulig inkonsekvens og feil i dataene.

³ EN 16157-serien spesifiserer og definerer komponenter som støtter utveksling og delt bruk av data og informasjon innen trafikk og reise. Komponentene inkluderer rammeverket og konteksten for utveksling, modelleringstilnærmingen, datainnhold, datastruktur og relasjoner.

2. Ansvarlig for lade- og fyllerpunkter for alternativt drivstoff skal etablere mekanismer for kontroll av datakvalitet som sikrer at kildedata oppfyller kravene nevnt ovenfor, før de gjøres tilgjengelige gjennom det nasjonale tilgangspunktene (NAP).

3. Enhver enhet kan sette opp et API som gir tilgang til dataene nevnt i artikkel 20 nr. 2 i forordning (EU) 2023/1804 til databrukere på vegne av operatører eller eiere av offentlig tilgjengelige lade- og fyllerpunkter og kan sende inn informasjon om slik API til det nasjonale tilgangspunktet (NAP), men det skal være i samsvar med avtale mellom enheten og operatøren eller eier av lade- eller fyllerpunkt. Hvis det etableres slik avtale, vil ikke det frita operatør eller eier for deres forpliktelser til å sikre kvaliteten på de opprinnelige dataene.

Artikkel 4. Prosedyrer for datatilgjengelighet:

Nasjonale myndigheter skal sørge for at data som gjøres tilgjengelig er i samsvar med artikkel 20 nr. 4 i forordning (EU) 2023/1804, dvs. at data skal gjøres tilgjengelig for alle databrukere.

- a) Det skal etableres prosedyrer for regelmessig overvåking av datatypene, herunder informasjon som ligger på API, som er gjort tilgjengelig gjennom det nasjonale tilgangspunktet (NAP). Overvåkingen skal sikre at data som gjøres tilgjengelig via NAP er i samsvar med kravene i (EU) 2023/1804 og denne forordningen.
- b) Prosedyrene skal legge til rette for utveksling av informasjon mellom operatørene av lade- og fyllerpunkter og det nasjonale tilgangspunktet.
- c) Det skal også være prosedyre for å løse utbredte og vedvarende datakvalitetsproblemer, inkludert problemer som påvirker den generelle automatiserte og enhetlige datautveksling via API, gjennom det nasjonale tilgangspunktet (NAP).

Vedlegg. Spesifikasjoner for dataformatet for tilgjengeliggjøring av datatypene det vises til i artikkel 20 nr. 2 i forordning (EU) 2023/1804:

Vedleggene A til G i forordningen angir spesifikasjoner knyttet til dataformatet for tilgjengeliggjøring av de statiske og dynamiske datatypene det henvises til i artikkel 20 nr. 2 i forordning (EU) 2023/1804. Datakravene gjelder for lade- og fyllerinfrastruktur som er offentlig tilgjengelig.

Tabell A – Statiske data for lade- og fyllerinfrastruktur for alternativt drivstoff

Tabell B – Ytterligere statiske data for ladeinfrastruktur

Tabell C – Ytterligere statiske data for infrastruktur for fylling av hydrogen

Tabell D – Ytterligere statiske data for infrastruktur for flytende metan

Tabell E – Ytterligere statiske data for infrastruktur for fylling av alternativt drivstoff

Tabell F – Dynamiske data for lade- og drivstoffinfrastruktur for alternativt drivstoff

Tabell G – Ytterligere dynamiske data for infrastruktur for fylling av hydrogen.

Tabell A består av 24 datatyper for lade- og fyllerinfrastruktur for alternativt drivstoff, hvor nr. 1-6 gjelder generell informasjon om lade- og fyllerpunktet, nr. 7-13 gjelder geografisk lokalisering, nr. 14-19 gjelder tilgjengelighet og nr. 20-24 gjelder hvilke betalingsløsninger som kan benyttes.

Tabell B består av 10 datatyper for ladeinfrastruktur, hvor nr. 1-3 gjelder generell informasjon, nr. 4 gjelder strømtype (AC/DC), nr. 4-5 gjelder effektuttak for hhv. ladestasjon og ladepunkt, nr. 6 gjelder informasjon om Mobility Service Provider som tilbyr kontraktsbasert betaling for lading, nr. 8 gjelder plug-and-charge, nr. 9 gjelder smart lading og nr. 10 gjelder om ladestasjonen tilbyr 100 % fornybar elektrisk kraft.

