



DET KONGELIGE KOMMUNAL-
OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref
16/564

Vår ref
16/1225-5

Dato
19.04.2016

**Endringer i jernbaneloven og enkelte andre lover som følge av jernbanereformen -
Høring**

Vi viser til brev av 8. mars om ovennevnte.

Forslag til endring av matrikkellova §§ 9 og 17 innebærer en utvidet adgang for ethvert statsforetak til å kreve matrikkelføring. KMD er enig i den lovtekniske løsningen, men mener adgangen i forskrift bør innskrenkes til det nye infrastrukturforetaket som heretter skal ha ansvar for operative oppgaver som drift, vedlikehold og bygging av jernbaneinfrastruktur, trafikkstyring mv. Matrikkelloven § 9 angir tilstrekkelig lovhjemmel for en slik forskriftsbestemmelse, jf. fjerde ledd. Hjemmelen for en slik forskriftsbestemmelse er ikke like klar i § 17. Vi foreslår derfor følgende presisering i § 17 andre ledd: «Departementet kan i forskrift gi nærare reglar om klarlegging av eksisterande grense *og om kven som kan krevje dette*, under dette frita frå krav om oppmålingsforretning.»

KMD forstår det slik at infrastrukturforetaket skal eie og forvalte både eiendom som er nødvendig for drift og vedlikehold av jernbaneinfrastrukturen, så vel som jernbanestasjoner, godsterminaler, driftsbanegårder og verkstedeiendommer. Infrastrukturforetaket skal også kunne eie utviklingseiendommer. Infrastrukturforetaket vil således eie mer enn bare «jernbanegrunn» slik dette faller inn under definisjonen av «veg- og jernbaneformål» i Ot.prp. nr. 48 (1980-81) punkt 5.11.

Vi anbefaler at dette klargjøres noe bedre.

Med hilsen

Hanne Finstad
avdelingsdirektør

Sissel Watz
seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.