

MOTTATT

25 JAN 2011



Det Kongelige samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

Henvendelse til: Kjell Myhre  
Deres ref: 10/1553-EC  
Saksref: 05/621 059  
Dato: 24.1.2011

CargoNet AS

Besøksadresse:  
Platousgt. 14 0190 Oslo

Postadresse:  
0048 Oslo

Telefonnr: 02369

Telefaks:

E-post: [post@cargonet.no](mailto:post@cargonet.no)

Giro: 1503.11.46280

Org.nr: NO 983 606 598 MVA

[www.cargonet.no](http://www.cargonet.no)

### **Høring – Forslag til direktiv om opprettelse av et europeisk jernbaneområde (omarbeiding) KOM(2010)475**

Viser til tidligere oversendte høring fra NSB AS. Vedlagt følger en presisering knyttet til godsspesifikke forhold.

CargoNet AS ser på omarbeiding av første jernbanepakke som viktig og prinsippet om økte tilrettelegging for konkurranse er bra, men det er tydelig at dette er utformet mer med henblikk på de konkurranseforhold som råder i Europa generelt, og er derfor mindre anvendelig for Norske og Svenske forhold.

CargoNet AS vil gi i denne sammenheng kommentere forhold som berører godstrafikk.

Det er klart at enkelte artikler vi få vesentlige konsekvenser for jernbaneforetakene også i Norge og Sverige.

Det legges til grunn en for stor grad av detaljregulering, noe som både vil kunne medføre høyere transaksjonskost i verdikjeden, og faktisk virke mot sin hensikt gjennom å svekke konkurransekraften for godstransport på bane.

Dette gjelder innen mange områder som for jernbanevirksomheter i Norge vil bety økte infrastrukturkostnader, herunder økt krav om rapportering mellom myndigheter og jernbaneforetak. Økte infrastrukturavgifter er ikke akseptabelt og vil ha en svært begrenset verdi i forhold til mulighetene til å forbedre forutsetningene for et vel fungerende jernbanemarked.

Økende administrative kostnader og begrensninger vil forverre jernbaneforetakenes konkurransekraft og redusere mulighetene til markedstilpassing. I transportbransjen og særdeleshet i jernbanevirksomheter hvor marginene er små, er risikoen stor for å redusere den reelle markedskonkurranse.

I artikkel 3 åpnes prinsipielt at andre enn jernbaneselskaper kan søke ruter (f.eks kan vi gjøre det i andre land), men dette betinger en kapasitet og kvalitet på infrastrukturen. Dette er ikke på plass i dag, og trolig vil utnyttelsen, og samfunnsnyttene vært bedre om det er jernbaneselskaper som disponerer rutene. Disse har bedre insentiv til å utnytte ressursene.

Det er uklart hva som skal legges i dominerende aktør. I EU-sammenheng hvor det er snakk om vognlast er dette greit nok, men i Norge er konkurranseforholdet i forhold til bil (kombitransporter) mye tydeligere. Blant annet ved etableringen av CargoNet ble vi ikke definert som dominerende aktør.

I artikkel 13 fremgår at jernbaneforetak som har en dominerende stilling i markedet og tilbyr tjenester slik som terminaler og skiftetjenester, må være organisert på en slik måte at jernbanerelaterte tjenester organisatorisk er uavhengig av hverandre med hensyn til rettslig status organisasjon og beslutningstaking. CargoNet AS har allerede en prosess på gang for å imøtekomme dette kravet og planlegger å tilrettelegge for at dagens terminaler etableres som egne resultatenheter.

Tilgang til terminaler både offentlige og private er allerede i dag definert for alle og CargoNet AS som drifter de fleste kombiterminaler i Norge tilbyr terminaltjenester, som skifting og løft av enheter til flere konkurrerende togoperatører på flere av våre terminaler. Det vises til Networks Statement pkt 5.3.4.  
Godsterminaler

I artikkel 35 Ytelsesordninger, skal infrastrukturavgiften utformes slik at de oppmuntrer togselskapene og infrastrukturforvalter til å minimere driftsavvik. CargoNet mener at en innføring SLA (performance regime) må kunne gjøres uten avgifter i første omgang.

En utfordring i denne sammenheng er at det er behov for visse forhold å gå bort fra marginalkostnadsprinsippet for ikke å eliminere interessen fra aktører med kommersielle interesse til å kunne bygge for eksempel nye spor og anlegg i tilslutning til dagens infrastruktur for å møte økt etterspørsel.



Vennlig hilsen

Bjarne Ivar Wist  
Direktør informasjon og strategi