



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref
20/2488-

Dato
10. september 2021

Supplerende tildelingsbrev nr. 6

Samferdselsdepartementet viser til vedtak nr. 1229 av stortingets behandling av Innst. 653 S (2020-2021) til Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal Transportplan. Vedtaket lyder som følger:

"Stortinget ber regjeringen om å starte planlegging av gjenåpning av Østfoldbanens østrelinje for både persontrafikk og godstransport i første periode av Nasjonal transportplan."

Samferdselsdepartementet viser videre til brev av 10. juli 2021 vedr. oppfølging av Stortingets behandling av Innst. 653 S (2020-2021) til Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033.

Samferdselsdepartementet ber om at direktoratet på egnet måte utreder mulighetene for gjenåpning av Østfoldbanens Østre linje for både persontrafikk og godstransport. Jernbanedirektoratet skal utrede transportbehovet for regionale reiser mellom Mysen, Rakkestad, Sarpsborg og Fredrikstad. Med utgangspunkt i dette behovet skal det skisseres mulige løsninger for et transporttilbud på jernbanen som del av det samlede kollektivtransporttilbudet. Det skal skisseres nødvendige investeringer i infrastruktur og togmateriell samt konsekvenser for offentlig kjøp av persontransporttjenester. På bakgrunn av forholdet mellom den forventede nytten for de reisende samt kostnader og virkninger for samfunnet skal det gis en anbefaling for utviklingen av kollektivtransporttilbudet inkludert oversikt over tilhørende investeringstiltak dersom slike vil inngå i den anbefalte løsningen.

Jernbanedirektoratet skal videre gi en vurdering av kostnader og effekter ved å overføre godstransport på jernbanen fra Østfoldbanens vestre linje til Østfoldbanens østre linje.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane- og
planavdelingen

Saksbehandler
Benjamin Borch
22 24 82 20

Stortinget har i sitt vedtak lagt til grunn at en slik gjenåpning skal skje i løpet av første planperiode av NTP (2022-2027). Vi ber direktoratet legge dette til grunn for vurderingen av aktuelle tiltak, men eventuelt påpeke dersom det er forhold som taler for at det ikke vil være mulig eller vil være krevende å nå innenfor nevnte tidsambisjon.

Vi ber om at direktoratet oversender svar på oppdraget som innspill til Prop. 1 S for 2023. Frist: 1. juni 2022.

Utredning av jernbaneforbindelsen Oslo - Stockholm

Regjeringen ønsker å igangsette en utredning av Jernbaneforbindelsen Oslo – Stockholm. Det har vært gjennomført flere møter på politisk nivå mellom svenske og norske myndigheter og det er enighet om å gå videre med en felles utredning. Ifm. behandlingen av Representantforslag 99 S (2020-2021) ba Stortinget også regjeringen om å gjennomføre en mulighetsstudie for å avklare trasévalg og mulig finansieringsmodell for prosjektet Oslo– Stockholm 2.55 i Norge.

På bakgrunn av ovennevnte ber Samferdselsdepartementet om at Jernbanedirektoratet går i dialog med Trafikverket med sikte på å legge frem et omforent forslag til mandat for en slik studie. Arbeidet med mandatet bør ta utgangspunkt i:

- Studien skal følge kravene i utredningsinstruksen.
- Sentrale punkter i utredningen bør være kartlegging av markedspotensial, kapasitetsvurderinger, kostnadsestimering, mulige traséer og samfunnsøkonomiske beregninger.
- Utredningen bør støtte seg på arbeid som allerede er gjort fra svenske myndigheters side, samt vurderinger gjennomført i forbindelse med KVVU for Kongsvingerbanen.
- Utredningen bør også hente innspill fra de ikke-statlige initiativene, herunder en vurdering av bedriftsøkonomien i prosjektet Oslo – Stockholm 2.55. Utredningen skal ikke vurdere alternative finansieringsformer som forutsetter forskuttering eller at staten dekker utgiftene over tid.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Benjamin Borch
førstekonsulent

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer