



DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
21/2860-

Dato
5. mai 2022

Ny normal for kollektivtransporten - Oppdrag om bruksfordeler for elbiler i byområdene

Bakgrunn

Vi viser til mottatt rapport datert 9. april 2022 der en arbeidsgruppe koordinert av Statens vegvesen, på oppdrag fra Samferdselsdepartementet, har foreslått tiltak for å få flere til å reise kollektivt. Kollektivtransporten er i en krevende omstillingsperiode etter pandemien. Mens biltrafikken i byområdene er tilbake på og til dels over 2019-nivå, er det fortsatt færre som reiser med kollektivtransport sammenlignet med før pandemien.

Arbeidsgruppa tilrår virkemidler som styrker og utvikler kollektivtilbudet, og virkemidler som bedrer kollektivtransporten sin konkurransekraft sammenlignet med privatbilen. Arbeidsgruppa mener at et aktuelt virkemiddel er å redusere fordelene med bruk av elbil i og i nærheten av byområder, særlig i bomringer, i kollektivfelt og for parkering i byer. Slik får disse bilistene riktige signaler om kostnadene ved bruk av veikapasitet.

Oppdrag

Som ledd i Samferdselsdepartementets oppfølging av arbeidsgruppa sine tilrådninger, ber vi om at Statens vegvesen foretar en nærmere vurdering av bruksfordeler for elbiler i og i nærheten av byområdene. Oppdraget begrenses til å gjelde bompengebetaling, parkering og tilgang til kollektivfelt. For bompengebetaling og parkering begrenses oppdraget til å gjelde personbiler.

Oppdraget innebærer å foreta vurderinger av elbilenes bruksfordeler i byområder, herunder hvordan endringer/innstramminger i bruksfordelene vil påvirke elbilers konkurransekraft i forhold til kollektivtransporten og fossile kjøretøy og hvordan eventuelle forslag vil påvirke infasing av elbiler framover. Det skal også vurderes hvordan endringer/innstramminger i

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Nora Matheson
22 24 81 22

bruksfordelene vil påvirke finansieringsgrunnlaget i bompengeprosjekter i og i nær tilknytning til byområder, klima- og miljømål og transportpolitiske mål i byområdene, herunder nullvekstmålet. Videre ber vi om at Statens vegvesen kommer med anbefalinger og eventuelt konkrete forslag til endringer i elbilenes bruksfordeler i byområdene.

Vi viser også til Samferdselsdepartementet sitt brev til Statens vegvesen av 11. mars 2022 (deres ref. 21/268821-4). I brevet er Statens vegvesen, i samråd med relevante kollektivaktører og Oslo kommune, bedt om å gjøre en vurdering av prioritering av kollektivtransport og hvilke kjøretøy som skal gis tilgang til kollektivfeltet, samt ulike skiltprinsipper.

Vi setter frist for oppdraget 15. juni 2022. Samferdselsdepartementet ber om at arbeidet koordineres med oppdraget om tilgang til kollektivfelt, slik at det gjøres en vurdering av tilgang til kollektivfelt, parkering og bompengebeting for elbiler innen fristen. Hvis det er hensiktsmessig, kan oppdragene besvares samlet. Samferdselsdepartementet har vært i kontakt med Klima- og miljødepartementet som opplyser at Miljødirektoratet kan bistå i vurderinger av hvordan elbilers konkurransekraft påvirkes av endringer i bruksfordeler.

Når det gjelder arbeidsgruppas øvrige forslag, blir de vurdert og eventuelt fulgt opp i andre prosesser.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Nora Matheson
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Klima- og miljødepartementet
Miljødirektoratet