
Fra: Hans Ole Johansen [mailto:hans.ole.johansen@outlook.com]

Sendt: 25. august 2014 21:04

Til: Postmottak Statsministerens kontor; siv.jensen@fin.dep.no; Postmottak NFD; Postmottak NFD; Postmottak ASD; Postmottak LMD; naering@stortinget.no; venstre.postmottak@stortinget.no; sp.postmottak@stortinget.no; sv.postmottak@stortinget.no; ap.postmottak@stortinget.no; krf.postmottak@stortinget.no; hoyre.postmottak@stortinget.no; frp.postmottak@stortinget.no

Emne: Innsigelse på høyringsbrev om endringer i strukturkvotetaket for torsketrål og ringnot

Hei

Nærings og Fiskeridepartementet har sendt ut på høring brev om å heve kvotetaket for ringnot fra 650 basistonn til 850 basistonn, jeg og mange ansatte på båt med ringnotkonsesjon er i mot en slik økning, jeg vil her komme med begrunnelser hvorfor en slik kvoteheving ikke må bli vedtatt.

Først litt om meg selv, i 30 årene ansatt som 1.Maskinist på ringnotbåt med 650 basistonn, inntekt: snitt siste 3 år på ca 900 000,- NOK, arbeider ca 160 dager hvert år. Lønn kommer bare fra jobb på ringnotbåt.

I brev med ref 14/5969-2 går regjeringen inn for å heve kvotetaket til 850 basistonn.

Om dette skjer vil mange fiskere / maskinister / stuerter / skippre /sturmenn miste jobben, de første vil bli sagt opp dagen etter dette forslaget blir vedtatt. Den første ringnotbåten med 650 basistonn ligger for salg, før forslaget er vedtatt. Det vil bli gjort på følgende måte. Rederiet jeg jobber for har to båter med 650 basistonn, de har i dag under bygging en båt som vil laste 2500m³, den skal være levert fra Danmark juni 2014. Når denne blir levert, blir 200 basistonn flyttet over på ny båt (når da taket på 850), de resterende er for salg i dag sammen med båt, og vil bli strukturert bort og solgt. de 400 basistonn blir delt opp og solgt til forskjellige rederier. Tilbake står 20 personer uten jobb.

Regjeringen viser til dårlig kapasitetsutnyttelse da snitt pr ringnotbåt var 167 driftsdøgn i 2012. Jeg ber regjeringen være oppmerksom på at det er stor forskjell i basistonn på de forskjellige båtene, og hvor effektiv båtene er i dag, utviklingen på flåten fra 1998 til i dag har vært enorm. fra 1998 da en ringnotbåt i snitt lastet rundt 700 tonn sild, er kapasiteten i dag at båtene laster rundt 1200 tonn sild, da snakker vi om sild som blir levert som menneskeføde. For å levere 1200 tonn sild til prima vare er det viktig med et godt kjøleanlegg da fisken ligger i nedkjølt sjøvann som sirkulerer i hver tank. typisk forhold er 65 % fisk - 35 % sjøvann. Sjøvannet holder -1,5 grader C. Utviklingen har gått fremover siden 1998, båtene er blitt større og mer effektiv, kjøleanleggene ombord på båtene er også blitt større.

Når det gjelder kvoter og basistonn er det også stor forskjell i flåten, noen båter har kolmule-konsesjon, disse driver med flytetrål vest av Irland, båter med en slik type konsesjon har 30 - 45 dager mer drift i året enn båter uten denne type konsesjon.

Jeg har drevet innenfor ringnot siden 1999, når det gjelder fiske er det måneder som ikke er gunstig å drive fiske etter pelagiske fiskeslag, rett og slett for at det er ikke fisk å se typiske måneder er Mai - fra 15 juli - 1 september det blir rundt regnet 75 dager for båter med kolmule konsesjon, for båter uten kolmule er April også en død måned med stillstand.

Økonomien i de enkelte rederi vil jeg påstå er meget god, verdiene en bank setter på 100 basistonn er i dag ca 70 mill NOK. Driftsmargin i ringnot er meget bra, vi har hatt noen særs gode år, spesielt 2010 til 2013 var gode år. At inntekten til rederiene svinger, det har de alltid gjort og det vil de gjøre, det følger kvotestørrelsen og pris vi får for fisken. De ansatte ombord har hatt gode lønninger, rundt 500 000 - 700 000 for en fisker som jobber 130 dager i året, dette er 2013 tall der hvor jeg jobber. Økonomien i rederiet er også god.

Ved en strukturering vil banken (som skal låne penger til strukturkvote) tjene gode penger, det vil også rederen gjøre, svært lite vil komme fiskeren til gode, av den økte verdiskapningen. Vi har lottbasert lønn, med en % av fansgstverdien skal tilfalle mannskapet, med økte basistonn vil denne % andelen gå ned.

Lar dere ringnot får strukturere til 850 basistonn, er det bare et lite steg på veien til 1300 basistonn. Faktum i dag er at ringnot går bra, vi fisker bra, leverer den beste fisken, har gode lønn / fritidsordninger, flåten fornyer seg og bygger store og mer effektive båter, så økonomien er god.

Ikke strukturer, la meg beholde alle mine gode kolleger.

Til slutt, ta dere en tur til Danmark, der har de sluppet struktureringen helt løs, det som har skjedd er at fiskerimiljøet på havfiskeflåten er nesten helt borte, noen få båter har så store kvoter at de ikke rekker å fiske alt til konsum (menneskeføde). Alternativet for dem er å fiske noe til mel/olje. En politikk som har slått helt feil.

Mvh

Hans Ole Johansen
1.Maskinist
M/S Kvannøy

tlf 930 25 947

