



Nærings- og
fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Dato: 29.09.2014
Vår ref.: 14-1200
Deres ref.: 14/5969-2

Hørings svar - forslag om økt kvotetak for torske trål og ringnot

Vi viser til Nærings- og fiskeridepartementets brev datert 23.06.14 med forslag om økt kvotetak for torske trål og ringnot. Takk for at vi fikk lov til å gå noen dager over høringsfristen.

Norske banker står for hovedtyngden av fremmedkapitalfinansieringen i norsk fiskerinæring, og er derfor sterkt opptatt av at næringen har gode rammevilkår slik at den kan drive med tilfredsstillende lønnsomhet. Økt kvotetak vil bidra til å forbedre de berørte flåtegruppers driftsgrunnlag, noe som er nødvendig for at de skal kunne oppnå tilfredsstillende lønnsomhet på kort og lang sikt. Finans Norge er derfor i hovedsak positiv til de forslag som Fiskeridepartementet fremlegger i dette høringsbrevet.

Økt kvotetak vil gi et bedre driftsgrunnlag og dermed også bedre muligheter til å drive med tilfredsstillende lønnsomhet over tid. Dette igjen er en forutsetning for å sikre finansiell evne til å:

- Gjennomføre planlagt fornyelse av fiskefartøy og utstyr for å møte økt krav til sikkerhet, komfort og kvalitetsmessig fangsthåndtering.
- Motstå sykliske svingninger i kvoter, markedsvilkår og priser.
- Utvikle virksomheten gjennom nye fangstområder, integrasjon, produktutvikling og markedstilpasning.
- Øke muligheten for en differensiert kapitaltilgang.

Finans Norge vil særlig henvisne til den lave avkastning på totalkapitalen i de fleste fiskebåtrederier, særlig når vi legger markedsverdier for konsesjoner og anleggsmidler til

grunn. Dette, sammen med relativt svake finansielle nøkkeltall, er et vesentlig hinder for tilgang til ny egenkapital og/eller tilgang til obligasjonsmarkedet.

Finans Norge vil påpeke at finansiering av økte strukturkvoter derfor i stor grad vil falle på bankene. Dette vil være en utfordring ettersom de fleste fiskebåtrederiene i utgangspunktet har høy gjeldsgrad og svak finansieringskapasitet. Endringene av strukturkvoteordningen burde derfor i større grad lagt til rette for å stimulere til ytterligere og nødvendig strukturering på andre måter enn gjennom rene oppkjøp, f. eks gjennom sammenslåing/fusjon av enkeltredier uten samtidig å måtte avhende «overskuddskonsesjoner».

For å skape rom for strukturering gjennom sammenslåing/fusjon, må kvotetaket settes på et høyere nivå enn hva som er foreslått. Større mulighet for strukturering gjennom sammenslåing/fusjon ville i stor grad kommet de mindre fiskebåtrederi til gode. Disse rederiene har i dag gjennomgående den svakeste finansieringskapasiteten.

Gjennom en slik mulighet ville også de mindre rederiene i større grad kunne delta i struktureringen, og dermed skape grunnlag for fremtidig bærekraftig drift basert på nye og moderne fiskefartøy som både vil være mer driftsøkonomiske, miljøvennlige, sikrere og tilby større komfort i konkurransen om høyt kvalifisert mannskap.

Med vennlig hilsen
Finans Norge

Jan Digranes

Direktør

Rolf Mæhle

Fagsjef