



Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres ref.:

Vår ref.: 2010/885
MAB LIHA 522.1

Dato: 21.12.2010

Høringsuttalelse - forslag til direktiv om opprettelse av et felles europeisk jernbaneområde (omarbeiding) KOM(2010)475

Konkurransetilsynet viser til Samferdselsdepartementets høringsbrev av 29. oktober 2010 med forslag til direktiv om opprettelse av et felles europeisk jernbaneområde (omarbeiding) KOM(2010)475.

Konkurransetilsynet begrenser sin uttalelse til å omhandle forslaget artikkel 13 *Conditions of access to services*, punkt 2 andre avsnitt, med følgende ordlyd:

"Where the operator of the service facility belongs to a body or firm which is also active and holds a dominant position in at least one of the railway transport service markets for which the facility is used, the operator shall be organised in such a way that it is independent, in legal, organisational and decision-making terms, of this body or firm."

Konkurransetilsynet ønsker å bemerke at forslaget bidrar i positiv retning gjennom å kreve uavhengighet med hensyn til rettslig status, organisering og beslutningstaking mellom jernbanerelaterte tjenester og gods-/passasjertransport for jernbaneforetak som har en dominerende stilling i markedet.

Selskapers interne organisering innenfor et konsern er likevel av liten betydning for konkurransen så lenge felles eierskap foreligger. Dersom både konkurranseutsatt virksomhet og virksomhet knyttet til den grunnleggende jernbaneinfrastrukturen ligger i samme konsern, vil konkurrenter kunne oppleve vansker med å få tilgang til nødvendig infrastruktur på like vilkår. Et dominerende jernbaneforetaks felles eierskap med foretak som tilbyr jernbanerelaterte tjenester er således å anse som uheldig. For å sikre en effektiv utnyttelse av infrastrukturen og også god konkurranse på tjenestene som ytes, bør det derfor vurderes å separere eierskapet av nødvendig infrastruktur fra eierskapet til konkurranseutsatt virksomhet.

Konkurransetilsynet har under behandling en sak hvor problemstillingen blir berørt. Klager, en mindre godstransportør, anfører at den største godstransportøren på det norske jernbanemarkedet, som også er terminaloperatør på de største kombiterminalene i tilknytning til jernbane i Norge, har brutt konkurranseloven § 11 om forbud mot utilbørlig utnyttelse av dominerende stilling. Saken er også til behandling hos Statens jernbanetilsyn.

Konkurransetilsynet har ingen ytterligere merknader til forslaget.

Med hilsen

Karin Stakkestad Laastad (e.f.)
seksjonsleder

Line Halvorsen
førstekonsulent

Kopi til:
Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet Postboks 8004 Dep 0030 Oslo

Mottakere:
Samferdselsdepartementet Postboks 8010 Dep 0030 Oslo