



Nærings- og
fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep.
0032 OSLO

Hørings svar - Forsalg om endring av strukturkvotetaket for torske trål og ringnot

Det vises til høringsbrev om endringer i strukturkvotetaket for torske trål og ringnot med svarfrist 23. september 2014. Det vises videre til at fylkeskommunen ikke er gjort kjent med denne høringen, men at vi har fått utsatt frist til 1. oktober 2014.

Som følge av at departementets forslag nylig ble fanget opp, og at det ikke har vært anledning til å behandle saken i et politisk utvalg, er fylkesordføreren innvilget fullmakt til å avgi hørings svar på vegne av Finnmark fylkeskommune.

Strukturering av ringnot- og torske trålsektoren er et viktig tema som Finnmark fylkeskommune er opptatt av, og som er av stor betydning for blant annet sysselsetting og verdiskaping i fylket. Fylkesordførere viser i denne sammenhengen til at Finnmark fylkesting jf. FT-sak 10/45 har vedtatt at det er et prioritert mål at fiskerinæringen fortsatt skal bidra til vekst og utvikling for næringsliv og lokalsamfunn i Finnmark. Det er videre vedtatt at sikring av kvotegrunnet, finnmarkingers rett til å drive fiske i Finnmark og rekruttering vil være viktige fokus- og innsatsområder i denne sammenhengen.

Det er etter fylkesordføreren oppfatning beklagelig at ikke departementet har ansett Finnmark fylkeskommune som en naturlig høringsinstans i denne saken, og at departementet ikke fant grunnlag for å gi lengre svarfrist.

Fylkesordføreren viser til at forslaget jf. departementets høringsnotat vil medføre færre fartøy og færre fiskere. Dette vil gi negative konsekvenser for Finnmark, og særlig lokalmiljøet der et fartøy tas ut av fisket.

I Finnmark er det per 16. september 2014 seks fartøy med torske trållatelse. Disse fartøyene er hjemmehørende i Båtsfjord (3), Hammerfest (2) og Vadsø (1). I tillegg er det ett fartøy i Troms og to fartøy i Møre og Romsdal som har leveringsforpliktelser til Finnmark. Videre er det to ringnotatlatelser i Finnmark knyttet til fartøy hjemmehørende i kommunene Måsøy og Hammerfest.

Med henholdsvis ni og to fartøy med torske trål- og ringnotkonsesjoner har følgelig Finnmark ingen fartøy eller konsesjoner å miste. Fylkesordføreren mener for øvrig at en potensiell nedgang i torske trållkonsesjoner fra 37 til 22, og en potensiell nedgang i ringnotkonsesjoner fra 79 til 50, vil kunne få store negative konsekvenser for kystsamfunn også på landsbasis.

Forslaget oppfattes videre å være i strid mot formålet med havressursloven med tanke på å sikre sysselsetting og bosetting i kystsamfunnene.

Departementet viser i høringsnotatet til at økt kvotetak ikke vil ha konsekvenser for leveringsplikten. Fylkesordføreren er uenig i denne påstanden og viser til at økt kvotetak vil ha konsekvenser for leveringsplikten all den tid at alle konsesjoner som struktureres skal avkortes med 20 %. Andelen leveringspliktig fangst vil følgelig reduseres tilsvarende.

Fylkesordfører viser videre til, og står fast ved, Finnmark fylkeskommunes brev til Nærings- og fiskeridepartementet av 18.06.2014 «Svar på høring – Strukturkvoteordning for den minste kystflåten». Av brevet følger det blant annet at:

Finnmark fylkeskommune påpeker at kvotetaket under alle omstendigheter bør settes lavest mulig. Gjentatte hevinger av kvotetaket i strukturkvoteordningen kan føre til en uheldig flåtestruktur. Fylkeskommunen vil derfor be Nærings- og fiskeridepartementet om å skjerpe adgangen til å heve kvotetaket for øvrige fartøygrupper med tilgang på strukturkvoter.

Med dette viser fylkesordføreren til at Finnmark fylkeskommune er negativ til forslaget om heving av strukturkvotetaket for torsketrål og ringnot.

Med hilsen

Runar Sjøstad
fylkesordfører

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Likelydende brev sendt til:

Mottaker

Nærings- og
fiskeridepartementet

Kontaktperson

Adresse

Postboks 8090 Dep.

Post

0032 OSLO