

# **Kommisjonsforordning (EU) nr. 285/2010 av 6. april 2010 om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 785/2004 om forsikringskrav for luftfartsselskaper og luftfartøyoperatører**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 785/2004 av 21. april 2004 om organisering og bruk av Det felles europeiske luftrom<sup>1</sup>, særlig artikkel 6 nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

1. Ved rådsbeslutning 2001/539/EF<sup>2</sup> godkjente Fellesskapet overenskomsten om innføring av visse ensartede regler om internasjonal luftbefordring, vedtatt i Montreal 28. mai 1999 (Montreal-konvensjonen), der det er fastsatt regler for erstatningsansvar med hensyn til internasjonal lufttransport av passasjerer, bagasje og frakt.
2. Ved forordning (EF) nr. 785/2004 er det fastsatt minstkrav til forsikring for erstatningsansvar med hensyn til passasjerer, bagasje og frakt på et nivå som sikrer at luftfartsselskaper har en forsikring som er tilstrekkelig til å dekke erstatningsansvar i henhold til Montreal-konvensjonen.
3. Grensene for luftselskapers erstatningsansvar i henhold til Montreal-konvensjonen er nylig blitt vurdert på nytt av Organisasjonen for internasjonal sivil luftfart (ICAO) under henvisning til en inflasjonsfaktor som tilsvarende den samlede inflasjonstakt siden ikrafttredelsesdatoen for Montreal-konvensjonen.
4. ICAO har fastslått at inflasjonsfaktoren siden 4. november 2003, ikrafttredelsesdatoen for Montreal-konvensjonen, har overskredet 10 prosent, som er den grenseverdien som utløser en justering av grensene for erstatningsansvar. Grensene for erstatningsansvar er derfor blitt endret.
5. Minstekravene til forsikring for erstatningsansvar med hensyn til passasjerer, bagasje og frakt fastsatt ved forordning (EF) nr. 785/2004, bør på et egnet tidspunkt tilpasses til de endrede grensene for erstatningsansvar i henhold til Montreal-konvensjonen, som trådte i kraft 30. desember 2009.
6. Når det gjelder erstatningsansvar med hensyn til passasjerer, er minstekravene til forsikring i forordning (EF) nr. 785/2004 fastsatt på et nivå som vesentlig overskrider de endrede grensene for erstatningsansvar i henhold til Montreal-konvensjonen.
7. Når det gjelder erstatningsansvar med hensyn til bagasje og frakt, bør minstekravene til forsikring i forordning (EF) nr. 785/2004 økes til nivået for de endrede grensene for erstatningsansvar i henhold til Montreal-konvensjonen.
8. Forordning (EF) nr. 785/2004 bør derfor endres.
9. Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 25 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1008/2008 av 24. september 2008 om felles regler for yting av lufttrafikkjenester i Fellesskapet<sup>3</sup>,

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

I artikkel 6 i forordning (EF) nr. 785/2004 skal nr. 2 og 3 lyde:

- «2. Minstenivået for forsikring til dekning av erstatningsansvar med hensyn til bagasje skal være 1 131 SDR per passasjer ved kommersiell drift.
- 3. Minstenivået for forsikring til dekning av erstatningsansvar med hensyn til frakt skal være 19 SDR per passasjer ved kommersiell drift.»

#### *Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i Den europeiske unions tidende.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 6. april 2010.

*For Kommisjonen*

José Manuel Barroso

*President*

<sup>1</sup> EUT L 138 av 30.4.2004, s. 1.

<sup>2</sup> EFT L 194 av 18.7.2001, s. 38.

<sup>3</sup> EUT L 293 av 31.10.2008, s. 3.