



Nærings- og fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep.
0032 OSLO

Dato: 11.09.14

Deres dato:
23.06.2014

Deres referanse:
14/5969-2

HØRINGSVAR; - OM ENDRINGER I STRUKTURKVOTETAKET FOR TORSKETRÅL OG RINGNOT

Det vises til mottatte høring av 23.06.14 om endringer i kvotetak for torskeetrål og ringnot.

I innledningen til høringsdokumentet viser departementet til at det er vedtak med anbefaling fra årsmøtet i Fiskebåt d.å. som ligger til grunn for at vurderingen er foretatt og forslaget til endring er sendt på høring. DNMF hadde forventet at det fra Nærings- og fiskeridepartementet ble lagt større tyngde bak å belyse de reelle behovene for så betydelige endringer.

Nærings- og fiskeridepartementet foreslår med bakgrunn i dette at kvotetaket for ringnot blir øket fra 650 til 850 basistonn og at kvotetaket for torskeetrål økes fra 3 til 4 kvotefaktorer, samt forslag om å fjerne første ledd i § 8, endring i § 8 nytt andre ledd og endring i § 9 femte ledd i forskrift om strukturkvoteordning o.a. for havfiskeflåten.

DNMF mener at struktureringen av havfiskeflåten har vært ett viktig og nødvendig virkemiddel de senere år for å tilpasse flåten til ressursgrunnlaget. Tidligere strukturordninger har medvirket til en forbedret lønnsomhet, og har bidratt til at rederiene har kunnet foreta en sårt tiltrengt fornyelse av flåten. Struktureringen har i tillegg bidratt til at arbeidsbetingelsene i store deler av flåten er blitt svært konkurransedyktige og i mange tilfeller bedre enn i andre maritime næringer, både når det gjelder inntekt og forutsigbarhet i form av etablerte avløser ordninger. Nærings- og fiskeridepartementet viser selv i notatet til at bruken av strukturordninger er frivillig, og at det er rederiene selv som står nærmest til å vurdere lønnsomheten i rederiet. DNMF er ikke uenig i det, men som høringsinstans opptatt av at det føres en forsvarlig og forutsigbar fiskeripolitikk, noe de foreslåtte endringene ikke gir.

Her vil DNMF også henvise og slutte seg til NSF sitt hørings svar med hensyn til belysning av problemstillingen med gode gjennomtenkte innspill og bidrag til løsning ink. at myndighetene foretar en uavhengig evaluering.

Samlet sett mener DNMF at behovene for ytterligere strukturering både sett i forhold til lønnsomhet, kapasitetsutnyttelse og strukturingsgrad, ikke gir ett tilstrekkelig grunnlag for å

Det norske maskinistforbund

Rosenkrantz' gate 15
Postboks 2000 Vika
NO-0125 Oslo, Norway

NO 970 167 935

Telefon: + 47 24 14 83 70
Telefaks: + 47 24 14 83 80

E-mail: post@dnmf.no
Web: www.dnmf.no

Bank: DNB ASA
Kontonr: 8380.08.69946

IBAN: NO33 8380 0869 946
SWIFT: DNBANOKKXXX

endre på rammevilkårene i strukturvoteforskriften. DNMF mener i tillegg at argumentasjonen fra departementet strider med formålet i forskrift og intensjonene i ordningen.


DNMF er av den sterke mening at grunnlaget som skal forsvare endringene i strukturvoteordningen for havfiskeflåten ikke er forsvarlig. DNMF vil i likhet med øvrige forbund be departementet om å sette ned en uavhengig arbeidsgruppe, som skal evaluere effekten av tidligere strukturordninger, samt behovet for ytterligere strukturordning sett i både et økonomisk og ressursmessig aspekt.

DNMF anser høringsforslaget som meget omstridt og kritisk, konsekvensene for en fullstrukturering vil redusere havfiskeflåten med 44 båter, fra 116 båter i dag til 72 båter. (tall fra høringsdokumentet.) Dette vil si at 176 maskinoffiserer vil miste jobbene om alle båtene blir fullstrukturer. Totalt sett vil det i realiteten være snakk om å fjerne 450 lønnsomme, stabile og konkurransedyktige arbeidsplasser i torsketral og minst 300 innenfor ringnot. Det reelle tallet vil bli betydelig høyere enn dette tatt i betraktning av at 1 arbeidsplass på fartøy utløser 4 på land.

DNMF kan ikke tilslutte seg forslaget.

Med vennlig hilsen

Det norske maskinistforbund



Fagsjef