

OED
V/ AVD.DIR KJELL GROTMOL
Pb 8148 Dep.
0033 OSLO

Deres ref:

Sak / arkiv:
13-00250/65

Dato:
03.06.2013

Saksbehandler:
Bjørn Fornes

HØRINGSSVAR - EUROPAPARLAMENTETS- OG RÅDSFORORDRING 347/2013 AV 17. APRIL 2013 OM RETNINGSLINJER FOR TRANSEUROPEISK ENERGIINFRASTRUKTUR

Innledningsvis i EL & IT Forbundets høringssvar viser vi til Landsorganisasjonens (LO) sitt høringssvar og til vårt høringssvar av 27. januar 2012 da forslagene til retningslinjene ble sendt ut på høring.

EL & IT Forbundet tilslutter seg LO sitt høringssvar, men vil allikevel kommentere de ulike forhold i saken.

Ingress:

EU vedtok i april d.å. forordningen om retningslinjene for den transeuropeiske energiinfrastrukturen. EU mener forordningen er EØS-relevant.

Forordningen kommer som en følge av at EU mener dagens regime ikke er tilstrekkelig for å realisere målene i handlingsplanen ”Towards a new Energy Strategy for Europe 2011 – 2020” Ett av de uttalte målene er at medlemslandene bør ha en utvekslingskapasitet mellom landene på 10 prosent av installert produksjon.

Forordningen søker å etablere et regime for grensekryssende prosjekter som får statusen ”PCI” – Projects of Common Interest. Formålet er at disse prosjektene skal sikres en hurtig behandling og prioritet i den nasjonale konsesjonsbehandlingen, samt kvalifisere til midler fra ”CEF” – Connecting Europe Facility som er et finansielt instrument som skal inneholde om lag 9 milliarder €. Disse midlene er tilgjengelige for PCI’ene.

Forordningen inneholder en liste over infrastrukturkorridorer (transportkorridorer). I denne sammenheng er det særskilt en korridor som berører Norge, og en som kan gjøre det. Vi kommenterer dette nærmere i dette dokumentet.

Når prosjektene er identifisert stiller forordningen krav om følgende

- ✓ Like retningslinjer for utvikling og håndtering av prioriterte korridorer og områder for felles-europeisk energiinfrastruktur.
- ✓ identifisering av aktuelle prosjekter
- ✓ konsesjonsbehandlingen
- ✓ harmonisering av regler for ”grensekryssende” kost-nytte analyser
- ✓ betingelser for berettigelse til EUs finansieringsordninger.
- ✓ Prosjektene betraktes som prosjekter av vesentlig samfunnsinteresse.
- ✓ Prosjektene skal ha høyeste prioritet i konsesjonsbehandlingen
- ✓ Det skal oppnevnes én nasjonal kompetent myndighet som skal ha ansvaret for å koordinere behandlingen nasjonalt.
- ✓ Vurderingsprosedyrene skal utformes slik at den totale behandlingstiden på tre år og seks måneder kan overholdes. Denne perioden kan forlenges med inntil 9 måneder, slik at saksbehandlingen totalt kan ta fire år og tre måneder.
- ✓ Prosjekteieren skal levere et konsept med planer for lokal forankring, én offentlig høring skal gjennomføres før konsesjonssøknad sendes.

De europeiske TSO’ene (transmission system operators – i Norge er det Statnett) skal innen 16. november d.å. lage et forslag til en metode for et harmonisert kost-nytte analyse for alle energiformene. Samarbeidsorganet for TSO’ene er ENTSO-E. Metoden skal godkjennes av ACER – Agency for the Cooperation of Energy Regulators og kommisjonen.

Innen 2017 foreslås det at kommisjonen skal publisere en evalueringsrapport.

Korridorer

I forordningen listes det opp 9 korridorer, fire for el, fire for gass og en for olje. Den som særskilt berører Norge er NSCOGI – North Seas Countries Offshore Grid Initiative som omfatter ”*Havsbasert elnett i det nordlige havområdet: utvikling av et integrert elnett med tilhørende sammenkoblinger til havs i Nordsjøen, Irskesjøen, den Engelske kanal, Østersjøen og tilgrensende havområder, for overføring av el fra fornybare energikilder til havs til plasser der forbruk og lagring skjer for økt utbytte av el over grensene*”.

En annen korridor som kanskje berører norske interesser er ”*Østersjølandene*”.

I disse 9 korridorene er det også vedtatt 3 temaområder som skal vies særskilt oppmerksomhet:

- Utbygging av Smart Grid.
- Motorveier for overføring av elenergi
herunder: ta imot overskudd av vindkraftproduksjon og annen fornybar, sammenkoble dette med høy lagringskapasitet i de nordiske land og i alpene.
- Grenseoverskridende CO2-nett for transport og lagring.

EØS-relevant?

Forordningen er sagt å være EØS-relevant, men energiområdet har en særstatus innenfor EØS-området. I Lisboatraktaen fra 2009 slås det fast i artikkel 172 at: ” *For retningslinjer og prosjekter av felles interesse som gjelder en medlemsstats territorium, kreves godkjenning fra den berørte medlemsstat.* ”

EL & IT Forbundets syn:

EL & IT Forbundet støtter Landsorganisasjonen i Norge (LO) sitt høringsvar der det fremkommer at:

- Vi ønsker at OED hadde lagd en høring hvor inntatt departementets vurdering av forordningens virkninger på norsk energipolitikk
- Vi mener at de norske utenlandskablene (eksisterende og konsesjonssøkte) innfrir kravet om grenseoverskridende forbindelser
- Vi stiller spørsmål om hvorvidt OED har tenkt gjennom en målsetting om å tilslutte kravene i forordningen til den norske energilagringsskapasiteten
- Vi forutsetter at forordningen ikke berører det offentlige eierskapet til energiinfrastrukturen

EL & IT Forbundet tillegger at en implementering av forordningen må klargjøre at den tradisjonelle demokratiske behandlingen av utbyggingsprosjekter innenlands ikke blir forringet. Det er en vesentlig forutsetning at lokalbefolkning og andre interessegrupper blir hørt.

EL & IT Forbundet mener videre at prosjektets koordinator på norsk side må være et offentlig organ knytta til OED / NVE.

Med vennlig hilsen
EL & IT Forbundet



Hans Felix
Forbundsleder



Bjørn Fornes
Forbundssekretær