Tabell C består av 4 statiske datatyper om hydrogenfyllestasjoner. Nr. 1 gjelder type hydrogengass som tilbys, flytende eller i gassform, nr. 2 gjelder trykket for hydrogen som fyllestasjonen gir til fyllepunktet, nr. 3 gjelder daglig kumulativ kapasitet for hydrogen på en fyllestasjon, og nr. 4 om hydrogen som tilbys er fremstilt fra fornybare kilder iht. direktiv (EU) 2018/2001.

Tabell D om fyllestasjonen utelukkende leverer flytende metan produsert fra 100 % fornybare kilder iht. regler fastsatt i henhold til direktiv (EU) 2018/2001 (fornybardirektivet) og relevant sekundærlovgivning.

Tabell E gjelder type koblinger som er tilgjengelige i hvert påfyllingspunkt innenfor en energistasjon, med angivelse av drivstofftype som er tilgjengelig, hydrogengass, flytende hydrogen, metanfylling (CNG), metanfylling (LNG) og ev. andre.

Tabell F nr. 1 gjelder operasjonell status for lade- og fyllepunkt, nr. 2 gjelder operasjonell status i nåtid og fremtid, dvs. om det kan brukes for øyeblikket, og når det blir teknisk mulig på et bestemt fremtidig tidspunkt, og nr. 3 gjelder ad-hoc pris på ladestasjonen uttrykt som pris pr kWh.

Tabell G gjelder hydrogenfyllestasjoner, hvor det skal angis om tilgjengelig hydrogen er mindre enn 100 kg.

3. KOMMISJONENS DELEGERTE FORORDNING (EU) **2025/656** av 2. april 2025 om standarder for trådløs lading, elektrisk veisystem (ERS), kommunikasjon mellom kjøretøy og ladepunkt og hydrogenforsyning til veigående kjøretøy⁴

Forordning (EU) 2025/656 endrer vedlegg II til forordning (EU) 2023/1804 om utbygging av infrastruktur for alternativt drivstoff. De nye standardene, som det refereres til i vedlegget, gjelder for nye ladepunkt eller når et eksisterende renoveres.

Rettsakten utfyller hovedsrettsakten (EU) 2023/1804 om utbygging av infrastruktur for alternativt drivstoff. Bakgrunnen for denne forordningen er behovet for å etablere nye standarder for ladeinfrastrukturen som tar høyde for fremtidig teknologisk utvikling.

⁴ Commission Delegated Regulation (EU) 2025/656 of 2 April 2025 amending Regulation (EU) 2023/1804 of the European Parliament and of the Council as regards standards for wireless recharging, electric road system, vehicle-to-grid communication and hydrogen supply for road transport vehicles

Endringene som Kommisjonen har vedtatt er utviklet av europeiske standardiseringsorganisasjoner. Endringene av standardene legger til rette for full teknisk interoperabilitet mellom lade- og fylleinfrastrukturen når det gjelder fysiske forbindelser, kommunikasjonsutvekslinger og tilgang for personer med redusert mobilitet. Det innføres nye standarder for normal- og hurtiglading for lette kjøretøy, mopeder og motorsykler og busser (M3). Videre innføres standard for hurtiglading av tunge kjøretøy der det tidligere ikke har vært krav til standard. For lette og tunge elektriske kjøretøy innføres en standard for dynamisk strømforsyning (ERS) gjennom konduktive skinner som er integrert i veibanen.

Det etableres en ny standard for kommunikasjonen mellom kjøretøy og ladepunkter (*vehicle to grid*-kommunikasjon). Ladepunkter som tilbyr automatiske autentiserings- og autorisasjonstjenester, som plug-and-charge, skal av hensyn til interoperabilitet og sikkerhet overholde de nye standardene i endret forordning.

