

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

24/2400-

5. februar 2025

Klimakrav til offshorefartøy – oppdrag til Miljødirektoratet og Sjøfartsdirektoratet

Klima- og miljødepartementet (KLD) viser til oppdrag til Sjøfartsdirektoratet 8. september 2022, Sjøfartsdirektoratets *konkretisering av mulige lav- og nullutslippskrav for offshorefartøy i petroleumsproduksjon* som ble sendt til departementet 1. juni 2021, oppdrag til Sjøfartsdirektoratet 17. september 2024 og til senere dialog om denne saken. Videre viser vi til e-post 15. mars 2024 hvor departementet ber Miljødirektoratet om å vurdere adgangen til å stille krav om lav- og nullutslipp til offshoreskip i tillatelser til petroleumsvirksomhet etter forurensningsloven og Miljødirektoratets svar på dette 21. mars 2024.

Utgangspunktet for arbeidet med klimakrav til offshorefartøy er regjeringspartienes budsjettforlik med SV i revidert nasjonalbudsjett for 2023 hvor man ble enige om følgende:

«Stortinget ber regjeringen i løpet av 2023 fremme krav om lavutslipp til offshorefartøy med sikte på innføring fra 2025 og nullutslipp fra 2029, eller tilsvarende krav som gir samme utslippseffekt for offshorefartøy.»

Formålet med klimakrav til offshorefartøy er å redusere klimagassutslipp fra offshorefartøyene, i tillegg til å fremme teknologiutvikling med sikte på nullutslippsløsninger for ulike skipssegmenter, herunder offshorefartøy.

Klima- og miljødepartementet ga 17. september 2024 Sjøfartsdirektoratet i oppdrag å utrede innretningen av klimakrav til offshorefartøy, uavhengig av juridisk forankring av kravet. Det bes om at Miljødirektoratet og Sjøfartsdirektoratet utreder oppdraget sammen, og at det leveres en felles leveranse fra direktoratene med forslag til høringsnotat og utslippskrav. Dette oppdraget og oppdrag av 17. september 2024 må sees i lys av hverandre.

Miljødirektoratet har det overordnede koordineringsansvaret for gjennomføringen av oppdraget.

Som en del av oppdraget bes direktoratene om å utarbeide en vurdering av det rettslige grunnlaget, samt forslag til forskriftstekst. Miljødirektoratet bes særlig å vurdere en mulig forskriftstekst hjemlet i forurensningsloven. Dette innebærer en indirekte regulering i form av krav til operatør, rettighetshaver eller annet egnet pliktsubjekt som benytter offshore fartøy i sin petroleumsvirksomhet. Dersom forurensningsloven ikke gir tilstrekkelig hjemmel eller i tilfeller der det kan være behov for ytterligere hjemmelsgrunnlag for å sikre et effektivt regelverk, bes det om at Sjøfartsdirektoratet vurderer en mulig forskriftstekst hjemlet i skipssikkerhetsloven med direkte regulering i form av krav til skipene. Dette kan for eksempel være aktuelt for, men ikke begrenset til, hvilken form for håndheving myndighetene kan utføre.

Direktoratene skal bygge arbeidet på tidligere utredninger, og vurdere behov for oppdatering av kunnskapsgrunnlaget ut fra status i teknologiutvikling og andre relevante forhold. Vi ber om at det redegjøres for økonomiske og administrative konsekvenser av direktoratenes anbefaling.

Direktoratene skal i fellesskap foreta de faglige vurderingene av hvordan man kan innrette de tekniske aspektene ved kravet, som innfasing m.m. Sjøfartsdirektoratet bes særlig vurdere det skipstekniske, herunder teknologimodenhet og hvor raskt offshore skip kan etterleve nullutslippskrav, samt vurdere hvilke konsekvenser utslippskrav vil ha for skipsfarten. Videre har Sjøfartsdirektoratet ansvaret for å vurdere sammenhengen mellom klimakravene og FuelEU Maritime og IMO's klimakrav gjennom MARPOL Annex VI

Oppdraget skal gjennomføres i dialog med relevante etater.

For eventuelle klargjøringer av oppdraget, bes det om at direktoratene kontakter departementet. Det legges for øvrig opp til statusmøter mellom departementet og direktoratene, og eventuelle delleveranser kan avtales ved behov.

Vi ber om svar på oppdraget innen **2. mai 2025**.

Med hilsen

Vidar Vik (e.f.)
ekspedisjonssjef

Sofie Grape
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Adresseliste

Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM
Sjøfartsdirektoratet	Postboks 2222	5509	HAUGESUND