



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Olje- og energidepartementet  
Postboks 8148 Dep.  
0033 OSLO

Deres ref  
12/848

Vår ref  
13/842

Dato  
02.07.2013

**Høringsuttalelse - Europaparlamentets- og rådsforordning 347/2013 av 17. april 2013 om retningslinjer for transeuropeisk energinfrastruktur**

Vi viser til brev av 13.05.2013 angående høring av ovennevnte forordning.

Samferdselsdepartementet administrerer den delen av TEN som angår transport; TEN-T. I den grad TEN-E overlapper med områdene som reguleres av TEN-T, angår dette primært alternative former for drivstoff til motoriserte kjøretøy. Primært gjelder dette drivstoff av typene LNG og CNG. I Norge er det per i dag lite utbredt med kjøretøy som nyttiggjør seg av denne typen drivstoff. Samferdselsdepartementet utarbeider norsk posisjon til forslaget fra Europakommisjonen til Europaparlamentet- og rådsdirektiv om direktiv for distribusjon av infrastruktur for alternative energibærere. Herunder berøres problemstillinger rundt nevnte typer drivstoff i sammenheng med TEN-T Core nettverket for veg og havner. Nevnte direktivforslags EØS-relevans er til vurdering.

Norge deltar i TEN-T ved at eksisterende TEN-T retningslinjer er tatt inn i EØS-avtalen. Hvilke vegstrekninger, jernbanestrekninger, flyplasser og havner som er en del av TEN-T fremgår av vedlegg (kart) til retningslinjene. Imidlertid deltar Norge ikke i den finansielle delen av TEN-T. Fra 2014 skal finansieringen skje via "Connecting Europe Facility", CEF, som er en finansieringsordning for infrastruktur på både transport-, tele- og energiområdet. Det er fortsatt ikke avklart om CEF er EØS-relevant, men fra Samferdselsdepartementets side blir dette vurdert å være tvilsomt, siden det dreier seg om en finansieringsordning. Deltakelse i CEF vil for TEN-Ts del kunne vise seg å medføre svært store økonomiske kostnader for Norge, kombinert med en betydelig sannsynlighet for at det kan vise seg utfordrende for Norge å konkurrere om å vinne tilbake midler til norske prosjekter i konkurranse med øvrige prosjekter i Europa. Vi antar at liknende betraktninger også vil være relevante på energiområdet.

Departementet har igangsatt en prosess mot EFTA-sekretariatet for å klargjøre EØS-relevansen av CEF-forordningen. Vi vil komme tilbake til denne saken i Spesialutvalget for transport og EFTAs transportarbeidsgruppe. Da CEF-forordningen berører flere sektorer og departementer, har vi også bedt UD se på de prinsipielle sidene av denne saken gjennom den interdepartementale arbeidsgruppen som vurderer norsk deltakelse i EU-programmer etter 2014.

Med hilsen



Per-Andre Torper (e.f.)  
avdelingsdirektør



Malin Anitadatter Karlstad  
førstekonsulent