Det innføres nye standarder i vedlegget punkt 1.1 til 1.4 som gjelder normal- og hurtiglading av lette kjøretøy (M1 og N1), mopeder og motorsykler (kategori L) og normal- og hurtiglading for busser (M3). De nye standardene ble gjort gjeldende i EU fra 8. januar 2026. For alle kjøretøykategorier gjelder, med noen få unntak, enten standard EN IEC 62196-2:2022 eller EN IEC 62196-3:2022. I tillegg til definering av standarder benyttes også følgende inndeling av ladekategorier:

- Mode 1 er lading fra vanlig stikkontakt uten kommunikasjon mellom bil og strømkilde. Denne lademetoden brukes normalt ikke av nyere el- eller ladbare hybridbiler.
- Mode 2 er også lading fra vanlig stikkontakt, men kabelen mellom bil og strømkilde har en boks som ivaretar grunnleggende funksjoner for sikkerhet og kommunikasjon.
- Mode 3 er lading der bilen tilkobles en ladestasjon med en dedikert kontakt for elbillading. Med denne løsningen kommuniserer bil og ladestasjon før og underveis i et ladeforløp og gir raskere lading enn mode 1 og mode 2. Person- og utstyrssikkerhet ivaretas gjennom krav til installasjonen og gir mulighet til smart funksjonalitet gjennom programvareoppdateringer og lastbalansering. Dette er den anbefalte måten å lade elbil på hjemme.
- Mode 4 er hurtiglading. Lyn- og hurtiglading, som omfatter lading med effekter opp mot 300 kW, benyttes ved behov for rask lading.

Ny standard for normalladere med vekselstrømforsyning til lette kjøretøy (M1 og N1) skal være EN IEC 62196-2:2022 (Mode 3) eller 60884-1:2022 (Mode 2) hvis effektuttaket er mindre eller lik 3,7 kW. Ved likestrømsforsyning er ny standard EN IEC 62196-3:2022, Mode 4. Eldre ladere skal fortsatt overholde standard EN IEC 62196-3:2014, frem til de oppgraderes.

Ny standard for hurtigladere med vekselstrømforsyning til lette kjøretøy (M1 og N1) skal være EN IEC 62196-2:2022, mens eldre ladere fortsatt skal overholde standard EN IEC 62196-2:2017, frem til de oppgraderes.

For buss (M3) er kravene både for normal og hurtigladere nedfelt i standardene EN IEC 62196-2:2022 type 2 mode 3 for likestrømsladere og EN IEC 62196-3:2022 Combo 2 mode

4 for likestrømsladere. For eldre ladere gjelder standardene EN IEC 62196-2:2017 og EN IEC 62196-3:2014 for hhv. vekselstrøm og likestrøm.

Videre innføres standard for hurtiglading av tunge kjøretøy i pkt. 1.6, som kan betjene elektrisitet til både lette og tunge elektriske kjøretøy og være utstyrt for interoperabilitetsformål, med kontaktype «Combo 2» (Combined Charging System) for lading i mode 4, som beskrevet i standarden EN IEC 62196-3:2022.

Standardene for hver kjøretøykategori er oppsummert i tabellen under.

Kjøretøy	Strøm	Effektuttak	Standard EN IEC	Type/Mode
Personbil M1	Vekselstrøm (AC)	3,7 – 50 kW	62196-2:2022	Type 2 Mode 3
		< 3,7 kW	60884-1:2022	Mode 2
Varebil N1	Likestrøm (DC)		62196-3:2022	Combo2 Mode 4
			62196-3:2014	Eldre ladere
	Vekselstrøm (AC)	Hurtiglader	62196-2:2022	Type 2 Mode 3
			62196-2:2017	Eldre ladere
	Likestrøm (DC)	Hurtiglader	62196-3:2022	Combo2 Mode 4
			62196-3:2014	Eldre ladere
Buss M3	Vekselstrøm (AC)	Normal- og hurtiglader	62196-2:2022	Type 2 Mode 3
			62196-2:2017	Eldre ladere
	Likestrøm (DC)		62196-3:2022	Combo2 Mode 4
			62196-3:2014	Eldre ladere
Tunge kjøretøy N2 og N3	Likestrøm (DC)	Hurtiglader	62196-3:2022	Combo2 Mode 4

Standard for normalladere (effekt på 3,7 kW eller mindre) med vekselstrøm (AC) til kjøretøy i kategori L (moped- og motorsykkel) skal være utstyrt med minst ett av følgende:

- stikkontakter eller kjøretøykontakter av type 3A som beskrevet i standarden EN IEC 62196-2:2022 (for lading i mode 3)
- stikkontakter som oppfyller standarden EN IEC 60884-1:2022 (for lading i mode 1 eller mode 2).

