



Besøksadresse:
Ulvenveien 84
0581 Oslo

Postadresse:
Postboks 610, Strømsø
NO-3003 Drammen

Telefon:
32 20 20 00

Telefaks:
32 20 20 03

E-post:
post@cargolink.no

Org. nr:
NO 991 391 746 MVA

www.cargolink.no

Samferdselsdepartementet

Dato: 19.04.2016

HØRINGSSVAR - JERNBANELOVEN

Cargolink AS (CL) gir følgende høringssvar til forslag til endringer i Jernbaneloven. Kommentarer utover dette har CL ikke gitt, men hvis noe er uklart eller trenger utdypning stiller CL opp for ytterligere belyse våre kommentarer.

Generelt

For å fremme konkurranse på jernbanen mener CL at reglene innenfor tilsynsområdet må være tilnærmet like mellom landene og praktiseres likt mellom landene i EU/EØS- område.

Tydeliggjøring av at ansvaret ligger på Jernbaneselskapet er viktig, men et hvert pålegg som Statens jernbanetilsyn (SJT) gir til en virksomhet uten klar og tydelig sikkerhetsmessig begrunnelse bidrar til endringer i jernbanevirksomheten uten tydelig sikkerhetsmessig begrunnelse. Det å beskrive avvik i rapporter fra SJT som ikke er tydelig begrunnet eller som i mange tilfeller er rene påstander uten argumentasjon gjør det vanskelig for jernbanevirksomheten å forstå SJT.

En endring av lovteksten som klart og tydelig stiller krav til SJT om sikkerhetsmessig begrunnelse for ethvert avvik ved utstedelse av tilsynsrapporter hadde vært hensiktsmessig. Dette vil i større grad synliggjøre de reelle farene og det er mulig å ha en saklig drøfting av de faktiske forhold. En endring om at SJT må klassifisere avvik bør tas inn i loven. Dette for tydeliggjøre hvilke farer eller forhold en virksomhet må prioritere. Dette mener vi vil styrke jernbanesikkerheten på sikt.

Mao så bidrar mange små endringer/pålegg fra SJT uthuling av jernbaneselskapets sikkerhet og bør unngås.

Statens jernbanetilsyns tilsynspraksis iht. dagens regelverk og med de foreslåtte endringer som gir ytterligere tilsynshjemler bør vurderes på nytt. Enhver endring i styringssystemet etter at jernbanevirksomheten har mottatt godkjenning av SJT(sikkerhetssertifikat A og B) som en direkte følge av tilsyn av Statens jernbanetilsyn bør begrunnes ut fra det sikkerhetsstyringssystemet SJT har lagt til grunn for 1. gangs godkjenningen.

Pålegg med hjemmel i dagens sikkerhetsstyringsforskrift vil kun på et overordnet nivå si noe om tiltaket vil ha effekt på sikkerheten. Det bør være et klart krav i loven at pålegg gitt av Statens jernbanetilsyn er begrunnet sikkerhetsmessig og med tydelig hjemmel.

Nåværende forslag til lovendring vil bidra til mer saksbehandling og dermed økte kostnader for bransjen, og det er dermed viktig at bransjen har en felles forståelse for hva som bør prioriteres.

Opplysninger fra leverandører

SJT har full tilgang til materiell og dokumenter hos den godkjente jernbanevirksomheten og CL kan ikke se en ytterligere tilsynhjemmel mot leverandøren vil kunne bidra til sikrere jernbane. Her burde loven og SJT i større grad bruke sin innflytelse å definere leverandører til dagens jernbanevirksomheter som jernbanevirksomhet med krav til søknad og godkjenning. Dette vil effektivisere jernbanesystemet.

Hjemmelen vil være konkurransevidende pga. ulike regler i Norge og utlandet.

Tilgang til leverandører

SJT har full tilgang til materiell og dokumenter hos den godkjente jernbanevirksomheten og vi kan ikke se en ytterligere styrking mot leverandøren vil kunne bidra til sikrere jernbane. Her burde loven og SJT i større grad bruke sin innflytelse å definere leverandører som jernbanevirksomhet med krav til søknad og godkjenning.

Ledelsens nærvær i fm tilsyn

Det er selskapets ledelse som er ansvarlig for sikkerheten hos jernbanevirksomheten. Det å foreslå endringer som begrenser jernbanevirksomhetens innsyn i opplysninger ved intervju og lignende bidrar ikke til åpenhet. Bransjen er preget av særinteresser og hvor økonomiske resultater ikke har vært på dagsorden.

Forslaget bør strykes.

Med vennlig hilsen

Cargolink AS