

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref
15/123

Dato
26.03.2015

E6 Næringsparkkrysset i Ullensaker kommune

Vi viser til tidligere kontakt om saken.

Samferdselsdepartementet er kjent med at i følge rekkefølgebestemmelsene for områdereguleringsplan for Gardermoen næringspark II B og C, må Flyplasskrysset og Næringsparkkrysset på E6 ved Jessheim bygges før det kan gis igangsettingstillatelse i næringsparkområdet. Videre innebærer et rekkefølgekrav i områdereguleringsplanen for Oslo lufthavn Gardermoen at Flyplasskrysset skal være ferdig bygd før åpningen av Terminal 2 i 2017. Arbeidet med å åpne Gardermoen Næringspark for videre utbygging har høy prioritet. Parken er et regionalt viktig område for lokalisering av arbeidsplasser.

Flyplasskrysset innebærer bygging av et nytt kryss for av- og påkjøring fra E6 fra nord mot Oslo lufthavn (kryss E6/E16). Finansieringen av Flyplasskrysset er et statlig ansvar. Avinor forskutterer 140 mill. kr av kostnadene mot refusjon i 2018. Prognosen for sluttkostnad er om lag 170 mill. kr. Det legges opp til anleggsstart i mai 2015 og åpning for trafikk før april 2017. Saken er omtalt i Prop. 1 S (2014-2015).

Det er en tett sammenheng mellom Flyplasskrysset og Næringsparkkrysset. Etablering av Flyplasskrysset innebærer at avstanden til eksisterende avkjøring til næringsparken og Jessheim blir kort. Det er derfor vurdert at det er et behov for å etablere et nytt kryss for å kunne avvikle trafikken til/fra næringsområdet og Jessheim for øvrig (Næringsparkkrysset). Denne nærheten og avhengigheten mellom kryssene gjør det ønskelig med mest mulig samtidig utbygging av de to kryssene. Det er avstanden mellom kryssene og vegnormalenes krav til lengder på av- og påkjøringsrampene som tilsier at kryssene bør bygges ut samtidig. Dette er viktig for å sikre avviklingen av trafikken til Gardermoen Næringspark og til

Jessheim for øvrig, og det vil også være mest effektivt med hensyn til gjennomføring av anlegget.

Næringsparkkrysset er i utgangspunktet forutsatt finansiert av lokale myndigheter/aktørene i næringsparken. Så langt departementet kjenner til, har det ikke lyktes å få på plass en forpliktende finansieringsplan. Det siste kostnadsoverslaget for bygging av Næringsparkkrysset inkl. opprusting av fylkesveger, kommunale veg(er) og private hovedveger inne i næringsparken som vi kjenner til, er på om lag 420 mill. kr. Herav er om lag 200 mill. kr knyttet til selve kryssombyggingen.

Utbedring av disse to kryssene vil kunne ha synergieffekter dersom de gjennomføres i sammenheng. For statens ansvar ved utbyggingen av Flyplasskrysset kan man se mulige sparte kostnader ved at man ikke må lage midlertidige løsninger inntil næringskrysset realiseres. For å stimulere til å realisere slike samfunnsmessige besparelser er det etter Samferdselsdepartementets vurdering naturlig at staten gir et bidrag til finansiering av Næringsparkkrysset.

På denne bakgrunn kan det i det videre arbeidet legges til grunn at staten kan bidra med opp til 40 mill. kr til utbygging av Næringsparkkrysset på E6 ved Jessheim. En forutsetning er at utbygging av kryssene skjer i sammenheng. Det kan videre åpnes for at staten kan forskottere hele kostnaden til selve kryssombyggingen (stipulert til om lag 200 mill. kr) forutsatt en forpliktende tilbakebetalingsplan fra næringsaktørene.

Vi ber Vegdirektoratet følge opp denne saken videre overfor lokale myndigheter og berørte næringsaktører med sikte på å få på plass en finansieringsløsning for Næringsparkkrysset så raskt som mulig.

En situasjon med evt. statlig forskottering av private midler reiser enkelte prinsipielle spørsmål. I denne forbindelse ber vi direktoratet i det videre arbeidet vurdere følgende:

- *Renteberegning*

Departementet er ikke kjent med at det har vært statlig forskottering av private midler i arbeidet med statsbudsjettet og statsregnskapet, og om det i så fall har vært beregnet renter. Departementets holdning er at det legges til grunn at det skal være parallellitet på dette området – dvs. at det legges til grunn de samme kriteriene som når lokale myndigheter/private forskotterer en statlig andel (uten kompensasjon for renter og prisstigning).

- *Kapitalregnskapet*

Forskudd som staten mottar, inngår i kapitalregnskapet. I statsregnskapet/kapitalregnskapet bør derfor den evt forskotteringen fra staten i denne konkrete saken håndteres på samme måte (parallellitet) som når staten mottar forskudd. Vi ber Vegdirektoratet komme med et forslag til hvordan dette bør behandles i kapitalregnskapet.

- *Forholdet til statstøtteregelverket*

Vi ber Vegdirektoratet vurdere om statlig forskottering av midler fra private

næringsaktører kan være å anse som statsstøtte. Vi er usikre på dette, men mener at denne vurderingen kan være knyttet til om forskotteringen (som kan anses som et lån), blir gitt på markedsvilkår. Dersom forskuttering/lån gis på bedre vilkår enn markedsbetingelser, vil dette kunne innebære elementer av statsstøtte, jf spørsmålet om at det bør legges til grunn parallellitet vedrørende renter som når private/lokale myndigheter forskotterer statlige midler.

Vi ber om en tilbakemelding med forslag til videre håndtering av saken overfor lokale myndigheter og de berørte næringsaktørene.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Bente Elgar
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.