Likestrømsladere for kategori L-kjøretøy med effektuttak over 3,7 kW skal også følge den samme standarden EN IEC 62196-2:2022.

Det stilles også krav til tekniske spesifikasjoner for induktiv statisk trådløs lading for lette kjøretøy (M1 og N1) i pkt. 1.7, hvor det tidligere ikke har vært krav til standard.

For lette og tunge elektriske kjøretøy innføres i vedlegget pkt. 1.14 en standard for elektrisk veisystem (ERS) for dynamisk strømforsyning gjennom konduktive skinner som ligger i bakken.

Den nye standarden CLC/TS 50717:2022 setter krav til ladeinfrastrukturen til et elektrisk veisystem (ERS) for dynamisk strømforsyning for kjøretøy som har teknisk utstyr for å ta imot strøm fra konduktive skinner som er integrert i veibanen.

Pkt. 2.1 spesifiserer 5 tekniske standarder for kommunikasjonen mellom kjøretøy og ladepunktet, (vehicle to grid-kommunikasjon).

- EN ISO 15118-1:2019 «Kjøretøy – Kommunikasjonsgrensesnitt mellom kjøretøy og strømnett – Del 1: Generell informasjon og definisjon av brukstilfeller»;
- EN ISO 15118-2:2016 «Kjøretøy – Kommunikasjonsgrensesnitt mellom kjøretøy og strømnett – Del 2: Krav til nettverks- og applikasjonsprotokoller»;
- EN ISO 15118-3:2016 «Kjøretøy – Kommunikasjonsgrensesnitt mellom kjøretøy og strømnett – Del 3: Krav til fysisk lag og datalinklag»;
- EN ISO 15118-4:2019 «Kjøretøy – Kommunikasjonsgrensesnitt mellom kjøretøy og strømnett – Del 4: Samsvarsprøving for nettverks- og applikasjonsprotokoller»;
- EN ISO 15118-5:2019 «Kjøretøy – Kommunikasjonsgrensesnitt mellom kjøretøy og strømnett – Del 5: Samsvarsprøving for fysisk lag og datalinklag»

Ladepunkter som tilbyr automatiske autentiserings- og autorisasjonstjenester, som plug-and-charge, skal, av hensyn til interoperabilitet og sikkerhet, overholde både standard EN ISO 15118-2:2016 og standard EN ISO 15118-20:2022.

I pkt. 2.1.3 innføres også standard for private ladepunkter for lette og tunge elektriske kjøretøy. Ladepunkt som installeres eller renoveres fra 1. januar 2027 skal for interoperabilitetsformål minst oppfylle følgende standarder:

- a) EN IEC 61851-1:2019 «Konduktivt ladesystem for elektriske kjøretøy – Del 1: Generelle krav» (for lading i modus 2).
- b) EN ISO 15118-20:2022 «Veikjøretøy – Kommunikasjonsgrensesnitt mellom kjøretøy og nett – Del 20: Krav til nettverkslag og applikasjonslag for 2. generasjon» (for lading i mode 3 eller mode 4).

Eksisterende private ladepunkter for modus 2-lading – som benytter kommunikasjonsløsninger på lavt nivå, slik som pulsbreddemodulasjon (PBM), og som allerede kan ivareta grunnleggende ladefunksjoner ved bruk av vanlige stikkontakter og kommunisere med elbiler på markedet som er utstyrt i henhold til EN ISO 15118-2:2016 – vil også unntas fra kravet om å implementere del 1 til 5 av standarden EN ISO 15118 eller senere utvidede versjoner, som ISO 15118-20:2022. Dette skyldes at slike standarder for tiden ikke ville tilføre sluttbrukeren noen merverdi. Av denne grunn bør standarden EN IEC 61851-1:2019, som nevnt ovenfor, gjelde for nyinstallerte eller oppgraderte private ladepunkter for modus 2-lading fra 1. januar 2027.

