



DET KONGELIGE KOMMUNAL-
OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Statsråden

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref
16/2296

Vår ref
14/7271-32

Dato
9. desember 2016

Statlig reguleringsplan for E10/rv83/rv85 Hålogalandsvegen - Høring og offentlig ettersyn av planforslag

Kommunal- og moderniseringsdepartementet viser til Samferdselsdepartementets brev av 24. november 2016, med anmodning om at Statens vegvesens forslag til statlig reguleringsplan for E10/rv83/rv85 Hålogalandsvegen kan legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring. Hensikten med planarbeidet er å redusere reisetid, flaskehalser, stigninger og ulykker på det aktuelle vegnettet. Planleggingstiden er kraftig redusert.

Planarbeidet for E10/rv83/rv85 Hålogalandsvegen gjennomføres som statlig reguleringsplan med Kommunal- og moderniseringsdepartementet som planmyndighet. Departementet fastsatte planprogram 10. september 2015 og revisjon 13. oktober 2016. Det er departementet som fatter endelig planvedtak i saken etter at høring og offentlig ettersyn er gjennomført.

Det fremmes ikke planforslag for delparsell 15 i Evenes kommune (kommunegrense Skånland-Lakså). Statens vegvesen viser til at det for denne parsellen, som omfatter nytt kryss for tilknytning til Evenes lufthavn, er knyttet særskilte problemstillinger til blant annet Forsvarets langsiktige arealbehov og konflikter med tilstøtende verneområder. Utfordringene er av en slik karakter at det er nødvendig å gjennomføre grundigere utredninger av løsninger som tar hensyn til de ulike interessene i området. For ikke å forsinke planarbeidet for E10 Hålogalandsveien, foreslår vegvesenet at delparsell 15 tas ut av planen og behandles i en separat planprosess. En slik fremgangsmåte støttes også av Forsvaret og Avinor.

Departementet har på denne bakgrunnen, etter dialog med aktørene, besluttet at delparsell 15 tas ut av planforslaget før det sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet vurderer at planforslaget er utarbeidet i tråd med forutsetninger og føringer i fastsatt planprogram. Departementet gir derfor tilslutning til at planforslaget kan legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring av Statens vegvesen.

Innkomne høringsuttalelser vil utgjøre et viktig grunnlag for departementets behandling og endelige vedtak i saken. Det er derfor viktig at det i høringsperioden legges til rette for medvirkning og involvering fra sentrale høringsinstanser, herunder reindriftsnæringen. Høringsfristen må legges til rette for at saken kan behandles politisk i de berørte kommunene.

Med hilsen



Jan Tore Sanner

Kopi:

Statens vegvesen, Vegdirektoratet
Fylkesmannen i Nordland
Fylkesmannen i Troms
Nordland fylkeskommune
Troms fylkeskommune
Avinor
Forsvarsdepartementet
Protect Sapmi
Harstad kommune
Kvæfjord kommune
Lødingen kommune
Skånland kommune
Sortland kommune
Tjeldsund kommune
Evenes kommune