For private ladepunkter for modus 3- og 4-lading – der avanserte ladefunksjoner som smartlading⁵ og toveis lading kun muliggjøres gjennom kommunikasjon på høyt nivå – bør dessuten standarden EN ISO 15118-20:2022 (inkludert i punkt 2.1.3 bokstav b i nevnte

⁵ «Smartlading» betyr en ladeoperasjon der styrken på strømmen som tilføres batteriet justeres i sanntid basert på informasjon mottatt via elektronisk kommunikasjon.

vedlegg) ikke gjelde for slike nyinstallerte eller oppgraderte ladepunkter før 1. januar 2027, for å sikre en rimelig overgangsperiode for disse ladepunktene.

Krav til produksjonsenheter som tilknyttes nettet er regulert i RfG-forordningen (EU) 2016/631 av 14. april 2016, *Establishing a network code on requirements for grid connection of generators* [Regulation Eur-lex 2016/631](#). Dette regelverket er EØS-relevant, men foreløpig ikke gjennomført i norsk rett. *Vehicle-to-grid* er ikke omtalt i den gjeldende rettsakten, men en revisjon er under utarbeidelse og i et foreløpig utkast er *vehicle-to-grid* omtalt og stilt krav til. Det er usikkert hvor aktuelt dette er i Norge på kort sikt.

For hydrogenfyllpunkter erstattes standarden EN 17124:2020 med standarden EN 17127:2024 i pkt. 3.1 og 3.3.

4. KOMMISSJONENS DELEGERTE FORORDNING **2025/671** av 2. april 2025 om endring av artikkel 20 (2) i forordning (EU) 2023/1804 om utbygging av infrastruktur med hensyn til ytterligere datatyper om infrastruktur for alternative drivstoff.⁶

Forordningen endrer artikkel 20 (2) i forordning (EU) 2023/1804. Begrunnelsen for endringen av listen over foreløpige datatyper som er inkludert i artikkel 20 (2) i forordning (EU) 2023/1804 er for å kunne tilby et omfattende datasett på en harmonisert måte i hele EU. Dette kan oppfylle de fremtidige informasjonsbehovene til sluttbrukere av infrastruktur for alternativt drivstoff, og gi dem tilstrekkelig informasjon om geografisk plassering, generelle egenskaper og tjenester som tilbys, samtidig som man tar hensyn til ny teknologisk utvikling og nye tjenester som kommer på markedet.

For å ta høyde for fremtidig utvikling og gjennomføringen av artikkel 20(5) i forordning (EU) 2023/1804, bør datatypene som er fastsatt i denne forordningen også være tilgjengelige gjennom et felles europeisk tilgangspunkt som EU-kommisjonen skal opprette innen 31. desember 2026. Dette vil gjøre det mulig for databrukere å enkelt få tilgang til data og sammenligne informasjon om egenskapene til infrastrukturen for alternative drivstoff, som pris, tilgjengelighet (i bruk/ikke i bruk) operasjonell status (operativ/ikke-operativ) og effektuttak.

Listen over informasjon som skal tilbys sluttbrukere øker antall statiske datatyper fra 11 i basisforordningen (EU) 2023/1804 til 40 i denne forordningen, mens de dynamiske dataene for lade- og fyllpunkter om operasjonell status, tilgjengelighet og ad-hoc pris er uendret. I tillegg skal det informeres om begrenset mengde hydrogen som er tilgjengelig på hydrogenstasjoner.

Datatypene som innføres ved denne forordningen er i samsvar med de tekniske spesifikasjonene knyttet til format, hyppighet og kvalitet fastsatt i samsvar med artikkel 20(7) i forordning (EU) 2023/1804 ved EU-kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2025/655.

⁶ Commission Delegated Regulation (EU) 2025/671 of 2 April 2025 amending Regulation (EU) 2023/1804 of the European Parliament and of the Council as regards additional data types on alternative fuels infrastructure.

Operatører av offentlig tilgjengelige ladepunkter og fyllpunkter for alternativt drivstoff, eller eierne av disse punktene i samsvar med avtalene dem imellom, skal sikre at statiske og dynamiske data som gjelder infrastruktur for alternativt drivstoff som de driver, eller tjenester som av natur er knyttet til slik infrastruktur, og som de leverer eller utkontrakterer (outsourcer), er tilgjengelige uten kostnad. Dette gjelder:

a) Statiske data for offentlig tilgjengelig lade- og fyllinfrastruktur for alternative drivstoff som drives av operatører:

- i. Juridisk navn på operatøren eller eieren av lade- eller fyllpunktet,
- ii. Kommersielt navn på operatøren eller eieren av lade- eller fyllpunktet,
- iii. Antall lade- eller fyllpunkter,
- iv. Servicestøtte,
- v. Telefonnummer for brukerstøtte,
- vi. Fasiliteter som tilbyr tilknyttede tjenester til brukeren,
- vii. Informasjon om geografisk plassering for det globale navigasjonssatellittsystemet (GNSS),
- viii. Ytterligere informasjon om geografisk plassering,
- ix. Land,
- x. Region,
- xi. By eller tettsted,
- xii. Postnummer,
- xiii. Adresse,
- xiv. Åpningstid,
- xv. Tidssone,
- xvi. Kompatibilitet med kjøretøytype,
- xvii. Tillatte kjøretøyspesifikasjoner,
- xviii. Antall parkeringsplasser,
- xix. Antall parkeringsplasser for funksjonshemmede,
- xx. Betalingsenhet med bankkortleser,
- xxi. Betalingsenhet med kontaktløs funksjonalitet som i det minste er i stand til å lese betalingskort,
- xxii. Andre ad hoc-betalingsalternativer,
- xxiii. Tilleggsinformasjon om aksepterte betalingsleverandører,
- xxiv. Kontraktsbasert (abonnementsbasert) betalingsalternativ

b) Ytterligere statiske data for offentlig tilgjengelig ladeinfrastruktur som drives av operatører:

- i. Ladepunkt-ID-kode (kontakt),
- ii. Antall kontakter,
- iii. Kontakttype (plugg),
- iv. Strømtype,
- v. Ladestasjonens maksimale effekt,
- vi. Ladepunktets maksimale effekt,
- vii. Mobilitetstjenesteleverandører som tilbyr kontraktsbasert lading,
- viii. Plug-and-charge,
- ix. Smarte ladetjenester,
- x. Om levert strøm er 100 % fornybar

- c) Ytterligere statiske data for offentlig tilgjengelig infrastruktur for hydrogenpåfylling som drives av operatører:
 - i. Hydrogentilstand,
 - ii. Hydrogentrykk,
 - iii. Daglig akkumulert kapasitet,
 - iv. Levert hydrogen er 100 % fornybar
- d) Ytterligere statiske data for offentlig tilgjengelig infrastruktur for hydrogenpåfylling av flytende metan som drives av operatører
 - i. Levert flytende metan er 100 % fornybar
- e) Ytterligere statiske data for offentlig tilgjengelig infrastruktur for alternative drivstoffer som drives av operatører:
 - i. Type kontakt (dispenser)
- f) Dynamiske data for offentlig tilgjengelig lade- og påfyllingsinfrastruktur for alternative drivstoff som drives av operatører:
 - i. Driftsstatus,
 - ii. Tilgjengelighet,
 - iii. Ad hoc-pris
- g) Ytterligere dynamiske data for offentlig tilgjengelig infrastruktur for hydrogenpåfylling som drives av operatører:
 - i. Begrenset mengde hydrogen tilgjengelig.

Det følger av forordning (EU) 2025/645 at operatører av offentlig tilgjengelig ladepunkt må utvikle et API i tråd med kravene i denne forordningen.

3. Gjennomføring i norsk rett

Lov 19. juni 2026 nr. 63 om infrastruktur for alternativt drivstoff gir, som nevnt i innledningen, departementet hjemmel i § 1 annet ledd til å gi forskrift om endringer og utfylling av AFIR i samsvar med rettsakter som vedtas av EU-kommisjonen og innlemmes i EØS-avtalen.

De fire rettsaktene er vedtatt av EU-kommisjonen som forordninger. Det betyr at de må gjennomføres i norsk rett «som sådan», det vil si uten endringer. For at regelverket skal være oversiktlige og gjenkjennbart opp mot EU-forordningene, gjennomføres de fire rettsaktene i en felles forskrift, der alle rettsaktene listes opp. Forskriften må derfor leses sammen med loven for å få et fullstendig bilde av rettstilstanden.

Det foreligger et utkast til felles EØS-komitébeslutning for Commission Delegated Regulation (EU) 2025/671 og Commission Implementing Regulation (EU) 2025/655. Det er foreløpig uklart når disse to, og de øvrige to rettsaktene, vil bli innlemmet i EØS-avtalen. Alle fire vil uansett først være gjeldende for Norge når AFIR er innlemmet i EØS-avtalen og lov om infrastruktur for alternativt drivstoff har trådt i kraft.

Det fremgår av den enkelte rettsakten selv, eller av AFIR, at de retter seg mot operatør, eller eier, av offentlig tilgjengelig lade- eller fyllpunkt. Tilsvarende vil operatør eller eier av offentlig lade- eller fyllpunkt være pliktsubjekt etter forskriften.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

KOMMISSJONENS DELEGERTE FORORDNING (EU) 2025/645

Hver operatør av offentlig tilgjengelige lade- og fyllestasjoner for alternative drivstoff skal opprette et programmeringsgrensesnitt (API), som skal oppfylle flere tekniske krav, bl.a. til kompatibilitet med systemer for programvareadministrasjon. Det foreligger ingen informasjon om hvor omfattende denne oppgaven vil være for operatørene. Kostnadene er derfor vanskelig å anslå. Ettersom kravet om å opprette et API også følger av artikkel 20 (5) i basisforordningen (EU) 2023/1804, kan noen operører allerede ha etablert et API.

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2025/655

Denne forordningen må leses sammen med forordning 2025/671. Denne gir kun utfyllende informasjon og definisjoner av statiske og dynamiske data, og har ingen direkte økonomiske eller administrative konsekvenser.

KOMMISSJONENS DELEGERTE FORORDNING (EU) 2025/656

I vedlegg til rettsakten innføres nye tekniske krav som EN IEC-standarder. Kravene innføres med en overgangs- og tilpasningsperiode. Samferdselsdepartementet har ingen oversikt over hvilke standarder som er installert i dagens infrastruktur, men ved utviklingen av nye standarder er det ofte bred kontakt med industrien. Vi antar derfor at produsenter av ladeinfrastruktur er godt kjent med de nye standardene. Det er bare når det monteres nytt utstyr at de nye kravene vil gjelde, og kostnaden for operatørene vil ventelig være begrensede.

KOMMISSJONENS DELEGERTE FORORDNING 2025/671

Rettsakten øker antall statiske datatyper om hvert lade- og fyllpunkt. Dette vil være en engangsregistrering. Selv om antall datatyper øker fra 11 til 40, antas de økonomiske og administrative konsekvensene for ladeoperatørene å være beskjedne. Ved nøyaktig registrering av geografisk lokalisering av ladepunkt vil det være enklere for sluttbrukerne å finne frem til ladepunkter som er operative og har de egenskapene som etterspørres.

Forslag til forskrift om utfyllende bestemmelser til lov om infrastruktur for alternativt drivstoff

§ 1. Virkeområde

Forskriften gir utfyllende bestemmelser til lov 19. juni 2026 nr. 63 om infrastruktur for alternativt drivstoff.

§ 2. Gjennomføring av EØS-regler som utfyller forordning (EU) 2023/1804 om utbygging av infrastruktur for alternativt drivstoff

Følgende utfyllende forordninger gjelder som norsk forskrift med de tilpasninger som følger av EØS-avtalen [vedlegg XIII](#), protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig:

1. EØS-avtalen vedlegg XIII forordning [\(EU\) 2025/645](#) (om utfylling av Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 med hensyn til felles tekniske krav til et felles programmeringsgrensesnitt (API))
2. EØS-avtalen vedlegg XIII forordning [\(EU\) 2025/655](#) (om regler for anvendelsen av Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 med hensyn til spesifikasjoner og fremgangsmåter for tilgjengeligheten av og tilgangen til data om infrastruktur for alternativt drivstoff)
3. EØS-avtalen vedlegg XIII forordning [\(EU\) 2025/656](#) (om endring av Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 med hensyn til standarder for trådløs lading, elektrisk veisystem, kommunikasjon mellom kjøretøy og nett og hydrogenforsyning til kjøretøy for veitransport)
4. EØS-avtalen vedlegg XIII forordning [\(EU\) 2025/671](#) (om endring av Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 med hensyn til ytterligere datatyper om infrastruktur for alternativt drivstoff)

§ 3. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft ...